

# ECLIPSE CROSS



PLUG-IN HYBRID  
EV





# 4WD ja sähköajo. Kahden perinteen yhdistyminen johtaa meidät tulevaisuuteen.



Kansainvälisissä ralleissa menestystä niittänyt 4WD-tekniikka on kehittynyt ankaran kilpailun kautta. Maailman ensimmäisten tekniikoiden ja ennätysten jatkuvan luomisen myötä sähköautotekniikka on ollut alan eturintamassa. Nämä kaksi MITSUBISHI MOTORSin historiaa ovat yhdistyneet yhden tulevaisuuden muodostamiseksi. ECLIPSE CROSS on ainutlaatuinen crossover-katumaasturi, joka on muotoiltu kauniiksi ja hienostuneeksi. Nyt on aika ajaa parempaan tulevaisuuteen.

Huomautus: Varustelu voi vaihdella markkina-alueen mukaan. Ota yhteys paikalliseen Mitsubishi-myyntiedustajaan, kun haluat tuoreimmat tiedot.

**ECLIPSE CROSS**





**EMOTIONAALINEN MUOTOILU**

Rohkea, mutta tyylikäs. Ulkoasu,  
joka houkuttelee ajamaan.



TYYLIKÄS MUOTOILU

Virtaviivainen muotoilu tuo  
kauneutta jokaiseen päivään.

05  
06



S-AWC

Etenee haluamallasi tavalla millä tahansa tiellä.



07  
08

**S-AWC tuo jokaiseen tilanteeseen tarvittavan ohjattavuuden.  
Kaksimootorisen 4WD PHEV -mallin ansiosta kyyti on entistä mukavampi.**

S-AWC (Super-All Wheel Control) on MITSUBISHI MOTORSin ainutlaatuinen integroitu auton dynaaminen ohjausjärjestelmä, joka tarjoaa erinomaisen ohjattavuuden ja vakauden hallitsemalla jokaisen neljän pyörän ajo- ja jarrutusvoimaa optimaalisesti. Näin saadaan tasainen ajosuorituskyky kaikissa tieolosuhteissa.

**Ajotila**



**NORMAL-tila**  
[kuivat/märät  
päällystetyt tiet]



**SNOW-tila**  
[lumipeitteiset tiet]



**GRAVEL-tila**  
[epätasaiset tiet]



**TARMAC-tila**  
[mutkaiset tiet (kuivalla)]

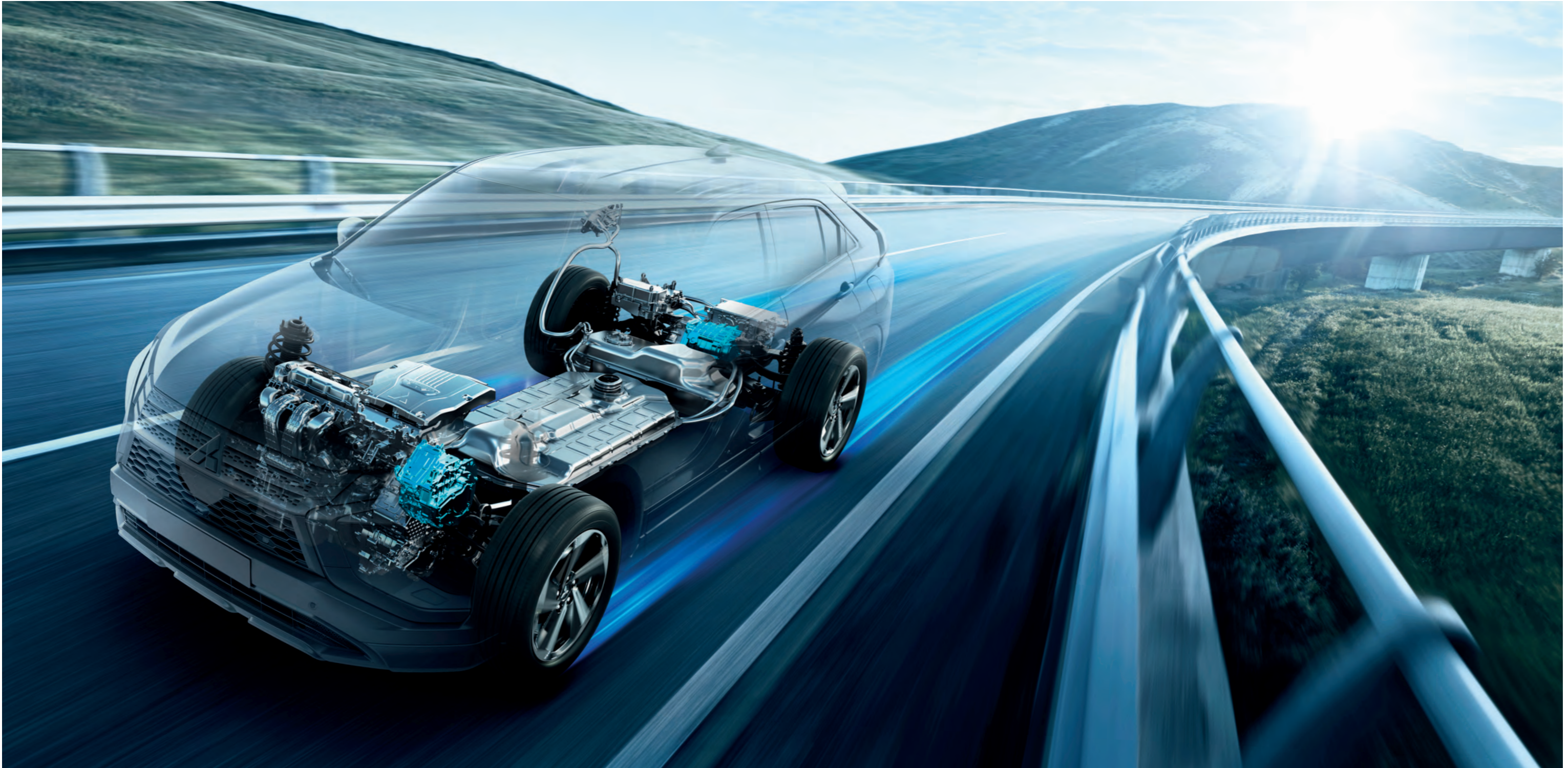
**Optimaalinen korin jäykkyys, jousitus  
ja painojakauma takaavat hyvän käsiteltävyyden ja vakaan ajettavuuden.**

ECLIPSE CROSSissa on erittäin jäykkä korirakenne ja suuret iskunvaimentimet, jotka on optimoitu sekä erinomaista ajosuorituskykyä että ajomukavuutta silmällä pitäen. Lisäksi PHEV-mallissa on alhainen painopiste ja optimaalinen painon jakautuminen, sillä suuren kapasiteetin akku sijaitsee lattian alla optimaalisessa paikassa, mikä parantaa käsiteltävyyttä ja ajovakautta entisestään.



## LADATTAVA HYBRIDIJÄRJESTELMÄ

Kestävää energiaa. Voit mennä kaikkialle.



### Tasainen ja mukava sähköajo.

#### Hiljainen ja pitkälle vievä PHEV-järjestelmä.

PHEV-järjestelmä on varustettu pienillä ja kevyillä, mutta silti tehokkailla moottoreilla etu- ja takapyörien yhteydessä. Se takaa tasaisen ja mukavan ajettavuuden sekä herkän ja voimakkaan liikkeellelähdon ja kiihtyvyyden, mikä on mahdollista vain sähkömoottorijärjestelmissä. Vaikka autoa käytetään pääosin sähkömoottorilla, käyttöön voidaan ottaa myös polttomoottori akun tilan ja ajo-olosuhteiden mukaan, joten voit nauttia ajamisesta huolehtimatta liikaa käytettävissä olevasta akun varauksesta.

#### Sähköajo



##### Sähköajotila

Hiljainen ja puhdas sähköajo sopii täydellisesti kaupunkialueiden alhaisiin nopeuksiin.

#### Hybridiajo



##### Sarjahybriditila

Kiihdytettäessä tai ajettaessa mäkä polttomoottoria käytetään voiman tuottamiseen, kun ajoneuvo käy sähkömoottorin voimalla.



##### Rinnakkaishybriditila

Ajettaessa suurilla nopeuksilla tai esimerkiksi ohitettaessa muita ajoneuvoja maantiellä ajoneuvon polttomoottori käy ja sähkömoottori tuottaa lisävoimaa.

### PHEV-mallit voidaan ladata kotona tai tien päällä.

Tavallisessa latauksessa auto voidaan kytkeä sähköauton latauspistokkeeseen erityisellä latausjohdolla. Pikalatauspisteissä sähköä voidaan ladata nopeasti lyhyen pysähdyksen ajan.

Lataaminen	Tavallinen lataus			Pikalataus
	230 V (8 A)	230 V (10 A)	230 V (16 A)	
Arvioitu latausaika <sup>*1</sup>	n. 7,0 tuntia	n. 6,0 tuntia	n. 4,0 tuntia	n. 25 min. (80 %:n lataus) <sup>*2</sup>

<sup>\*1</sup>: Latausaika jäljellä olevan akkukapasiteetin näytön alhaisimmasta tilasta. <sup>\*2</sup>: Kun pikalaturin suurin lähtöteho on vähintään 60 A. Pikalatauksessa lataaminen ei pysähdy automaattisesti ennen kuin akku on lähes täynnä tai 60 minuuttia on kulunut. Lataus voi kuitenkin pysähtyä automaattisesti, jos pysäytysehdot (latausaika ja latauksen määrä) on määritetty pikalaturissa. ● Tavalliseen lataukseen tarvitaan sähköautolle soveltuva johdotus ja sähköauton latauspistorasia. ● Kysy latauspaikan laturin latausolosuhteet asennuspaikasta. ● Aika on vain suuntaa-antava ja se vaihtelee uikolämpötilan ja pikalaturin teknisten ominaisuuksien mukaan.

● Kun vaihtovirtaa käytetään, moottori käynnistyy automaattisesti akun lataamiseksi, kun akun varaus on vähissä. Jos moottori käynnistetään auton ollessa pysähdyksissä, se saattaa rikkoa joutokäyntipysäytyksen ohjearvoa. ● Huomautus: Radioaallot saattavat vaikuttaa asiakkaisiin, joilla on implantoitu sydämentahdistin tai muu lääkinällinen laite. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä myyntihenkilöstöömme.



## SISÄTILAT

Loputtomasti nautintoa ja helppokäyttöisyyttä.



11  
12

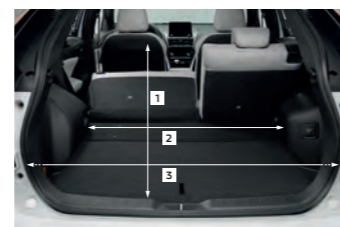
### Ohjaamo, joka parantaa keskittymistä ajon aikana.



Tuulilasinäyttö

Tuulilasinäytön avulla näet ajotiedot ja ilmoitukset nopeasti. Erittäin toimivan lentokone-ohjaamon kaltainen tunnelma vahvistaa luontevasti keskittymistä ajamiseen.

### Tilava ja helppokäyttöinen matkatavaratila.



ECLIPSE CROSSissa on kätevä matkatavaratila, johon sopii jopa kolme golf-laukkaa takaistuimet normaaliasennossa. \*1

- 1 Tavaratila: n. 1 540mm<sup>3</sup> (kaksi matkustajaa)
- 2 Tavaratilan leveys (vähintään): n. 1 000mm
- 3 Tavaratilan leveys (enintään): n. 1 260mm

●Omat mittaukset

### Mukavasti tilaa kaikille matkustajille.



Takaistuimissa on 9-asentoinen kallistustoiminto, jonka ansiosta selkänojan kallistuksen voi säätää matkustajan mieltymyksen mukaiseksi. Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on lämmitys, ja kuljettajan istuin säätyy sähköisesti. Lisäksi nahkaverhoilluilla istuimilla varustetuissa malleissa istuinlämmitys on saatavilla myös takaistuimen kummallekin reunapaikalle. Pitkätkin matkat sujuvat siis mukavasti.



Muodosta yhteys autoon. Käytä omalla tavallasi.



13  
14

**Smartphone-link Display Audio [SDA]\* monine toimintoineen tekee ajamisesta hauskeempaa.**



8 tuuman näytössä on erilaisia toimintoja, kuten navigointi, Multi Around View -kamerajärjestelmä, Apple CarPlay ja Android Auto™, älypuhelimien sisäisen navigoinnin kanssa. Se yhdistää sinut autoosi tehden tilasta entistä henkilökohtaisemman ja ajokokemuksesta mukavamman.



- KARTAT •MUSIIKKI
- PUHELIN •Siri
- VIESTIT •SOVELLUKSET



- KARTAT •MUSIIKKI
- PUHELIN •ÄÄNIOHJAUS
- VIESTIT •SOVELLUKSET

■ Google, Android, Android Auto ja muut niihin liittyvät merkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.  
■ iPhone, Siri ja Apple CarPlay ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä, jotka on rekisteröity Yhdysvalloissa ja muissa maissa.

**MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM takaa tasaisen ja miellyttävän äänentoiston.**



MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM sisältää vahvistimen ja kaiuttimet, jotka on suunniteltu erityisesti ECLIPSE CROSSia varten. Akustiikan optimointi sisätilojen muodon ja kaiuttimien sijoituksen mukaan on mahdollistanut tasaisen, raikkaan ja miellyttävän äänentoiston.

\*: Kysy yhteensopivat älypuhelinmallit myyntihenkilöstöltämme.

Huomautus: Varustelu voi vaihdella markkina-alueen mukaan. Ota yhteys paikalliseen Mitsubishi-myyntiedustajaan, kun haluat tuoreimmat tiedot.



## TURVALLISUUS

Mielenrauha, joka antaa sinulle voimaa seuraavaa askelta varten.



15  
16

### Teknologia parantaa turvallisuutta monipuolisesti

Turvallisuuden tunne tekee ajamisesta hauskaa. ECLIPSE CROSS on varustettu turvaominaisuuksilla, jotka havaitsevat onnettomuusriskin ja ilmoittavat siitä kuljettajalle, avustavat ennaltaehkäisyssä, välttämässä tai vaurioiden minimoimisessa turvallisen ajamisen tukemista varten.

- Etutörmäysvaroitin jalankulkijan tunnistuksella [FCM]
- Kaistavahti [LDW]
- Mukautuva vakionopeudensäädin [ACC]
- Automaattiset kaukovalot [AHB]
- Virheellisen kiihdytyksen estojärjestelmä [UMS]
- Kuolleen kulman valvonta [BSW] ja kaistavaroitin [LCA]
- Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa [RCTA]
- Multi Around View -kamerajärjestelmä

Huomautus: ● FCM: Etutörmäysvaroitimen (FCM) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain täydentäviä. Ne eivät estä törmäyksiä kaikissa tilanteissa. FCM toimii, kun auton edessä on ajoneuvo. FCM on suunniteltu tunnistamaan myös jalankulkijat, mutta se ei välttämättä tunnistajalankulkijoita tai aktivoitu kaikissa tilanteissa. Automaattijarrutus aktivoituu edessä olevan ajoneuvon osalta ajonopeuden ollessa n. 5-80 km/h (noin 5-180 km/h, jos ajoneuvossa on ACC) ja jalankulkijan osalta ajonopeuden ollessa n. 5-65 km/h. Koska FCM-järjestelmässä ei ole jarrutusta ylläpitävää toimintoa, jarrut vapautuvat noin 2 sekuntia pysähtymisen jälkeen. Jotta ajoneuvo ei lähtisi rullaamaan taaksepäin, kuljettajan on painettava jarrupoljinta. Joissakin tapauksissa FCM ei välttämättä toimi, jos kuljettaja pyrkii ohjaukseen- tai kiihdytystoimillaan välttämään onnettomuuden. ● ACC: Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain avustavia toimintoja. ACC ei kytkedy kaikissa tilanteissa. Järjestelmä ei ehkä tunnistaa todellista tilannetta oikein riippuen edellä ajavan ajoneuvon tyypistä ja olosuhteista sekä sää- ja tieolosuhteista. Järjestelmä ei myöskään ehkä pysty hidastamaan tarpeeksi nopeasti, jos edellä ajava ajoneuvo jarruttaa äkillisesti tai ajoreitille tulee toinen ajoneuvo niin, että oma autosi lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa. ● LDW: Kaistavahti (LDW) ei ole suunniteltu vähentämään riskiä, joka liittyy silhen, ettei eteen katsota tarkasti (huomio kiinnittyy johonkin sivulla, ajatusten harhaleminen jne.) tai huonon sään aiheuttamaan heikkoon näkyvyyteen jne. Se on suunniteltu tunnistamaan kaistat noin 65 km:n tuntinopeudessa tai suuremmissa nopeudessa. Ohjaa ajoneuvoa oikein ja aja turvallisesti. Järjestelmä ei välttämättä tunnistaa kaistaa oikein kaikissa olosuhteissa. ● RCTA: Älä luota pelkästään tähän järjestelmään. Se ei välttämättä tunnistaa kaikkia liikkuvia ajoneuvoja tietyissä olosuhteissa. ● BSW: Kuolleen kulman varoittimen (BSW) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain täydentäviä. Ne eivät varoita kuolleissa kulumissa olevista ajoneuvoista jokaisessa tilanteissa. BSW ei välttämättä toimi normaalisti kaikissa tilanteissa liikenteestä, sääolosuhteista, tienpinnan olosuhteista ja esteistä riippuen. ● AHB: Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on vähintään n. 40 km/h. Järjestelmä passiivitoi tätä hitaammissa nopeuksissa. Lisätietoja on auton käyttöoppaassa. ● UMS: Virheellisen kiihdytyksen estojärjestelmän (UMS) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain täydentäviä. Ne eivät estä törmäyksiä kaikissa tilanteissa. Aja turvallisesti äläkä luota pelkästään tähän järjestelmään ajaessasi. Jotta UMS:n tarjoama moottorin tehon hallinta ei aiheuttaisi haittaa ajettaessa epätasaisilla teillä, järjestelmä passiivitoi automaattisesti ja mittaristossa näkyy UMS OFF, kun FCM-toiminto tai ASC-toiminto ei ole päällä. Mikään toiminto ei pysäytä ajoneuvoa kokonaan automaattijarrutuksen avulla. Ajoneuvo saattaa ryömiä eteen- tai taaksepäin, vaikka moottorin tehoa säädellään. Tunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi verkko- ja teräväreunaisissa esteissä, jotka eivät heijasta ultraääntä riittävästi. UMS ei sisällä toimintoa, joka pitää ajoneuvon paikallaan. Kuljettajan vastuulla on ajoneuvon pysäyttäminen painamalla jarrupoljinta ajo-olosuhteiden niin vaatiessa. ■ Tutka-aaltojen grafiikkaa käytetään vain havainnollistamistarkoituksessa. Se ei edusta anturin todellista toimintaa. Kuljettajat ovat täysin vastuussa omasta turvallisesta ajamisestaan. Aja turvallisesti äläkä luota pelkästään näihin järjestelmiin ajaessasi. Lisätietoja on auton käyttöoppaassa. Ota yhteys paikalliseen MITSUBISHI MOTORS -myyntiedustajaan, jos sinulla on kysyttävää.