

ECLIPSE CROSS



PLUG-IN HYBRID
EV



4WD ja sähköajo. Kahden perinteen yhdistyminen johtaa meidät tulevaisuuteen.



01
02

Eclipse Cross PHEV:ssä hyödynnetään sähköautojen perusteknologioita, joita olemme kehittäneet yli 50 vuoden ajan. Tuloksena on vaikuttava kiihtyvyys, tasaisempi ajo, erinomainen polttoainetaloudellisuus ja huomattavasti pienemmät päästöt. Eclipse Cross PHEV:in kattava vakiovarustelu S-AWC -nelivedolla ja automaattivaihteistolla takaavat ajonautinnon kaikissa olosuhteissa, ja sen urheilullinen ja virtaviivainen muotoilu kerää katseita. **Uusi Mitsubishi Eclipse Cross PHEV – uuden aikakauden neliveto.**

ECLIPSE CROSS



EMOTIONAALINEN MUOTOILU

Rohkea, mutta tyylikäs. Ulkoasu,
joka houkuttelee ajamaan.

TYVLIKÄS MUOTOILU

Virtaviivainen muotoilu tuo
kauneutta jokaiseen päivään.



S-AWC

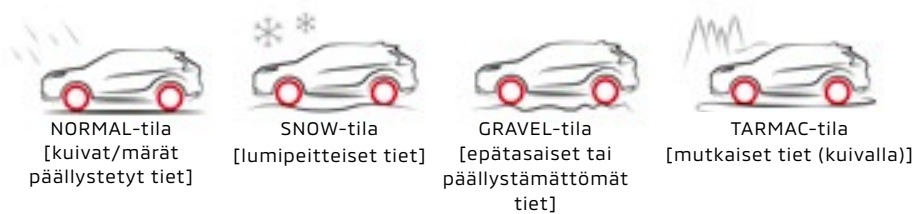
Etenee haluamallasi tavalla millä tahansa tiellä.



S-AWC tuo jokaiseen tilanteeseen tarvittavan hallittavuuden. Kaksimoottorisen 4WD PHEV -mallin ansiosta kyyti on entistä mukavampi.

S-AWC (Super-All Wheel Control) on MITSUBISHI MOTORSin ainutlaatuinen dynaaminen ajonhallintajärjestelmä, joka tarjoaa erinomaisen ohjattavuuden ja vakauden hallitsemalla jokaisen neljän pyörän ajo- ja jarrutusvoimaa optimaalisesti. Näin saadaan tasainen ajosuorituskyky kaikissa tieolosuhteissa.

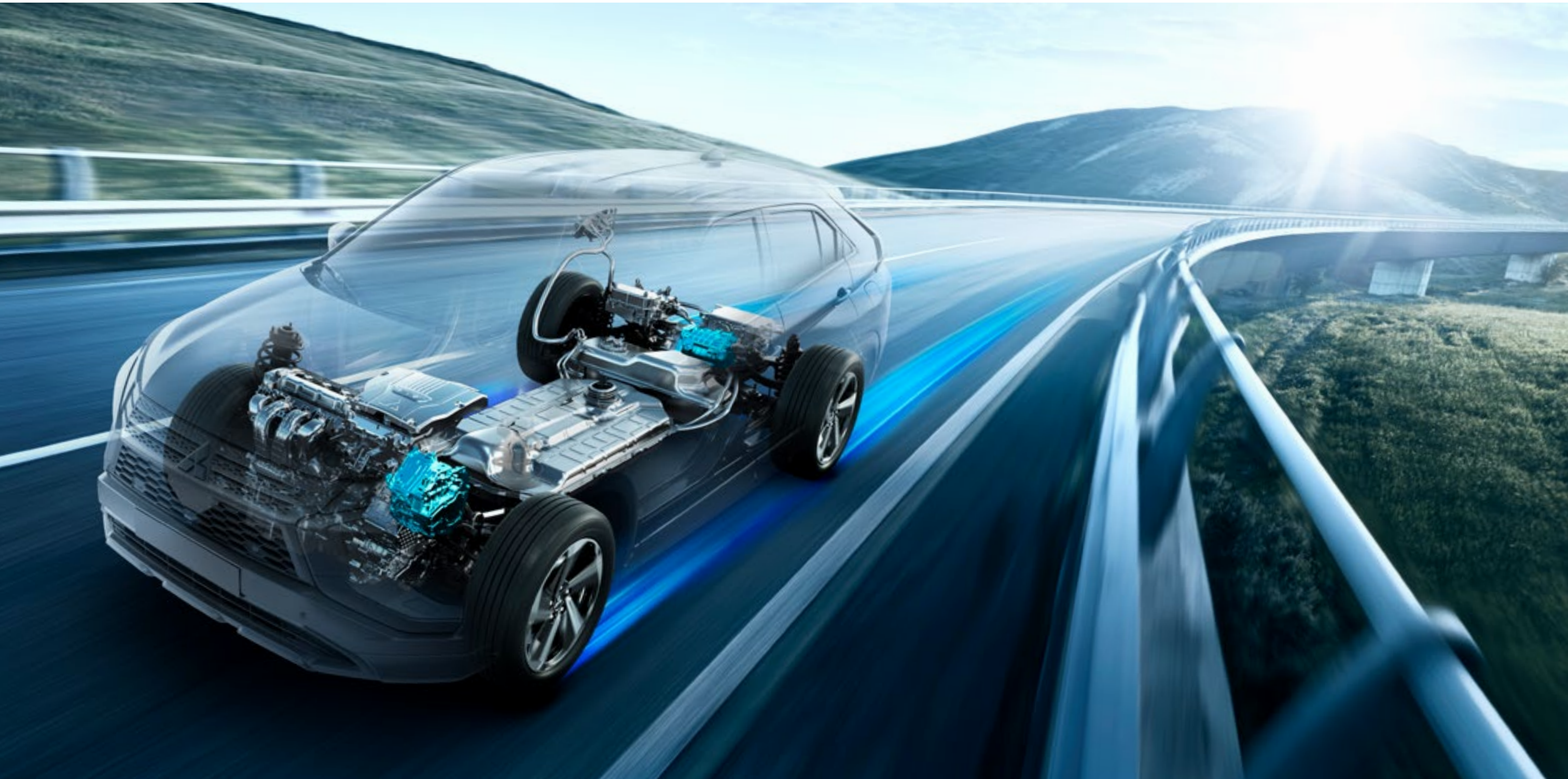
Ajotila



Optimaalinen korin jäykkyys, jousitus ja painojakauma takaavat hyvän käsiteltävyyden ja vakaan ajettavuuden.

ECLIPSE CROSSissa on erittäin jäykkä korirakenne sekä jousitus, joka on optimoitu sekä erinomaista ajosuorituskykyä että ajomukavuutta silmällä pitäen. Lisäksi PHEV-mallissa on alhainen painopiste ja optimaalinen painon jakautuminen, sillä ajovoima-akku sijaitsee lattian alla optimaalisessa paikassa, mikä parantaa käsiteltävyyttä ja ajovakautta entisestään.

Kestävää energiaa. Voit mennä kaikkialle.



Tasainen ja mukava sähköajo.
Hiljainen ja pitkälle vievä PHEV-järjestelmä.

PHEV-järjestelmä on varustettu pienillä ja kevyillä, mutta silti tehokkailla moottoreilla etu- ja takapyörien yhteydessä. Se takaa tasaisen ja mukavan ajettavuuden sekä herkän ja voimakkaan liikkeellelähdon ja kiihtyvyyden, mikä on mahdollista vain sähkömoottorijärjestelmissä. Vaikka autoa käytetään pääosin sähkömoottorilla, käyttöön voidaan ottaa myös polttomoottori akun tilan ja ajo-olosuhteiden mukaan, joten voit nauttia ajamisesta huolehtimatta liikaa käytettävissä olevasta akun varauksesta.

Sähköajo



Sähköajotila

Hiljainen ja puhdas sähköajo sopii täydellisesti kaupunkialueiden alhaisiin nopeuksiin.

Hybridiajo



Sarjahybriditila

Kiihdytettäessä tai ajettaessa mäkisiä polttomoottoria käytetään voiman tuottamiseen, kun ajoneuvo käy sähkömoottorin voimalla.



Rinnakkaishybriditila

Ajettaessa suurilla nopeuksilla tai esimerkiksi ohitettaessa muita ajoneuvoja maantiellä ajoneuvon polttomoottori käy ja sähkömoottori tuottaa lisävoimaa.

PHEV-mallit voidaan ladata kotona tai tien päällä.

Tavallisessa latauksessa auto voidaan kytkeä sähköauton latauspistokkeeseen siihen soveltuvalla latausjohdolla. Pikalatauspisteissä sähköä voidaan ladata nopeasti lyhyen pysähdyksen aikana.

Lataaminen	Tavallinen lataus			Pikalataus
	230 V (8A)	230 V (10A)	230 V (16A)	
Arvioitu latausaika ^{*1}	n. 7.0 tuntia	n. 6.0 tuntia	n. 4.0 tuntia	n. 25 min. (80%:n lataus) ^{*2}

^{*1}: Latausaika jäljellä olevan akkukapasiteetin näytön alhaisimmasta tilasta. ^{*2}: Kun pikalaturin suurin lähtöteho on vähintään 60 A. Pikalatauksessa lataaminen ei pysähdy automaattisesti ennen kuin akku on lähes täynnä tai 60 minuuttia on kulunut. Lataus voi kuitenkin pysähtyä automaattisesti, jos pysäytys ehdot (latausaika ja latauksen määrä) on määritetty pikalaturissa. ● Auton mukana toimitettavaa suko-pistorasiaan liitettävää latausjohtoa suositellaan käytettäväksi vain tilapäislataukseen, sähköauton lataukseen soveltuvasta pistorasiasta. Pistorasian kunto ja soveltuvuus tulee tarkastuttaa sähkömiehellä ennen latauksen aloittamista. Vakiuisen latauspaikkaan suosittelemme kiinteästi asennettavaa kotitalouslatauslaitetta. ● Aika on vain suuntaa-antava ja se vaihtelee ulkolämpötilan ja pikalaturin teknisten ominaisuuksien mukaan.

● Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetyistä latauspisteistä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. ● Polttoaineenkulutus ja toimintamatka sähköllä riippuvat asiakkaan käyttöympäristöstä (esim. sää, liikenne), ajotyylillä (esim. pysähtyminen/liikkeellelähtö, suuri ajonopeus) ja lämmitys- tai ilmastointilaitteen käytöstä. Kulutuksen pitämiseksi alhaisena autoa on ladattava säännöllisesti. ● Ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutteeseen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä ajokilometrit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.

Loputtomasti nautintoa ja helppokäyttöisyyttä.

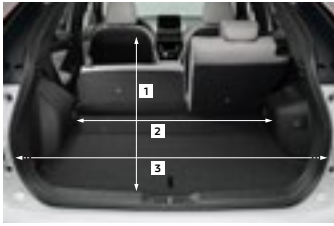


Ohjaamo, joka parantaa keskittymistä ajon aikana.



HUD-heijastenäytön avulla näet ajotiedot ja ilmoitukset nopeasti. Erittäin toimivan lentokoneohjaamon kaltainen tunnelma vahvistaa luontevasti keskittymistä ajamiseen.

Tilava ja helppokäyttöinen matkatavaratila.



ECLIPSE CROSSissa on kätevä matkatavaratila, johon sopii jopa kolme golf-laukku takaistuimet normaaliasennossa. *1

- 1 Tavaratila: n. 1540 mm*2 (kaksi matkustajaa)
- 2 Tavaratilan leveys (vähintään): n. 1000 mm
- 3 Tavaratilan leveys (enintään) n. 1260 mm

Mukavasti tilaa kaikille matkustajille.



Takaistuimissa on 9-asentoinen kallistustoiminto, jonka ansiosta selkänojan kallistuksen voi säätää matkustajan mieltymyksen mukaiseksi. Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on lämmitys, ja kuljettajan istuin säätyy sähköisesti. Lisäksi nahkaverhoilluilla istuimilla varustetuissa malleissa istuinlämmitys on saatavilla myös takaistuimen kummallekin reunapaikalle. Pitkätkin matkat sujuvat siis mukavasti.

Huomautus: Varustelu voi vaihdella markkina-alueen mukaan. Ota yhteys paikalliseen Mitsubishi-myyntiedustajaan, kun haluat tuoreimmat tiedot.

*1: Golf-laukkujen sopiminen riippuu niiden muodosta.
*2: Takaistuin taitettuna etuistuimen selkänojan yläreunasta takaluokkuun.

Muodosta yhteys autoon. Käytä omalla tavallasi.



13
14

Smartphone-link Display Audio [SDA]* monine toimintoineen tekee ajamisesta hauskeempaa.



8 tuuman näytössä on erilaisia toimintoja, kuten navigointi, Multi Around View -kamerajärjestelmä, Apple CarPlay ja Android Auto™, älypuhelimien sisäisen navigoinnin kanssa. Se yhdistää sinut autoosi tehden tilasta entistä henkilökohtaisemman ja ajokokemuksesta mukavamman.



- KARTAT • MUSIIKKI
- PUHELIN • SIRI
- VIESTIT • SOVELLUKSET



- KARTAT • MUSIIKKI
- PUHELIN • ÄÄNIOHJAUS
- VIESTIT • SOVELLUKSET

* Google, Android, Android Auto ja muut niihin liittyvät merkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.
■ iPhone, Siri ja Apple CarPlay ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä, jotka on rekisteröity Yhdysvalloissa ja muissa maissa.

MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM takaa tasaisen ja miellyttävän äänentoiston.



MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM sisältää vahvistimen ja kaiuttimet, jotka on suunniteltu erityisesti ECLIPSE CROSSia varten. Akustiikan optimointi sisätilojen muodon ja kaiuttimien sijoituksen mukaan on mahdollistanut tasaisen, raikkaan ja miellyttävän äänentoiston.

*: Kysy yhteensopivat älypuhelinmallit myyntihenkilöstöltämme.

Huomautus: Varustelu voi vaihdella markkina-alueen mukaan. Ota yhteys paikalliseen Mitsubishi-myyntiedustajaan, kun haluat tuoreimmat tiedot.

Mielenrauha, joka antaa sinulle voimaa seuraavaa askelta varten.



Teknologia parantaa turvallisuutta monipuolisesti

Turvallisuuden tunne tekee ajamisesta hauskaa. ECLIPSE CROSS on varustettu turvaominaisuuksilla, jotka havaitsevat onnettomuusriskin ja ilmoittavat siitä kuljettajalle, avustavat ennaltaehkäisyssä, välttämässä tai vaurioiden minimoimisessa turvallisen ajamisen tukemista varten.

- Etutörmäysvaroitin jalankulkijan tunnistuksella [FCM]
- Kaistavahti [LDW]
- Mukautuva vakionopeudensäädin [ACC]
- Automaattiset kaukovalot [AHB]
- Virheellisen kiihdytyksen estojärjestelmä [UMS]
- Kuolleen kulman valvonta [BSW] ja kaistavaroitin [LCA]
- Risteävän liikenteen varoitus peruuttaessa [RCTA]
- Multi Around Monitor View -kamerajärjestelmä

Huomautus: ● FCM: Etutörmäysvaroitimen (FCM) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain avustavia toimintoja. Ne eivät estä törmäyksiä kaikissa tilanteissa. FCM toimii, kun auton edessä on ajoneuvo. FCM on suunniteltu tunnistamaan myös jalankulkijat, mutta se ei välttämättä tunnistaa jalankulkijoita tai aktivoidu kaikissa tilanteissa. Automaattijarrutus aktivoituu edessä olevan ajoneuvon osalta ajonopeuden ollessa n. 5-80 km/h (noin 5-180 km/h, jos ajoneuvossa on ACC) ja jalankulkijan osalta ajonopeuden ollessa n. 5-65 km/h. Koska FCM-järjestelmässä ei ole jarrutusta ylläpitävää toimintoa, jarrut vapautuvat noin 2 sekuntia pysähtymisen jälkeen. Jotta ajoneuvo ei lähtisi rullaamaan taaksepäin, kuljettajan on painettava jarrupoljinta. Joissakin tapauksissa FCM ei välttämättä toimi, jos kuljettaja pyrkii ohjaukseen tai kiihdytystoimillaan välttämään onnettomuuden.

● ACC: Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain avustavia toimintoja. ACC ei kytkeydy kaikissa tilanteissa. Järjestelmä ei ehkä tunnistaa todellista tilannetta oikein riippuen edellä ajavan ajoneuvon tyypistä ja olosuhteista sekä sää- ja tieolosuhteista. Järjestelmä ei myöskään ehkä pysty hidastamaan tarpeeksi nopeasti, jos edellä ajava ajoneuvo jarruttaa äkillisesti tai ajoreitilleen tulee toinen ajoneuvo niin, että oma autosi lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa. ● LDW: Kaistavahtia (LDW) ei ole suunniteltu vähentämään riskiä, joka liittyy siihen, ettei eteen katsota tarkasti (huomio kiinnittyy johonkin sivulla, ajatusten harhaleminen jne.) tai huonon sään aiheuttamaan heikkoon näkyvyyteen jne. Se on suunniteltu tunnistamaan kaistat noin 65 km:n tuntinopeudessa tai suuremmassa nopeudessa. Ohjaa ajoneuvoa oikein ja aja turvallisesti. Järjestelmä ei välttämättä tunnistaa kaistaa oikein kaikissa olosuhteissa. ● RCTA: Älä luota pelkästään tähän järjestelmään. Se ei välttämättä tunnistaa kaikkia liikkuvia ajoneuvoja tietyissä olosuhteissa. ● BSW: Kuolleen kulman varoittimen (BSW) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain täydentäviä. Ne eivät varoita kuoilleissa ajoneuvoista jokaisessa tilanteessa. BSW ei välttämättä toimi normaalisti kaikissa tilanteissa liikenteestä, sääolosuhteista, tienpinnan olosuhteista ja esteistä riippuen. ● AHB: Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on vähintään n. 40 km/h. Järjestelmä passiivittuu tätä hitaammissa nopeuksissa. Lisätietoja on auton käyttöoppaassa. ● UMS: Virheellisen kiihdytyksen estojärjestelmän (UMS) tunnistus- ja hallintaominaisuudet ovat vain avustavia toimintoja. Ne eivät estä törmäyksiä kaikissa tilanteissa. Aja turvallisesti äläkä luota pelkästään tähän järjestelmään ajatessasi. Jotta UMS:n tarjoama moottorin tehon hallinta ei aiheuttaisi haittaa ajettaessa epätasaisilla teillä, järjestelmä passiivittuu automaattisesti ja mittaristossa näkyy UMS OFF, kun FCM-toiminto tai ASC-toiminto ei ole päällä. Mikään toiminto ei pysäytä ajoneuvoa kokonaan automaattijarrutuksen avulla. Ajoneuvo saattaa ryömiä eteen- tai taaksepäin, vaikka moottorin tehoa säädelään. Tunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi verkkomaissa ja teräsvareunoissa esteissä, jotka eivät heijasta ultraääntä riittävästi. UMS ei sisällä toimintoa, joka pitää ajoneuvon paikallaan. Kuljettajan vastuulla on ajoneuvon pysäyttäminen painamalla jarrupoljinta ajo-olosuhteiden niin vaatiessa. ■ Tutka-aaltojen grafiikkaa käytetään vain havainnollistamistarkoituksessa. Se ei edusta anturin todellista toimintaa. Kuljettajat ovat täysin vastuussa omasta turvallisesta ajamisestaan. Aja turvallisesti äläkä luota pelkästään näihin järjestelmiin ajatessasi. Lisätietoja on auton käyttöoppaassa. Ota yhteys paikalliseen MITSUBISHI MOTORS -myyntiedustajaan, jos sinulla on kysyttävää.

KORIN VÄRI



White Diamond (Premium-metalliväri)



Bronze Metallic (Metalliväri)



Amethyst Black (Metalliväri)



Lightning Blue (Metalliväri)



Red Diamond (Premium-metalliväri)



Sterling Silver (Metalliväri)

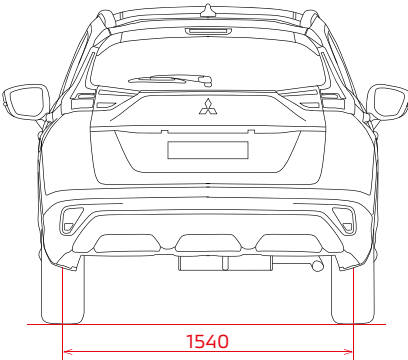
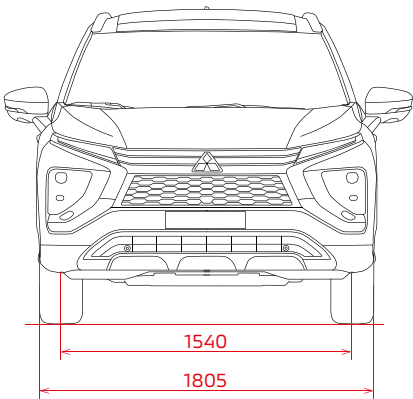
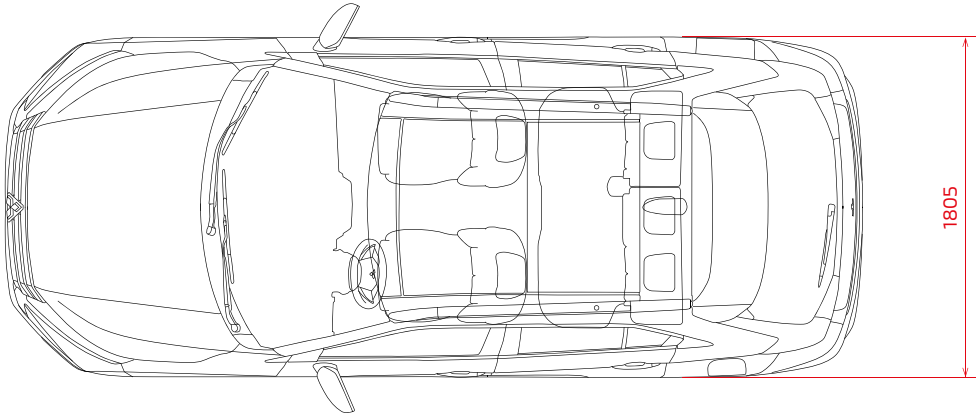
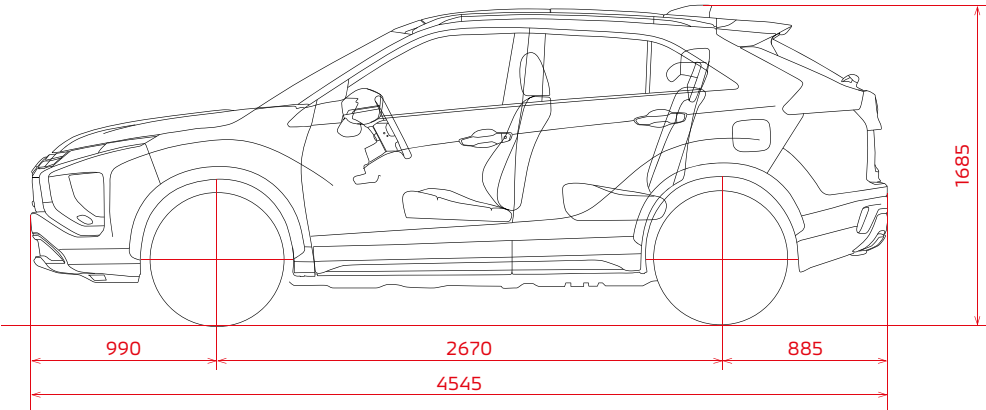


White Solid (Perusväri)



Titanium Grey (Metalliväri)

AUTON MITAT



VERHOILUMATERIAALI



Nahkaverhoilu (Instyle Plus)



Puolinahkaverhoilu (Intense)



Kangasverhoilu

Kaikki mitat millimetrejä.

● Nahkaverhoiluilla istuimilla varustetuissa autoissa käytetään keinonahkaa istuimen pinnassa, sivuilla, takana, takasivuilla, pääntuessa, keskikäsiinojassa takana ja oviverhoilussa.
Huomautus: Värit voivat poiketa jonkin verran todellisista väreistä painoteknisten syiden vuoksi. Tutustu todellisiin väreihin paikallisen MITSUBISHI MOTORS -myyntiedustajan toimipisteessä.

VARUSTEET

Turvallisuus	Inform Plus	Invite Plus	Intense Navi	Instyle Plus	Sisusta	Inform Plus	Invite Plus	Intense Navi	Instyle Plus
ABS-jarrut, EBD ja jarruassistentti	•	•	•	•	12V-virtapistoke kojelaudassa	•	•	•	•
Ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmä (ASC)	•	•	•	•	60:40 suhteessa taitettava takaistuin	•	•	•	•
Etuistuimissa kolmipisteturvavyöt ELR x 2 esikirstimin ja voimanrajoittimin	•	•	•	•	Etumatkustajan istuimen 4-suuntainen sähkösäätö	-	-	-	•
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	•	•	•	•	Juomapullolokerot kaikissa ovissa	•	•	•	•
Etutörmäysvaroitin jalankulkijan tunnistuksella	•	•	•	•	Kangasverhoilu	•	-	-	-
Hätäjarrutusvalojärjestelmä ESS	•	•	•	•	Kannellinen, peiillä varustettu häikäisysuoja edessä	•	-	-	-
ISOFIX-kiinnikke x 2 + kiinnitysankkuri x 2	•	•	•	•	Kannellinen, peiillä varustettu ja valaistu häikäisysuoja edessä	-	•	•	•
Kaistavahti	•	•	•	•	Keskikynärnoja takana, jossa mukiteline	•	•	•	•
Korkeussuunnassa säädettävät turvavyön yläkiinnikeet edessä	•	•	•	•	Korkeussuunnassa säädettävä kuljettajan istuin	•	•	•	•
Kuljettajan polviturvatyyny	•	•	•	•	Korkeussuunnassa säädettävät niskatuet edessä ja takana	•	•	•	•
Kuolleenkulman valvonta	-	-	•	•	Kromatut ovenkahvat sisällä	•	•	•	•
Mäkilähtöavustin HSA	•	•	•	•	Kuljettajan istuimen 4-suuntainen sähkösäätö	-	•	•	•
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	•	•	•	•	Lehtitasku etumatkustajan selkänojassa	•	•	•	•
Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa	-	-	•	•	Lehtitasku kuljettajan selkänojassa	-	-	-	•
Sivuturvatyynynt edessä (Kuljettaja ja matkustaja)	•	•	•	•	Mukiteline edessä	•	•	•	•
Sivuturvaverhot (1. ja 2. istuinrivi)	•	•	•	•	Nahkapäällysteinen monitoimiohjauspyörä audion kaukosäädöllä	•	•	•	•
Takaistuimella 2 x kolmipisteturvavyöt ELR esikirstimin ja voimanrajoittimin	•	•	•	•	Nahkaverhoilu	-	-	-	•
Turvatyynynt edessä (Kuljettaja ja matkustaja)	•	•	•	•	Puolinahkaverhoilu	-	•	•	-
Virheelllisen kiihdytyksen estojärjestelmä	-	•	•	•	Säilytyslaatikko tavaratilan lattian alla	•	•	•	•
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	-	•	•	•	Valaistus edessä, takana sekä tavaratilassa	•	•	•	•
Ulkoasu					Mukavuus				
18" hopeiset kevytmetallivanteet ja 225 / 55 R18 -renkaat	•	•	•	•	230V/1500W virran ulosotto tavaratilassa	-	-	•	-
Ajovaloautomaatiikka	•	•	•	•	Ajoakun lämmitysjärjestelmä	•	•	•	•
Ajovalojen painetoimiset pesurit	-	•	•	•	Automaattinen kaksialueilmastointi	•	•	•	•
Automaattiset kaukovalot	•	•	•	•	Automaattisesti himmentyvä taustapeili	•	•	•	•
Haineväantenni	•	•	•	•	ChaDeMo standardin mukainen pikalatauspistoke	•	•	•	•
Halogeeni-ajovalot	•	-	-	-	HUD-heijastusnäyttö	-	-	-	•
Kattokaiteet	•	•	•	•	Ilmastoinnin suuttimet takamatkustajille	•	•	•	•
Korin väriset ovenkahvat	•	•	•	•	KOS - älykäs avaimeton keskuslukitus ja käynnistys	•	•	•	•
Korinvärinen puskurin alareuna mustin yksityiskohdin edessä ja takana	-	-	•	•	LCD multi-information näyttö	•	•	•	•
Korinväriset sivuhelmat	-	-	•	•	Lämmitettävä ohjauspyörä	-	-	•	•
Korinväriset, sähkösäätöiset, lämmitettävät ja sähköisesti taitettavat sivupeilit	•	•	•	•	Lämmitettävä tuulilasi	-	-	-	•
LED-ajovalot	-	•	•	•	Lämmitettävät etuistuimet	•	•	•	•
LED-lisäjarruvaloilla varustettu takailmanohjain	•	•	•	•	Lämmitettävät takaistuimet reunapaikoilla	-	-	•	•
LED-päiväajovalot	•	•	•	•	Mitsubishi Remote Control etähallintajärjestelmä (iOS ja Android)	-	•	•	•
LED-sumuvalot edessä	-	•	•	•	Mode 2 tilapäislatauskaapeli	•	•	•	•
Musta puskurin alareuna edessä ja takana	•	-	-	-	Mode 3 asiointilatauskaapeli	•	•	•	•
Musta puskurin alareuna hopeisin yksityiskohdin edessä ja takana	-	•	•	-	Mukautuva vakionopeudensäädin, käyttökytkimet ohjauspyörässä	-	-	•	•
Mustat sivuhelmat	•	•	-	-	Multi Around Monitor -kamerajärjestelmä	-	-	•	•
Panoraama-kattoluukku	-	-	-	•	Peruutuskamera	•	•	•	•
Takasumuvalo	•	•	•	•	Pysäköintitukat edessä ja takana	-	•	•	•
Tummennetut takalasit	•	•	•	•	Tuulilasinpyyhkijöiden sadetunnistin	•	•	•	•
					Sähkötoiminen käsijarru ja autohold-toiminto	•	•	•	•
					Matkustamon sähkötoiminen lämmitin	•	•	•	•
					Sähkötoimiset ikkunat edessä ja takana	•	•	•	•
					USB-liitin keskikonsolissa x 2	•	•	•	•
					Vakionopeudensäädin, käyttökytkimet ohjauspyörässä	•	•	-	-
					Audio ja Media				
					6 kaiutinta	•	•	-	-
					8" Smartphone Display Audio-järjestelmä kosketusvärinäytöllä	•	•	•	•
					Apple CarPlay ja Android Auto -liitettävyys	•	•	•	•
					Bluetooth hands-free	•	•	•	•
					Mitsubishi Power Sound System -audiojärjestelmä, 8 kaiutinta	-	-	•	•
					Radio AM/FM/DAB	•	•	•	•
					TomTom-navigointijärjestelmä	-	-	•	•

VAROITUS

• Asiakkaiden, jotka käyttävät implantoitua sydämentahdistinta tai muuta lääkinnällistä laitetta, tulee pysyä etäällä avaimettomasta käyttöjärjestelmästä.

Avaimettomassa käyttöjärjestelmässä käytetyt sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa implantoitujen sydämentahdistimien tai muiden lääkinnällisten laitteiden toimintaan.

• Muita sähköisiä lääkinnällisiä laitteita käyttävien asiakkaiden tulee tarkistaa laitteen valmistajalta, voivatko avaimettoman käyttöjärjestelmän sähkömagneettiset aallot vaikuttaa niiden toimintaan.

HUOMAUTUKSIA: SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO	
■ Google, Google Assistant, Android, Android Auto ja muut niihin liittyvät merkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä ■ iPhone, Siri ja Apple CarPlay ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä, jotka on rekisteröity Yhdysvalloissa ja muissa maissa. ■ Android Auto edellyttää Google Playsta saatavaa Android Auto -sovellusta sekä Android-yhteensopivaa älypuhelinta, jossa on Android™ 5.0 Lollipop tai uudempi. ■ Apple CarPlay edellyttää iPhonea, jossa on iOS 8 tai uudempi. ■ Tuettujen maiden määrän lisääntymisestä huolimatta Android Auto ja Apple CarPlay EIVÄT ole saatavilla tietyillä markkinoilla. Tarkista uusimmat saatavuustiedot verkkosivustoilta. – Android Auto: https://www.android.com/auto/#country-list – Apple CarPlay: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay ■ Android Auto ja Apple CarPlay eivät välttämättä toimi tuetuillakaan alueilla, jos verkkoyhteys on huono tai sitä ei ole.	■ Asiakas vastaa kaikista tiedonsiirtomaksuista. Asiakkaalta voidaan myös veloittaa lisämaksuja ja riippuen sopimuksesta verkko-operaattorin kanssa. ■ Ulkomailla käytettäessä asiakkaan on mahdollisesti tilattava verkko-operaattorilta roaming-palvelu. ■ Kaikki älypuhelinsovellukset eivät ole yhteensopivia Android Auton tai Apple CarPlayn kanssa. Turvallisuussyistä vain yhteensopivat sovellukset ovat käytettävissä tässä Smartphone-link Display Audiossa. ■ Ominaisuudet tai sovellukset eivät välttämättä ole saatavilla kaikissa maissa tai kaikilla alueilla. ■ Esitteen kuvat eivät välttämättä edusta uusia päivityksiä. ■ Tarkista älypuhelimen ja Smartphone link Display Audio yhteensopivuus tästä verkkosivustosta. https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/splink_display_audio/index.html

TEKNISET TIEDOT

Malli	Vetotapa	4WD
	Moottori	2.4 PHEV
Voimansiirto	Tyyppi	Sähköinen
Moottori	Tyyppi (koodi)	2,4l 16-venttiilinen DOHC MIVEC
	Päästöluokka	EURO-6d Final
	Kuutiotilavuus	2 360
	Max. Teho	72(98)/4,000
	Max. Vääntö	193/2,500
Hybridijärjestelmä	Akku (tyyppi)	Litiumioni
	Akun jännite	300
	Akun kapasiteetti	13,8
	Etusähkömoottorin suurin teho	60(82)
	Etusähkömoottorin suurin vääntö	137
	Takasähkömoottorin suurin teho	70(95)
	Takasähkömoottorin suurin vääntö	195
	Latausaika (Normaali 8A)	7,0
	Latausaika (Pikalataus)	25 (80% kapasiteetista)
Suorituskyky	Huippunopeus	162
	Kiiktyvyys 0-100 km/h	10,9
	Polttoaineen kulutus painotettu*	2,0
	CO2-päästöt painotettu*	46
	Toimintamatka sähköllä painotettu**	45
	Kääntösäde	5,3
	Vetokyky (jarrullinen)	1 500
Mitat ja massat	Pituus	4 545
	Leveys	1 805
	Korkeus	1 685
	Akseliväli	2 670
	Maavara	184
	Omamassa	1900 (Inform, Invite) 1910 (Intense, Instyle, Instyle Plus)
	Kokonaismassa	2 425
	Tavaratilan tilavuus	359
	Polttoainetankin tilavuus	43
	Istuinpaikat	5
Ohjaus	Tyyppi	Sähköisesti tehostettu hammastanko-ohjaus
Jousitus	Edessä	MacPherson joustintuet, kallistuksenvakain
	Takana	Yhdystukiakselisto, kallistuksenvakain
Jarrut	Edessä	Jäähdytetyt levyjarrut
	Takana	Levyjarrut
Renkaat	Edessä ja takana	225/55/R18
Vanteet	Edessä ja takana	18x7.0J alumiinivanne

Huomioitavaa

*Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

**Polttoaineen kulutus, sähkönkulutus ja CO2 päästöarvot ovat uuden WLTP-mittaustavan mukaisia ja täyttävät Euro6d-Temp-Evap-ISC päästöstandardin. Ajotapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto jne.) vaikuttavat auton polttoaineen kulutukseen, sähkönkulutukseen ja CO2 -päästöihin, joten käytännön kulutus voi poiketa mitatuista arvoista.

***Toimintamatka on ilmoitettu uuden WLTP-testin mukaisesti. Ajotapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto, lämmitys-/ilmastointilaitteen käyttö jne.) vaikuttavat toimintamatkaan, joten käytännön sähköinen toimintamatka voi poiketa mitatuista. Ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä ajokilometrit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi