

0A0L23E1



SPACE STAR

# SPACE STAR

Omistajan käsikirja

SPACE STAR - FINNISH - 0A0L23E1  
Printed in the Netherlands  
MITSUBISHI MOTORS



## Alkusanat

Kiitos, että olet valinnut uudeksi autoksesi SPACE STAR.  
Tämä omistajan käsikirja auttaa sinua ymmärtämään tämän auton monia hienoja ominaisuuksia ja nauttimaan niistä täysipainoisesti.  
Käsikirja opastaa käyttämään ja huoltamaan autoa oikein, jotta ajamisesta voi nauttia mahdollisimman paljon.

MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. pidättää itselleen oikeuden kehittää ja/tai tehdä lisäyksiä ja muutoksia tuotteittensa yksityiskohtiin sitoutumatta asentamaan niitä aikaisempiin malleihinsa.  
Kuljettajan on myös ehdottomasti noudatettava kaikkia ajoneuvoja koskevia lakeja ja säädöksiä.

Tämä käsikirja on laadittu nyt voimassa olevien lakien ja säädösten mukaan. Jotkin kohdat voivat kuitenkin olla ristiriidassa voimaan tulneiden lainmuutosten kanssa.

Ole hyvä ja jätä tämä omistajan käsikirja autoon, jos myyt sen edelleen. Tämän käsikirjan tiedoista on hyötyä seuraaville omistajille.

Ajoneuvoon tehtävät korjaukset:  
Takuukauden sisällä olevat ajoneuvot:  
Kaikki takuuhuollot on teetettävä valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteessä.

Takuukauden ulkopuolella olevat ajoneuvot:  
Jos ajoneuvo korjataan, se tapahtuu omistajan kustannuksella.

Tässä käsikirjassa käytetään sanoja: **VAROITUS** ja **TÄRKEÄÄ**.  
Kyseisissä kohdissa muistutetaan olemaan erityisen varovainen. Jos ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vammoja tai auto voi vaurioitua.

### **VAROITUS**

**Varoittaa vakavasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.**

### **TÄRKEÄÄ**

**Varoittaa vaarasta tai vaarallisista toimenpiteistä, jotka voivat aiheuttaa vähäisiä vammoja tai vaurioittaa ajoneuvoa.**

Näiden lisäksi tärkeä sana on:

### **HUOM**

**Jonka jälkeen on hyödyllisiä tietoja.**

**\*: osoittaa lisävarustetta.**

Se voi vaihdella myyntimaan tai mallin mukaan; tarkat tiedot saat tuotesitteestä.

Tässä omistajan käsikirjassa käytettävät lyhenteet:


**LHD: Ohjauspyörä vasemmalla puolella**

**RHD: Ohjauspyörä oikealla puolella**

**A/T: Automaattivaihteisto**

**M/T: Käsivaihteisto**

**CVT: Portaaton automaattivaihteisto**

: Katso omistajan käsikirja

## Tiedot huoltoa varten

Polttoneste	Polttoainesäiliön tilavuus	35 litraa
	Suosittelava polttoneste	Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku (EN228) 95 RON tai suurempi Ks. polttoaineen valintaohjeet kohdasta “Yleisiä tietoja”.
Moottoriöljy		Katso moottoriöljyn valinta tämän käsikirjan kohdasta “Huolto”.
Renkaiden ilmanpaine		Katso renkaan ilmanpaine kohdasta “Huolto”.

 **MITSUBISHI MOTORS Europe B.V.**

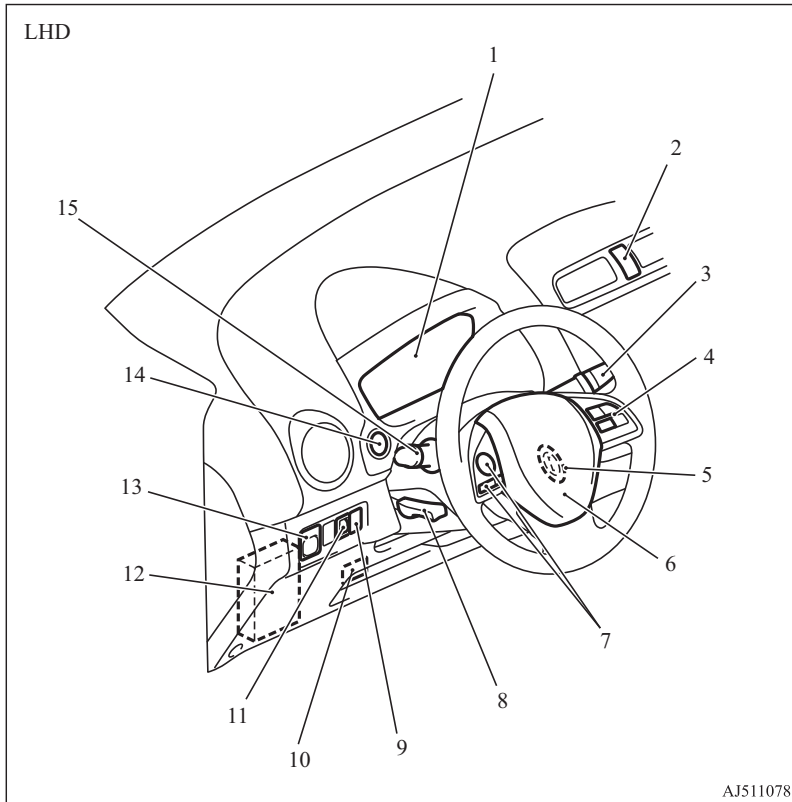
© 2022 Mitsubishi Motors Corporation

OA0L23E1  
BLO-22-000024

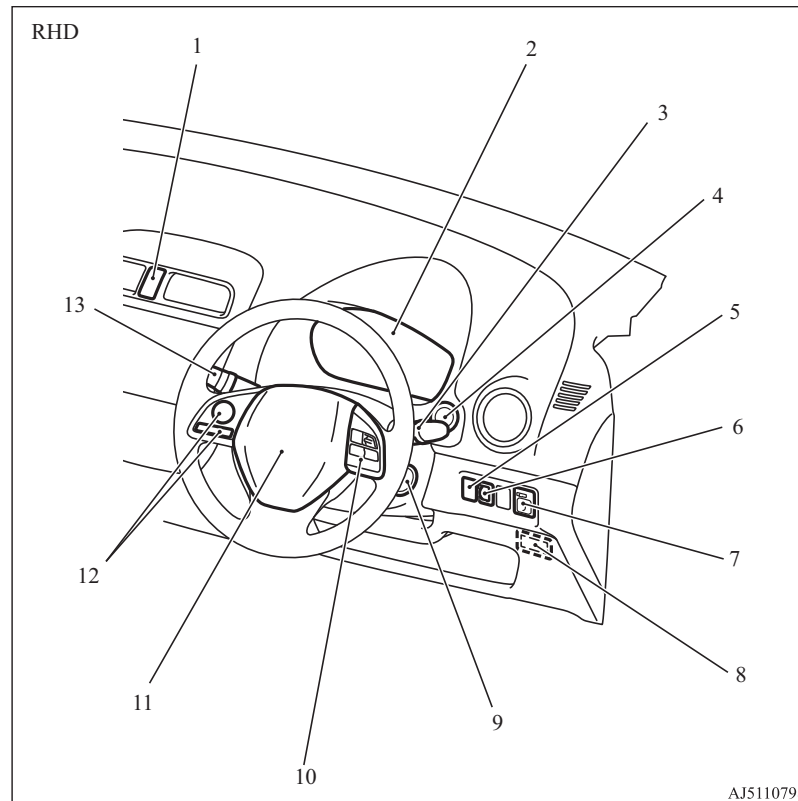
23

## Sisällysluettelo

<b>Yleiskatsaus/pikaopas</b>	<b>1</b>
<b>Yleistä</b>	<b>2</b>
<b>Sulkeminen ja avaaminen</b>	<b>3</b>
<b>Istuimet ja turvavyöt</b>	<b>4</b>
<b>Mittaristo ja hallintalaitteet</b>	<b>5</b>
<b>Käynnistys ja ajo</b>	<b>6</b>
<b>Mukavuutta matkantekoon</b>	<b>7</b>
<b>Häiriön sattuessa</b>	<b>8</b>
<b>Auton hoitaminen</b>	<b>9</b>
<b>Huolto</b>	<b>10</b>
<b>Tekniset tiedot</b>	<b>11</b>
<b>Aakkosellinen hakemisto</b>	<b>12</b>
<b>Vaatimustenmukaisuusvakuutukset</b>	<b>13</b>



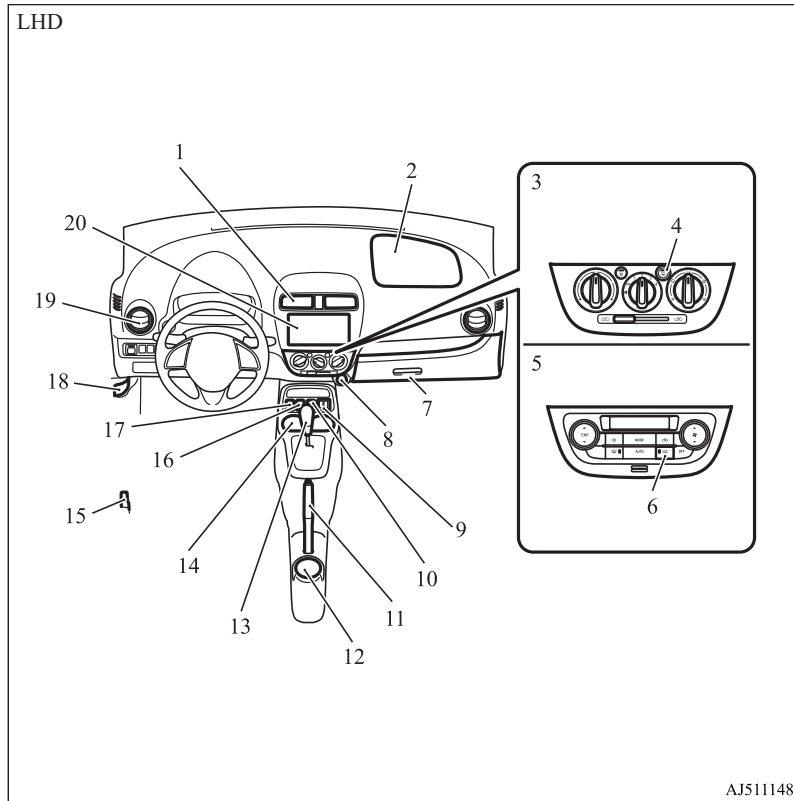
1. Mittaristo s. 5-02
2. Varoitusvilkun katkaisin s. 5-21
3. Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin s. 5-22  
Takaikkunan pyyhkimen ja pesimen katkaisin s. 5-25
4. Vakionopeussäätimen katkaisimet\* s. 6-39
5. Virta-avain\* s. 6-11
6. SRS-järjestelmä - turvatyyny (kuljettaja) s. 4-18  
Äänimerkin katkaisin s. 5-27
7. Ohjauspyörän kauko-ohjaimen katkaisimet\*  
[Katso tarkat tiedot erillisestä omistajan käsikirjasta]
8. Ohjauspyörän korkeuden säätövipu s. 6-06
9. Törmäksenestojärjestelmän (FCM) ON/OFF-katkaisin\* s. 6-43
10. Avainaukko\* s. 6-20
11. Ajovalojen korkeudensäätökatkaisin s. 5-19
12. Sulakkeet s. 10-15
13. Sähkötoimisen sisältä säädettävän ovipeilin katkaisin s. 6-09
14. Moottorin katkaisin\* s. 6-12
15. Yhdistelmävalojen ja valonvaihtimen katkaisin s. 5-15  
Automaattisen kaukovalojärjestelmän (AHB) kytkin\* s. 5-17  
Suuntavalon vipu s. 5-20  
Etusumuvalon katkaisin\* s. 5-21  
Takasumuvalon katkaisin s. 5-22



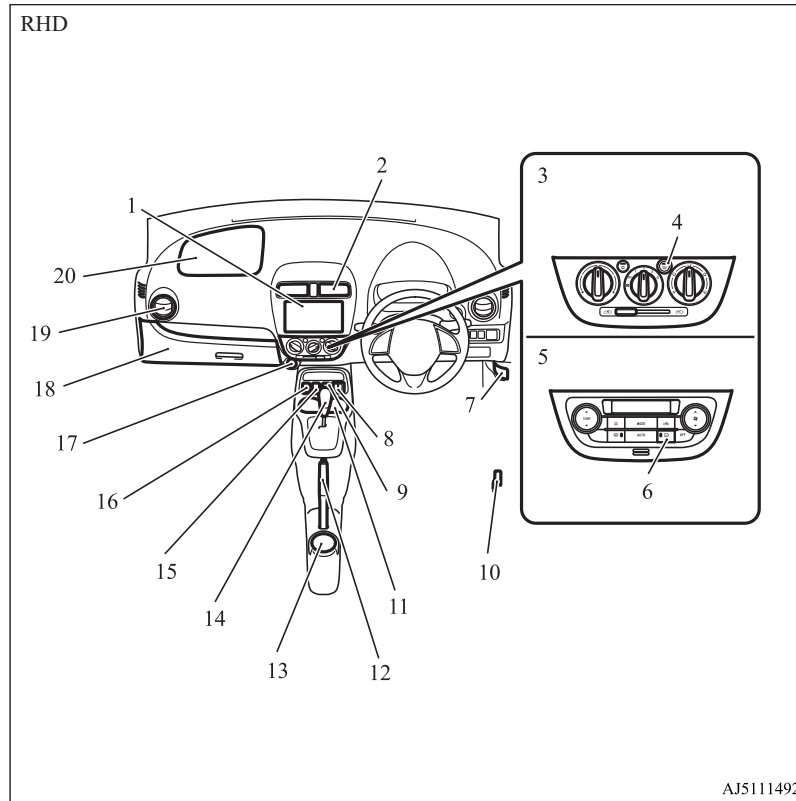
1. Varoitusvilkun katkaisin s. 5-21
2. Mittaristo s. 5-02
3. Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin s. 5-22  
Takaikkunan pyyhkimen ja pesimen katkaisin s. 5-25
4. Moottorin katkaisin\* s. 6-12
5. Törmäksenestojärjestelmän (FCM) ON/OFF-katkaisin\* s. 6-43
6. Ajovalojen korkeudensäätökatkaisin s. 5-19
7. Sähkötoimisen sisältä säädettävän ovipeilin katkaisin s. 6-09
8. Avainaukko\* s. 6-20
9. Virta-avain\* s. 6-11
10. Vakionopeussäätimen katkaisimet\* s. 6-39
11. SRS-järjestelmä - turvavyö (kuljettaja) s. 4-18  
Äänimerkin katkaisin s. 5-27
12. Ohjauspyörän kauko-ohjaimen katkaisimet\*  
[Katso tarkat tiedot erillisestä omistajan käsikirjasta]
13. Yhdistelmävalojen ja valonvaihtimen katkaisin s. 5-15  
Automaattisen kaukovalojärjestelmän (AHB) kytkin\* s. 5-17  
Suuntavalon vipu s. 5-20  
Etusumuvalon katkaisin\* s. 5-21  
Takasumuvalon katkaisin s. 5-22

## Mittaristo ja hallintalaitteet

1

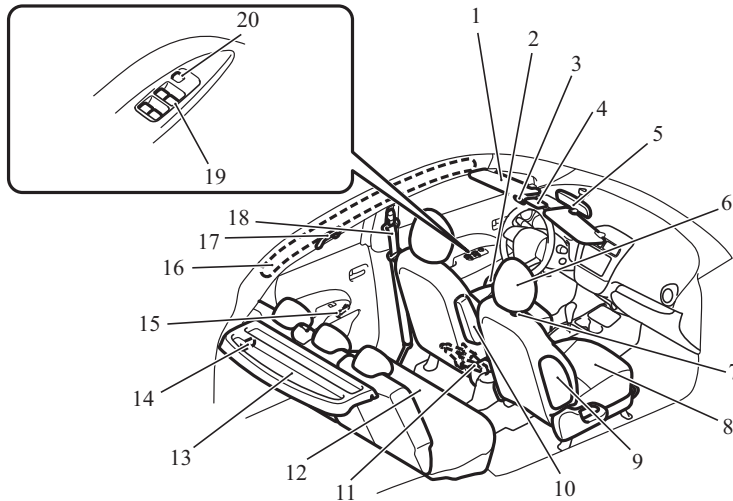


1. Keskustuuletussuuttimet s. 7-02
2. Turvatyynyjärjestelmä (SRS) - turvatyyny (etuistuimia varten) s. 4-18
3. Lämmitin\* s. 7-03  
Manuaalinen ilmastointi\* s. 7-03
4. Takaikkunan lämmittimen katkaisin s. 5-26
5. Automaattinen ilmastointi\* s. 7-08
6. Takaikkunan lämmittimen katkaisin s. 5-26
7. Hansikaslokero s. 7-19
8. Virran ulosotto s. 7-17
9. Lämmitetyn istuimen katkaisimet\* s. 4-03
10. USB-tuloliitin\* s. 7-15
11. Käsijarruvipu s. 6-04
12. Juomateline (takaistuinta varten) s. 7-20
13. Vaihdevipu\* s. 6-26  
Valitsinvipu\* s. 6-26
14. Juomateline (etuistuinta varten) s. 7-20
15. Polttoainesäiliön täyttötulpan vapautusvipu s. 2-03
16. Kaistavahtijärjestelmän (LDW) kytkin\* s. 6-53
17. Auto Stop & Go (AS&G) OFF -katkaisin\* s. 6-25
18. Konepellin vapautusvipu s. 10-03
19. Sivutuuletussuuttimet s. 7-02
20. Smartphone-link -ääninäyttö (SDA)\*  
[Katso tarkemmat tiedot erillisestä omistajan käsikirjasta]



1. Smartphone-link -ääninäyttö (SDA)\*  
[Katso tarkemmat tiedot erillisestä omistajan käsikirjasta]
2. Keskustuuletussuuttimet s. 7-02
3. Manuaalinen ilmastointi\* s. 7-03
4. Takaikkunan lämmittimen katkaisin s. 5-26
5. Automaattinen ilmastointi\* s. 7-08
6. Takaikkunan lämmittimen katkaisin s. 5-26
7. Konepellin vapautusvipu s. 10-03
8. Lämmitetyn istuimen katkaisimet\* s. 4-03
9. USB-tuloliitin\* s. 7-15
10. Polttoainesäiliön täyttötulpan vapautusvipu s. 2-03
11. Juomateline (etuistuunta varten) s. 7-20
12. Käsijarruvipu s. 6-04
13. Juomateline (takaistuunta varten) s. 7-20
14. Vaihdevipu\* s. 6-26  
Valitsinvipu\* s. 6-26
15. Kaistavahtijärjestelmän (LDW) kytkin\* s. 6-53
16. Auto Stop & Go (AS&G) OFF -katkaisin s. 6-25
17. Virran ulosotto s. 7-17
18. Hansikaslokerot s. 7-19
19. Sivutuuletussuuttimet s. 7-02
20. Turvatyynyjärjestelmä (SRS) - turvatyyny (etuistuimia varten) s. 4-18

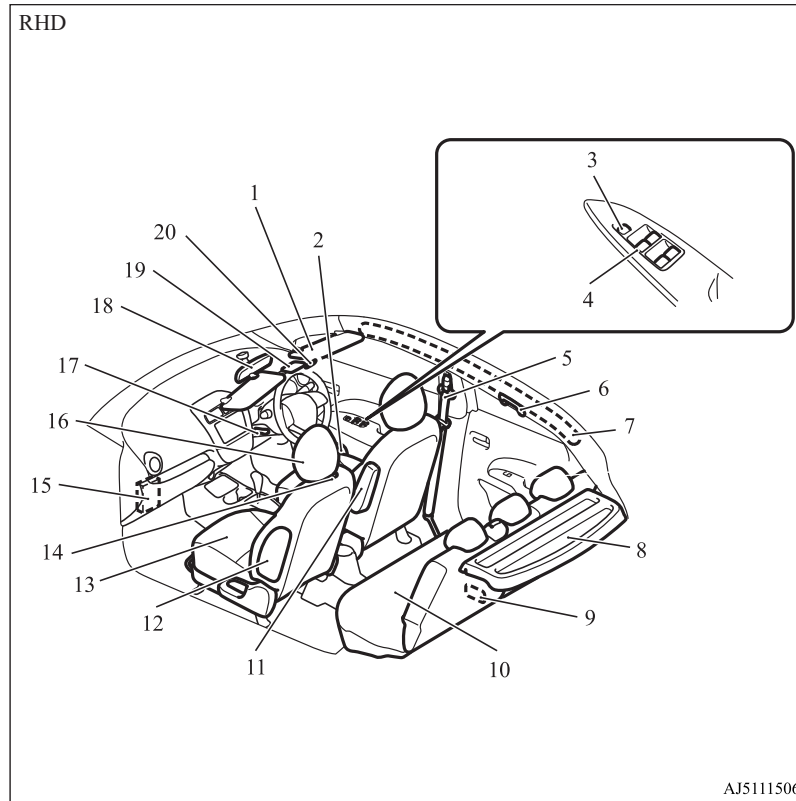
LHD



AJ5110828

1. Varjostimet s. 7-17  
Ehostuspeili s. 7-17  
Paperinpidike s. 7-17
2. Juomateline s. 7-20
3. Hands-free-mikrofoni\*
4. Sisävalot s. 7-18, 10-21
5. Sisäpuolinen taustapeili s. 6-06
6. Päätuet s. 4-04
7. Sidontakoukku s. 7-21
8. Etuistuin s. 4-02
9. Turvatyynyjärjestelmä (SRS) - sivuturvatyyny (etuistuimia varten) s. 4-25
10. Kyynärnoja (vain kuljettajan istuin\*) s. 4-02
11. Tunkki\* s. 8-06
12. Takaistuin s. 4-03
13. Takahylly\* s. 7-21
14. Tavaratilan valo\* s. 7-19, 10-21
15. Käsisäätöiset lasinnoistimet\* s. 3-19
16. Turvatyynyjärjestelmä (SRS) - turvaverho s. 4-25
17. Apukahva s. 7-22
18. Turvavyöt s. 4-05  
Säädettävä turvavyön kiinnityspiste\* s. 4-08
19. Sähkötoimisten ikkunannostinten katkaisin\* s. 3-19
20. Sähkötoimisen ikkunan lukituskatkaisin\* s. 3-20



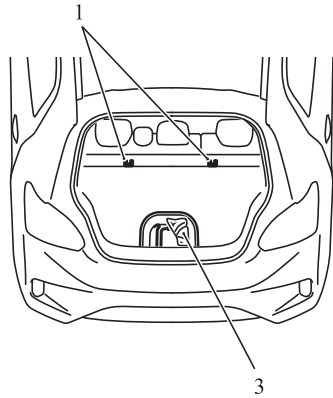


1. Varjostimet s. 7-17  
Ehostuspeili s. 7-17  
Paperinpidike s. 7-17
2. Juomalaine s. 7-20
3. Sähkötoimisen ikkunan lukituskatkaisin s. 3-20
4. Sähkötoimisten ikkunannostinten katkaisin s. 3-19
5. Turvavyöt s. 4-05  
Säädettävä turvavyön kiinnityspiste s. 4-08
6. Apukahva s. 7-22
7. Turvatyynyjärjestelmä (SRS) - turvaverho s. 4-25
8. Takahylly\* s. 7-21
9. Tavaratilan valo s. 7-19, 10-21
10. Takaistuin s. 4-03
11. Kynänoja (vain kuljettajan istuin\*) s. 4-02
12. Turvatyynyjärjestelmä (SRS) - sivuturvatyyny (etuistuimia varten) s. 4-25
13. Etuistuin s. 4-02
14. Sidontakoukku s. 7-21
15. Sulakkeet s. 10-15
16. Päätuet s. 4-04
17. Ohjauspyörän korkeuden säätö s. 6-06
18. Sisäpuolinen taustapeili s. 6-06
19. Sisävalot s. 7-18, 10-21
20. Handsfree-mikrofoni\*

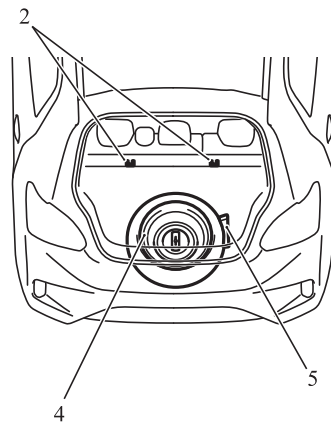
1

Tavaratila

Tyyppi 1



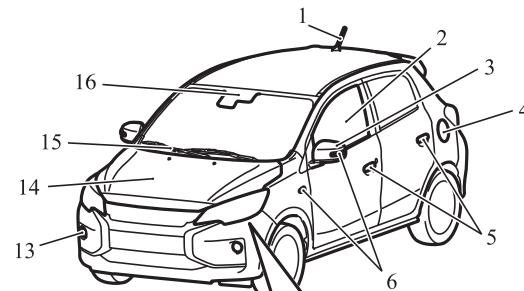
Tyyppi 2



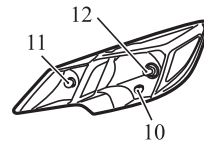
1. Lapsen turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet s. 4-16
2. Lapsen turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet s. 4-16
3. Työkalut s. 8-06  
Renkaan korjauspakkaus s. 8-06
4. Vararengas s. 8-13
5. Työkalut s. 8-06

AJ5110671

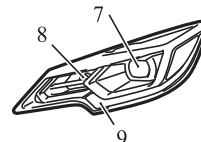
## Ulkopuoli



Halogeeniajovalot



LED-ajovalojen tyyppi



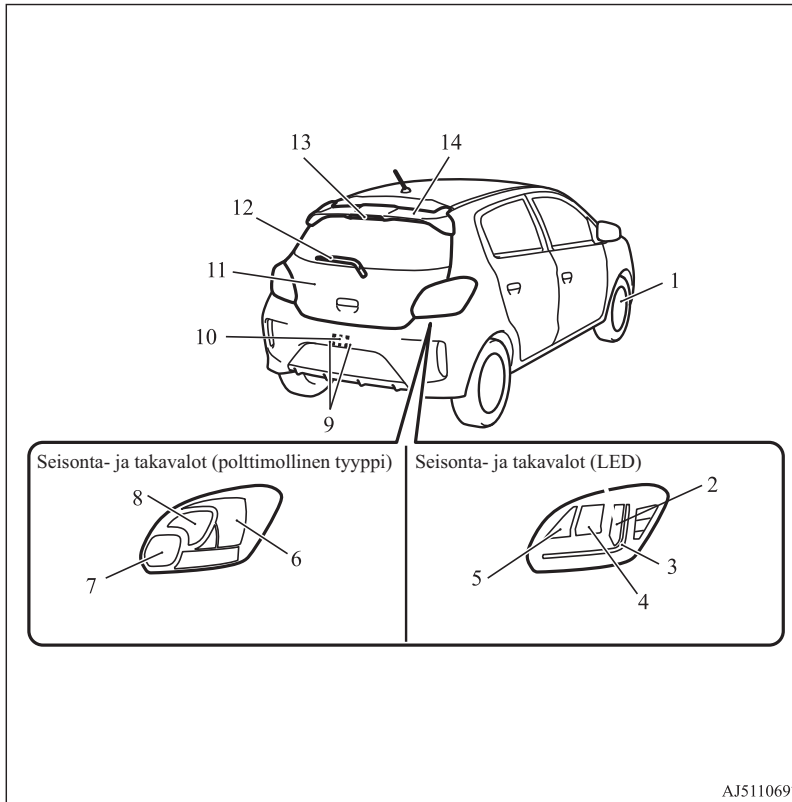
1. Antenni s. 7-15
2. Sähkötoimiset ikkunannostimet s. 3-19
3. Taustapeilit s. 6-08
4. Polttoainesäiliön täyttötulppa s. 2-03
5. Ovien lukitseminen ja avaaminen s. 3-15  
Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus\* s. 3-04  
Kauko-ohjausjärjestelmä\* s. 3-07
6. Sivusuuntavalot\* s. 5-20, 10-20
7. Ajovalot s. 5-15, 10-20
8. Etuvilkut s. 5-20, 10-20, 10-22
9. Seisontavalot s. 5-15, 10-20  
Ajovaloautomaattikka s. 5-16, 10-23
10. Seisontavalot s. 5-15, 10-20, 10-22
11. Etuvilkut s. 5-20, 10-20, 10-22
12. Ajovalot s. 5-15, 10-20, 10-21
13. Etusumuvalot\* s. 5-21, 10-20, 10-23  
Ajovaloautomaattikka\* s. 10-20, 10-23
14. Moottoritila s. 10-02, 11-10  
Konepelti s. 10-03
15. Tuulilasinpyyhin ja pesin s. 5-22
16. Anturi\* [automaattinen kaukovaloajärjestelmä, törmäyksenestoajärjestelmä (FCM) ja kaistanvaihtovaroitus (LDW)] s. 5-17, 6-43, 6-53  
Sadeanturi s. 5-23

AJ5110844

## Ulkopuoli (taka)

1

### Ulkopuoli (taka)



1. Renkaat s. 10-10  
Renkaiden ilmanpaineet s. 10-10  
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) s. 6-56  
Renkaiden kunto s. 10-10  
Renkaiden vaihtojärjestys s. 10-11  
Lumiketjut s. 10-12  
Renkaiden ja pyörien koko s. 11-08
2. Jarruvalot s. 10-20
3. Takavalot s. 10-20
4. Takasuuntavalot s. 5-20, 10-20, 10-24
5. Peruutusvalo (matkustajan puoli) s. 10-20, 10-24  
Takasumovalo (kuljettajan puoli) s. 5-22, 10-20
6. Jarru- ja takavalot s. 10-20, 10-24
7. Peruutusvalo (matkustajan puoli) s. 10-20, 10-24  
Takasumovalo (kuljettajan puoli) s. 5-22, 10-20, 10-24
8. Takasuuntavalot s. 5-20, 10-20, 10-24
9. Rekisterikilven valot s. 10-20, 10-25
10. Taustakamera\* s. 6-61
11. Takaluukku s. 3-17
12. Takaikkunan pyyhin ja pesin s. 5-25
13. Lisäjarruvalo s. 10-20
14. Takaspoileri

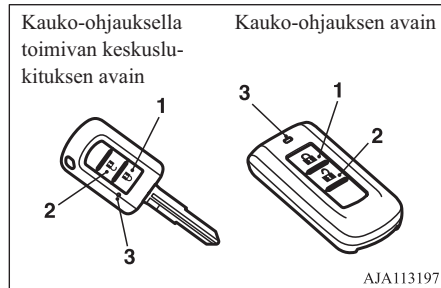
## Pikaopas

### Ovien ja takaluukun lukitsemisen ja avaaminen

### Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus\*

Paina kauko-ohjaimen katkaisinta ja kaikki ovet ja takaluukku lukittuvat tai avautuva tarvittaessa.

Kauko-ohjaimen kytkin toimii noin 4 m etäisyydellä autosta.



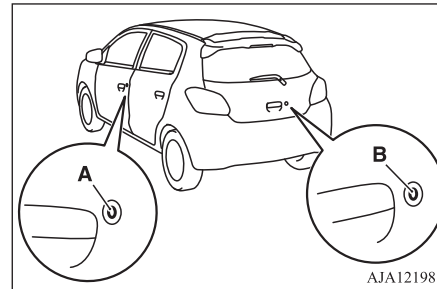
- 1- LOCK-katkaisin
- 2- UNLOCK-katkaisin
- 3- Merkkivalo

Katso kohta "Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus\*" sivulla 3-04.

### Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus\*

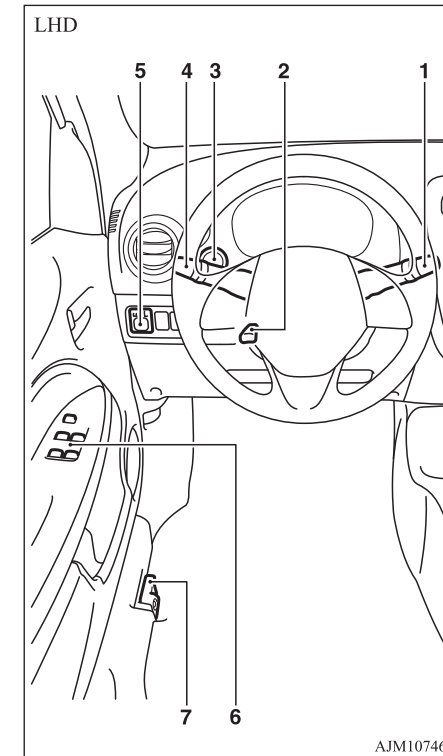
Kun mukanasasi on avaimettoman ohjausjärjestelmän avain tai jos painat kuljettajan ovenlukitus-/avauskytkintä (A) tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä (B) toimintoalueella, kaikki ovet ja takaluukku lukitaan/avataan lukituksesta.

Toiminta-alue on noin 70 cm kuljettajan oven lukitus-/avauskytkimestä ja takaluukun kytkimestä.



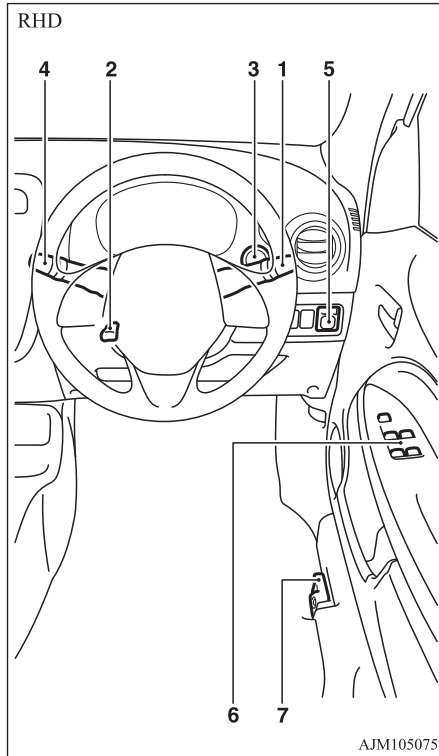
Katso kohta "Kauko-ohjausjärjestelmä\*" sivulla 3-07.

### Kuljettajan istuimen ympäristö

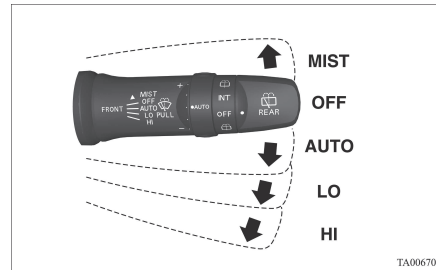
**1**


## Pikaopas

1



### 1-Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin



MIST- Huurtumisilmiö  
Pyyhkimet pyyhkivät kerran.

OFF - Pois päältä

AUTO- Automaattinen pyyhintoiminto  
Sadeanturi  
Pyyhkimet toimivat automaattisesti sen mukaan, miten paljon tuulilasissa on kosteutta.

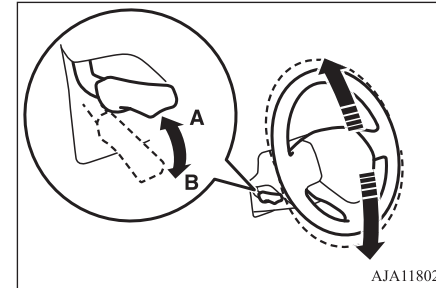
LO- Hidas toiminta

HI- Nopea toiminta

Kun vedät vipua itseesi päin, lasille suihkuaa pesunestettä.

**Katso kohta "Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin" sivulla 5-22.**

### 2-Ohjauspyörän korkeuden säätö



A- Lukittu

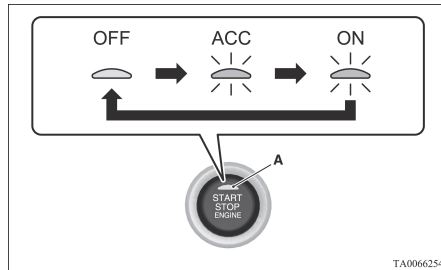
B- Auki

1. Vapauta vipu samalla kun tuet ohjauspyörää.
2. Säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon.
3. Lukitse ohjauspyörä huolellisesti vetämällä vipu täysin ylös.

**Katso kohta "Ohjauspyörän korkeuden säätö" sivulla 6-06.**

### 3-Moottorikatkaisin\*

Jos avaimettoman ohjausjärjestelmän avain on mukana, voit käynnistää moottorin. Jos painat moottorikatkaisinta ilman, että painat jarrupoljinta (CVT) tai kytkinpoljinta (M/T), toimintatila vaihtuu järjestyksessä OFF, ACC, ON, OFF.



OFF - Moottorin katkaisimen merkkivalo (A) sammuu.

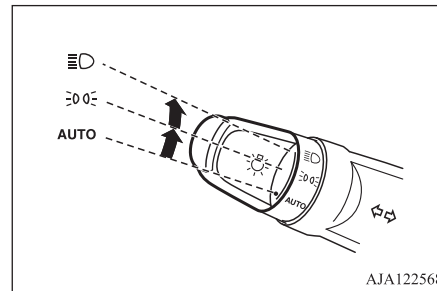
ACC- Moottorin katkaisimen merkkivalo palaa oranssina.

ON- Moottorin katkaisimen merkkivalo palaa vihreänä.

**Katso kohta “Moottorin katkaisin” sivulla 6-12.**

### 4-Yhdistelmävalot

Käännä katkaisinta, jotta valot syttyvät.



AUTO-MAATTI	Kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON, ajovalot, seisontavalot, takavalot, rekisterikilven valot ja kojetaulun valot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan. (Ajovaloautomaatiikka kytkeytyy pois, kun takavalot sammutetaan.) Kaikki valot sammuvat automaattisesti, kun virta-avain käännetään OFF-asentoon tai toimintatilaksi valitaan OFF.
	Seisontavalot, takavalot, rekisterikilven ja kojetaulun valot ovat päällä.



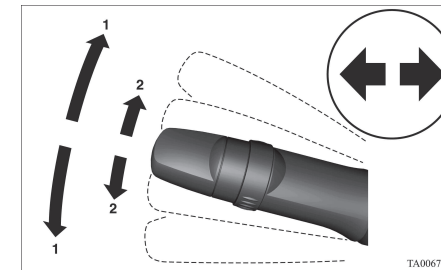
Ajovalot ja muut valot syttyvät.

**1**

**Katso kohta “Yhdistelmävalojen ja valonvaihtimen katkaisin” sivulla 5-15.**

### 4-Suuntavalon vipu

Suuntavalot vilkkuvat, kun vipua käytetään.



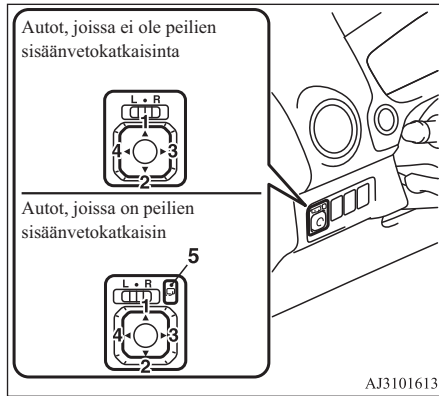
- 1- Suuntavalot
- 2- Kaistanvaihtomerkit

**Katso kohta “Suuntavalon vipu” sivulla 5-20.**

Pikaopas

## 1 5-Sähkötoimiset sisältä säädettävät ovipeilit

### Peilin paikan säätö



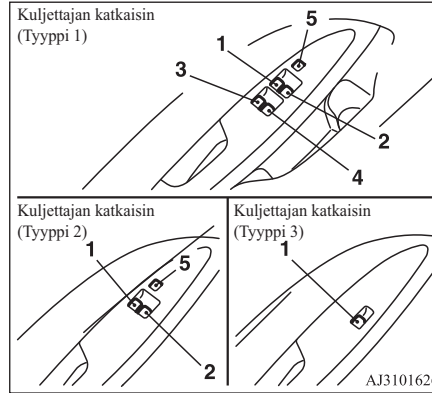
- L- Vasemman ovitaustapeilin säätö
- R- Oikean ovitaustapeilin säätö
- 1- Ylös
- 2- Alas
- 3- Oikealle
- 4- Vasemmalle
- 5- Peilin sisäänvetokatkaisin

Katso kohta "Peilin paikan säätö" sivulla 6-09.

1-14 Yleiskatsaus/pikaopas

## 6-Sähkötoimiset ikkunannostimet\*

Ikkuna avataan painamalla katkaisin alas ja suljetaan vetämällä katkaisinta.



- 1- Kuljettajan puoleisen etuoven lasi
- 2- Matkustajan puoleisen etuoven lasi
- 3- Vasemman takaoven lasi
- 4- Oikean takaoven lasi
- 5- Lukituskatkaisin

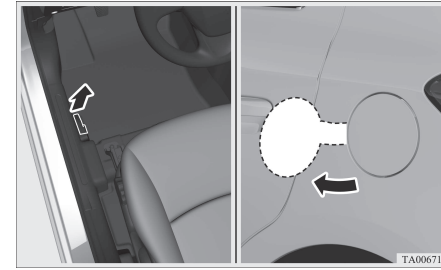
### Lukituskatkaisin (tyyppi 1 ja 2)

Jos painat kytkintä (5), matkustajien kytkimiä ei voi käyttää. Peruuta painamalla sitä uudelleen.

Katso kohta "Sähkötoimiset ikkunannostimet" sivulla 3-19.

## 7-Polttoainesäiliön täyttötulpan vapautusvipu

Avaa polttoainesäiliön luukku. Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee auton takaosassa vasemmalla puolella.



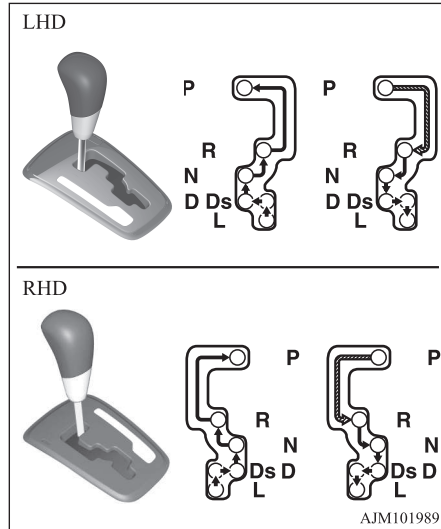
Katso kohta "Polttoainesäiliön täyttäminen" sivulla 2-03.

## Automaattivaihteisto INVECS-III CVT (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System III)\*

### Valitsinvivun käyttö

Portaaton vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen automaattisesti ajonopeuden ja kaasupolkimen asennon mukaan.





	Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipu loven läpi.
	Siirrä valitsinvipu loven läpi.

## Valitsinvivun paikat

### “P” PYSÄKÖINTI

Pysäköimisasento lukitsee vaihteiston, jolloin auto ei liiku. Moottorin voi käynnistää tässä asennossa.

### “R” PERUUTUS

Tämä asento on peruuttamista varten.

### “N” VAPAA

Tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

### “D” AJO

Tätä asentoa käytetään usein kaupungissa ja maantieajossa.

### “Ds” (VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE JA URHEILULLINEN AJOTAPA)

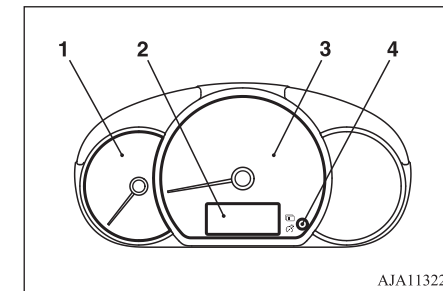
Käytä silloin, kun tarvitaan moottorijarrutusta tai suurempaa tehoa vaativassa urheilullisessa ajotavassa.

### “L” ALHAINEN VAIHDE

Tätä asentoa käytetään vain alhaisilla nopeuksilla erittäin jyrkkää mäkeä noustessa tai haluttaessa moottorijarrutusta jyrkässä alamäessä.

Katso kohta “Automaattivaihteisto INVECS-III CVT (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System III)” sivulla 6-26.

## Mittaristo



- 1- Kierroslukumittari
- 2- Tietonäyttö
- 3- Nopeusmittari (km/h tai mph + km/h)
- 4- Monitoiminäytön kytkin

Katso kohta “Mittaristo” sivulla 5-02.

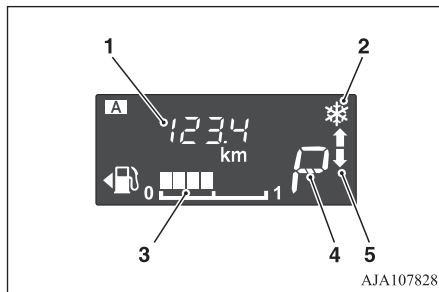
## Tietonäyttö

Pysäköi auto aina turvalliseen paikkaan ennen sen käyttöä.

## Pikaopas

**1**

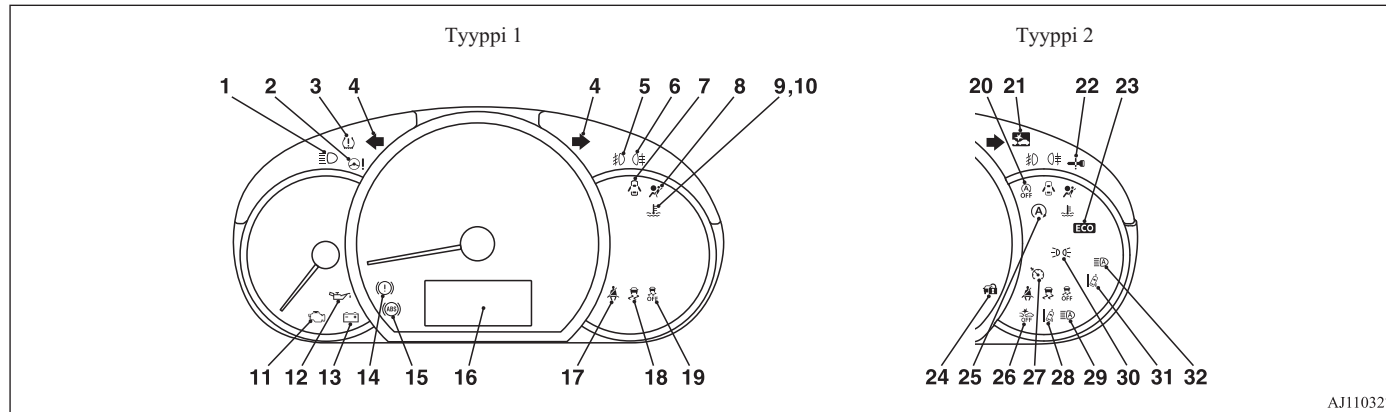
Monitoiminäytössä näkyvät seuraavat tiedot: matkamittari, osamatkamittari, mittarivalaisituksen säätö, huoltomuistutus, jäljellä oleva polttoaine, ajomatkan näyttö, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen näyttö jne.



- 1- Tietonäyttö
- 2- Varoitus tienpinnan jäätymisestä
- 3- Jäljellä olevan polttoaineen näyttö
- 4- Valitsinvivun asennon näyttö\*
- 5- Vaihtenvaihdon ilmaisin\*

**Katso kohta “Monitoiminäyttö” sivulla 5-02.**

## Merkki- ja varoitusvalot



AJ1103277

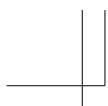
- 1- Kaukovalojen merkkivalo → s. 5-12
- 2- Sähkötoimisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo → s. 6-36
- 3- Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo → s. 6-56
- 4- Suuntavalojen merkkivalot/Varoitusvilkkujen merkkivalot → s. 5-12
- 5- Etusumuvalon merkkivalo\* → s. 5-12
- 6- Takasumuvalon merkkivalo → s. 5-12
- 7- Ovi auki -varoitusvalo → s. 5-14
- 8- SRS-järjestelmän varoitusvalo → s. 4-28
- 9- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo (punainen) → s. 5-14

- 10- Jäähdytysnesteen alhaisen lämpötilan merkkivalo (vihreä) → s. 5-12
- 11- Moottorin varoitusvalo → s. 5-13
- 12- Öljynpaineen varoitusvalo → s. 5-14
- 13- Latauksen varoitusvalo → s. 5-14
- 14- Jarrujärjestelmän varoitusvalo → s. 5-13
- 15- Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo → s. 6-35
- 16- Tietonäyttö → s. 5-02
- 17- Turvavyön varoitusvalo → s. 4-07
- 18- Ajovakausjärjestelmän merkkivalo → s. 6-38
- 19- Ajovakausjärjestelmän (ASC) OFF-merkkivalo → s. 6-38

- 20- Auto Stop & Go (AS&G) OFF -merkkivalo\* → s. 6-25
- 21- Törmäksenestojärjestelmän (edessä) (FCM) merkkivalo\* → s. 6-43
- 22- Katso tarkemmat tiedot kohdasta "Varoituksen aktivointi" sivulla 3-12. (jos kuuluu varusteisiin)
- 23- ECO-merkkivalo\* → s. 5-13
- 24- Katso tarkemmat tiedot kohdasta "Varoituksen aktivointi" sivulla 3-12. (jos kuuluu varusteisiin)
- 25- Auto Stop & Go (AS&G) -merkkivalo\* → s. 6-25
- 26- Törmäksenestojärjestelmän (edessä) (FCM) OFF-merkkivalo\* → s. 6-47

OA0L23E1

Yleiskatsaus/pikaopas 1-17



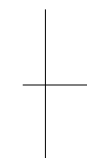
## Pikaopas

**1**

27- Vakionopeussäätimen merkkivalo\*  
→ s. 4-07  
28- Kaistavahtijärjestelmän (LDW) valo\*  
→ s. 6-54

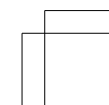
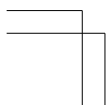
29- Automaattisen kaukovalojärjestelmän  
varoitusvalo (keltainen)\* → s. 5-19  
30- Seisontavalon merkkivalo\* → s. 5-12

31- "Kaistavahtijärjestelmän (LDW) merk-  
kivalo (vihreä)\*" sivulla 6-53  
32- Automaattisen kaukovalojärjestelmän  
(AHB) merkkivalo (vihreä)\* → s. 5-17



1-18 Yleiskatsaus/pikaopas

OA0L23E1



## *Yleistä*

**2**

Polttoaineen valinta.....	2-02
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	2-03
Lisävarusteiden asennus.....	2-04
Sähkö- tai polttoainejärjestelmän muutokset.....	2-05
Alkuperäiset varaosat.....	2-05
Käytetyn moottoriöljyn turvallisuutta ja hävittämistä kos- kevaa tietoa.....	2-05
Käytettyjen akkujen hävittäminen.....	2-06
Tapahtumatietojen tallennin.....	2-06

OA0L23E1

## Polttoaineen valinta

2

### Polttoaineen valinta

Suosittelava polttoneste	Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku (EN228) 95 RON tai suurempi
--------------------------	--

### ! TÄRKEÄÄ

- Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö voi aiheuttaa vakavan moottori- ja katalyysaattori-vaurion. Älä käytä lyijypitoista polttoainetta.

### 📖 HUOM

- Autoissa on nakutuksenestojärjestelmä, joten lyijytöntä bensiiniä 90 RON voi käyttää hätätilanteessa, jos lyijytöntä bensiiniä 95 RON tai korkeampi ei ole saatavana esimerkiksi matkan varrella. Moottori ei tarvitse tällaisessa tilanteessa mitään erityisiä säätötoimenpiteitä. Jos käytetään lyijytöntä 90 RON-oktaanista bensiiniä, moottorin teho laskee.

### 📖 HUOM

- Lyhyiden matkojen toistuva ajaminen hitaasti voi aiheuttaa saostumia polttoainejärjestelmään ja moottoriin, mistä voi seurata käynnistysvaikeuksia ja huono kiihtyvyyys. Jos tällaisia ongelmia esiintyy, lisää seuraavan tankkauksen yhteydessä polttoaineeseen puhdistuslisäainetta. Lisäaine poistaa saostumat ja palauttaa moottorin normaaliin kuntoon. Käytä vain MITSUBISHI MOTORSIN ALKUPERÄISTÄ POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PUHDISTUSAINETTA. Sopimattoman lisäaineen käyttäminen voi aiheuttaa moottoriin vikoja. Lisätietoja saat ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.
- Heikkolaatuinen bensiini saattaa aiheuttaa ongelmia, kuten käynnistysvaikeuksia, sammumista, moottorin sivuääniä sekä viivettä kaasuun vastaamisessa. Jos havaitset näitä ongelmia, kokeile muunmerkkistä tai -laatuista polttoainetta. Jos moottorin varoitusvalo vilkkuu, anna valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteen tarkistaa järjestelmä viipymättä.

### Kaaviomuotoinen esitys kuluttajille suunnattuja tietoja varten



E5: Bensiinipolttoneste, jonka happipitoisuus on enintään 2,7 % (m/m) tai jonka etanolipitoisuus on enintään 5,0 % (V/V) – esim. EN 228 -standardin mukainen lyijytön bensiini

E10: Bensiinipolttoneste, jonka happipitoisuus on enintään 3,7 % (m/m) tai jonka etanolipitoisuus on enintään 10,0 % (V/V) – esim. EN 228 -standardin mukainen lyijytön bensiini

Bensiinimoottoreissa voi käyttää EU-standardin EN 228 mukaista E5-bensiiniä (jonka etanolipitoisuus on 5 %) ja E10-bensiiniä (jonka etanolipitoisuus on 10 %).

## ⚠️ TÄRKEÄÄ

- Älä käytä etanolia (viljaperäistä alkoholia) yli 10 %:n tilavuuspitoisuutena. Yli 10 %:n pitoisuuden käyttö voi vahingoittaa autosi polttoainejärjestelmää, moottoria, moottorin antureita ja pakokaasujärjestelmää.

## Polttoainesäiliön täyttäminen

### ⚠️ VAROITUS

- Polttoainetta käsiteltäessä on noudatettava turvallisuusmääräyksiä, jotka ovat voimassa korjaamoilla ja huoltoasemilla.
- Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää. Voit polttaa tai loukata itseäsi vakavasti sitä käsitellessä. Kun täytät polttoainetta autoosi, sammuta moottori aina ja pysytkä etäällä liekeistä, kipinöistä ja savuavista aineista. Käsittele polttoainetta aina hyvin tuuletetuissa ulkotiloissa.
- Ennen kuin irrotat polttoaineen täyttötulpan, pura kehostasi staattinen sähkö koskettamalla jotakin auton tai polttoainepumpun metalliosaa. Staattinen sähkö kehostasi voi synnyttää kipinän, joka sytyttää polttoainehöyryn.

### ⚠️ VAROITUS

- Suorita koko polttoaineen täyttöprosessi (polttoaineen täyttöluukun avaaminen, polttoaineen täyttötulpan irrottaminen yms.) itse. Älä päästä ketään muuta henkilöä lähelle polttoainesäiliön täyttöaukkoa. Jos joku toinen on apunasi ja henkilössä on staattista sähköä, polttoainehöyry voi syttyä.
- Älä lähde pois polttoainesäiliön luota, ennen kuin täyttäminen on suoritettu. Jos poistut paikalta tai teet jotain muuta (esim. istut istuimella) täytön aikana, voit saada uutta staattista sähköä.
- Jos polttoainesäiliön korkki joudutaan vaihtamaan, käytä vain alkuperäistä MITSUBISHI MOTORS -osaa.

## Polttoainesäiliön tilavuus

35 litraa

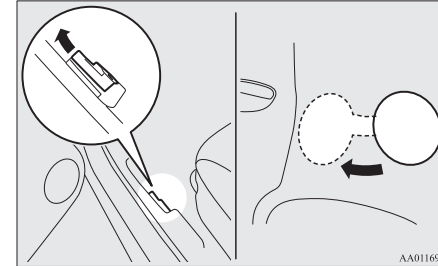
## Tankkaus

1. Sammuta moottori ennen tankkausta.
2. Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee auton takaosassa vasemmalla puolella.

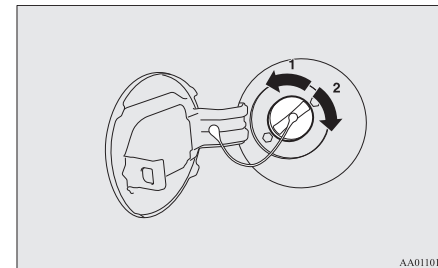
## Polttoainesäiliön täyttäminen

Avaa luukku vetämällä kuljettajan istuimen sivussa olevaa vapautusvipua.

2



3. Avaa polttoainesäiliön täyttöputki kääntämällä tulppaa hitaasti vastapäivään.



- 1- Irrota
- 2- Kiinni

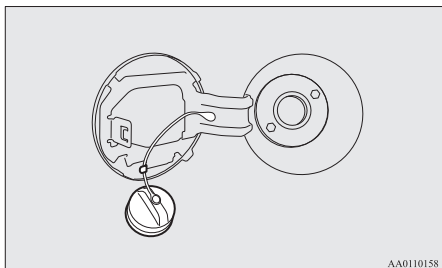
## Lisävarusteiden asennus

2

### ! TÄRKEÄÄ

- Koska polttoainejärjestelmä saattaa olla paineen alainen, irrota polttoainesäiliön täyttötulppa hitaasti. Tämä vapauttaa paineen tai tyhjiön, joka on ehkä syntynyt polttoainesäiliöön. Jos kuulet sihinää, odota kunnes se lakkaa ennen kuin irrotat kannen. Muuten polttoainetta voi ruiskuta ulos ja se voi aiheuttaa loukkaantumisia.

4. Ripusta täyttöaukon korkin naru tankkauksen ajaksi polttoainesäiliön luukun sisällä olevaan koukkuun.



5. Työnnä täyttöpistooli mahdollisimman syvälle täyttöaukkoon.

### ! TÄRKEÄÄ

- Älä kallistele pistoolia.

6. Kun pistooli lopettaa tankkaamisen automaattisesti, älä tankkaa säiliöön enää lisää.
7. Sulje kääntämällä polttoaineen täyttöputken korkkia hitaasti myötöpäivään, kunnes kuulet naksahduksen ja sulje sitten polttoaineen täyttötulppa varovasti.

## Lisävarusteiden asennus

Suosittelme, että otat yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

### ! TÄRKEÄÄ

- Autossasi on diagnoosiliitin elektronisen ohjausjärjestelmän tarkistamista ja huoltamista varten. Älä liitä tähän liittimeen muita laitteita kuin diagnoosityökalun tarkastuksia ja huoltoa varten. Muuten akku voi tyhjentyä, auton sähkölaitteisiin voi tulla toimintahäiriö tai seurauksena voi olla muita odottamattomia ongelmia. Lisäksi muiden kuin diagnoosityökalun liittämistä aiheuttavat toimintahäiriöt eivät kuulu takuun korvaamiin vikoihin.

- Lisälaitteiden, -varusteiden yms. asennus tulee tehdä Suomen lakien mukaan ja tämän auton asiakirjojen ohjeita ja varoituksia noudattaen.

- Jos sähköosat asennetaan väärin, seurauksena voi olla tulipalo. Katso tämän omistajan käsikirjan kohtaa “Sähkö- tai polttoainejärjestelmän muutokset”.
- Kun asennat radion, pyydä tarvittavat tiedot (taajuus, lähetysteho, asennustoimenpiteet) valtuutetulta MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeltä. Jos taajuus, lähetysteho ja asennusolosuhteet eivät ole sopivia, sillä voi olla haitallinen vaikutus sähkölaitteisiin ja seurauksena auton turvallisuus voi vaarantua.
- Jos matkapuhelinta tai radiota käytetään auton sisällä ilman ulkopuolista antennia, se voi aiheuttaa sähköjärjestelmähäiriön, mikä voi vaarantaa ajoneuvon käyttöä.
- Älä käytä autossa pyöriä tai renkaita, jotka eivät täytä niille asetettuja vaatimuksia.
- Pyörien ja renkaiden kokoa koskevat tiedot ovat osassa “Tekniset tiedot”.
- Varmista lisätarvikkeita asennettaessa, etteivät auton suurin sallittu kokonaisuus ja suurin sallittu akselimassa ylity.



**Tärkeitä asioita!**

Koska markkinoilla on valtava määrä eri valmistajien lisävarusteita ja varaosia, MITSUBISHI MOTORSin ja valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen on mahdotonta tarkistaa, vaikuttaako tällaisten osien kiinnitys tai asennus autosi yleiseen käyttöturvallisuuteen.

Vaikka osa olisi virallisesti hyväksytty (esimerkiksi "general operators permit" -hyväksyntä) tai osa olisi valmistettu virallisten normien mukaan tai osalla olisi sen kiinnityksen tai asennuksen jälkeen yksittäinen käyttö lupa, tämän perusteella ei voida päätellä, ettei osan asentaminen vaikuttaisi autosi ajoturvallisuuteen.

Ota myös huomioon, että osan myyjä tai virkailija ei ole vastuuvetäjä osasta. Paras mahdollinen turvallisuus taataan vain käyttämällä valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen suosittelemia, myymiä ja asentamia osia (MITSUBISHI MOTORSin alkuperäiset varaosat ja MITSUBISHI MOTORS -lisävarusteet). Tämä koskee myös MITSUBISHI-autoon tuotteiden teknisten tietojen osalta tehtäviä muutoksia. Turvallisuuden varmistamiseksi älä yritä tehdä muutoksia, jotka eivät noudata valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen suosituksia.

**Sähkö- tai polttoainejärjestelmän muutokset**

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION on aina valmistanut turvallisia, laadukkaita autoja. Jotta turvallisuus ja laatu säilyvät ennallaan, on tärkeää, että sähkö- tai polttoainejärjestelmään tehtävät lisävarusteasennukset tai muutokset tehdään MITSUBISHI MOTORS -ohjeiden mukaan.

**⚠️ TÄRKEÄÄ**

- Jos johdot sotkeutuvat ajoneuvon runkoon tai jos on käytetty vääriä asennusmenetelmiä (suojaavia sulakkeita ei asennettu, yms.), sähköiset laitteet voivat häiriintyä, mistä on seurauksena tulipalo tai muu onnettomuus.

**Alkuperäiset varaosat**

MITSUBISHI MOTORS on kehittänyt käyttöösi ensiluokkaisen ja luotettavan auton. Käytä alkuperäisiä MITSUBISHI MOTORS -varaosia, jotka on suunniteltu ja valmistettu pitämään autosi aina huippukunnossa. Alkuperäisissä MITSUBISHI MOTORS -varaosissa on GENUINE PARTS -merkintä, ja niitä saa kaikilta valtuutetuilta MITSUBISHI MOTORS -jälleenmyyjiltä.

**Käytetyn moottoriöljyn turvallisuutta ja hävittämistä koskevaa tietoa****⚠️ VAROITUS**

- Pitkäaikainen ja toistuva kontakti voi aiheuttaa vakavia ihosairauksia, mukaan lukien ihottuma ja syöpä.
- Vältä kosketusta ihoon mahdollisimman paljon ja pese huolellisesti kosketuksen jälkeen.
- Älä jätä käytettyjä moottoriöljyjä lasten ulottuville.

## Käytettyjen akkujen hävittäminen

2

### Käytettyjen akkujen hävittäminen



Autossa on paristoja ja/tai akkuja. Älä hävitä niitä talousjätteen mukana.

Toimita käytetyt paristot ja akut asianmukaisiin keräyspisteisiin niiden oikean käsittelyn varmistamiseksi. Noudata kansallisia säännöksiä ja direktiiviä 2006/66/EY.

Akkujen asianmukainen hävittäminen auttaa säästämään arvokkaita luonnonvaroja ja estämään virheellisen jätteen käsittelyn mahdollisia haittavaikutuksia ihmisten terveydelle ja ympäristölle.

### Tapahtumatietojen tallennin

Tämä ajoneuvo on varustettu tapahtumatietojen tallentimella (Event Data Recorder, EDR).

EDR:n päätehtävä on tallentaa tietyissä tietyissä törmäys- tai lähes törmäystilanteissa, kuten turvatyynyjen lauetessa tai tiellä esteeseen osuttaessa, sellaisia tietoja, jotka auttavat ymmärtämään, miten ajoneuvon järjestelmät toimivat.

2-06 Yleistä

EDR on suunniteltu tallentamaan tietoja liitetyen ajoneuvon dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin lyhyeltä ajalta, tyypillisesti enintään 30 sekunnilta.

Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu tallentamaan tietoja, kuten:

- Miten ajoneuvosi eri järjestelmät olivat toiminnassa,
- Miten kauan (tai ollenkaan) kuljettaja painoi kaasua ja/tai jarrupoljinta, ja
- Kuinka nopeasti ajoneuvo liikkui.

Nämä tiedot voivat auttaa ymmärtämään paremmin olosuhteita, joissa törmäyksiä ja vammoja syntyy.

#### HUOM

- Ajoneuvosi tallentaa EDR-tietoja vain poikkeuksellisissa törmäystilanteissa, se ei tallenna tietoja tavallisissa ajo-olosuhteissa, eikä se tallenna mitään henkilötietoja (kuten nimi, sukupuoli, ikä, onnettomuuspaikka). Kuitenkin muut tahot, kuten viranomaiset, voivat yhdistää EDR-tietoja onnettomuustutkinnassa normaalisti kerättyihin tietoihin, joista henkilö voi olla tunnistettavissa.

OA0L23E1

## *Sulkeminen ja avaaminen*

3

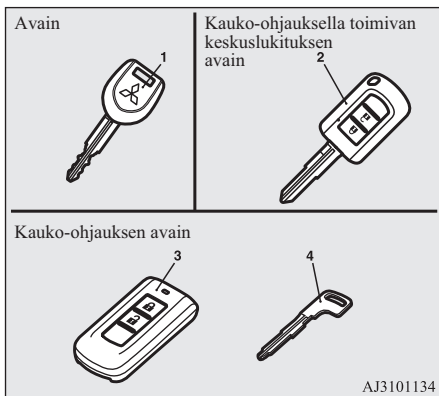
Avaimet.....	3-02
Elektroninen avaintarkistus (Varkaudenestojärjestelmä).....	3-03
Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus*.....	3-04
Kauko-ohjausjärjestelmä*.....	3-07
Ovet.....	3-15
Keskuslukitus*.....	3-16
Lapsilukolliset takaovet.....	3-17
Takaluukku.....	3-17
Käsisäätöiset lasinnoistimet*.....	3-19
Sähkötoimiset ikkunannoistimet*.....	3-19

OA0L23E1

## Avaimet

### Avaimet

3



- 1- Alkuperäinen avain
- 2- Kauko-ohjauksella toimivan keskuskukituksen avain
- 3- Kauko-ohjauksen avain
- 4- Häätäavain

### VAROITUS

- Jos otat kauko-ohjauksen avaimen mukaan lennolle, älä paina avaimen kytkimiä lentokoneessa ollessasi. Jos painikkeita painetaan lentokoneessa, avain lähettää sähkömagneettista säteilyä, joka voi häiritä koneen lentotoimintoja. Jos pidät kauko-ohjauksen avainta mukana laukussa, varmista, ettei avaimen painikkeita ole helppo painaa vahingossa.

### HUOM

- Avain (häätäavainta lukuun ottamatta) on tarkkuusvalmisteinen sähkölaite, jossa on sisääninen lähetin. Huomioi seuraavat ohjeet toimintahäiriöiden välttämiseksi.
  - Älä jätä avainta paikkaan, jossa se altistuu suoralle auringonvalolle, kuten kojelaudalle.
  - Älä pura tai muuta osaa.
  - Älä taivuta avainta liikaa tai kohdistu siihen kovaa iskuja.
  - Älä altista kastumiselle.
  - Älä laita magneettisen avaimenperän lähelle.
  - Pidä poissa audiojärjestelmien, tietokoneiden, televisioiden ja muiden sellaisten laitteiden läheltä, jotka luovat magneettikentän.
  - Pidä poissa voimakasta sähkömagneettista säteilyä lähettävien laitteiden luota, kuten matkapuhelimet, langattomat laitteet ja korkeataajuuksulaitteet (lääkinnälliset laitteet mukaan lukien).

### HUOM

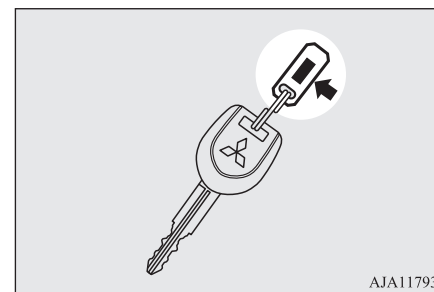
- Älä puhdistu avainta ultraäänipesureilla tai muilla vastaavilla laitteilla.
- Älä jätä avainta paikkaan, jossa se voi altistua korkeille lämpötiloille tai suurelle kosteudelle.
- Auton moottori on suunniteltu niin, ettei se käynnisty, jos avaintarkistustietokoneen tunnistekoodi ja avaimen tunnistekoodi eivät täsmää. Osassa "Elektroninen avaintarkistus" on lisätietoja avaimen käytöstä.

### Avaimen numerolaatta

Avaimen numero on painettu kuvassa osoitetulle lipukkeelle.

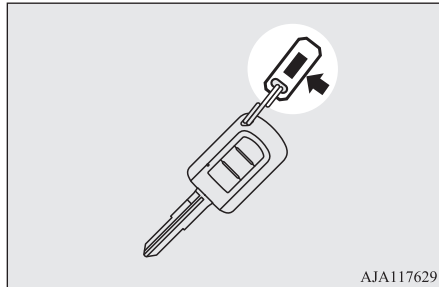
Merkitse avaimen numero muistiin ja säilytä avain ja avaimen numero eri paikoissa niin, että jos hukkaat alkuperäiset avaimet, voit teettää uuden valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.

[Autot, joissa on alkuperäinen pääavain]

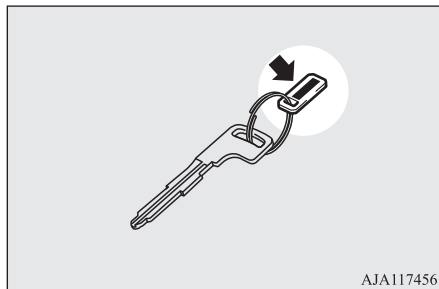


## Elektroninen avaintarkistus (Varkaudenestojärjestelmä)

[Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukituksen avain]



[Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva käyttöjärjestelmä]



### Elektroninen avaintarkistus (Varkaudenestojärjestelmä)

Elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä vähentää huomattavasti autovarkauden todennäköisyyttä. Järjestelmän tarkoitus on estää moottorin käynnistyminen, jos käynnistystä yritetään suorittaa muulla kuin koodatulla avaimella. Luvallinen käynnistysyritys voidaan tehdä vain käyttämällä ajonestojärjestelmään rekisteröityä avainta.

#### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä tee mitään muutoksia tai lisäyksiä avaintarkistusjärjestelmään, sillä muutokset tai lisäykset voivat aiheuttaa vikoja järjestelmään.

#### 📖 HUOM

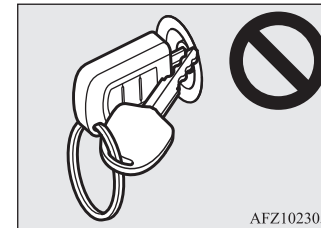
- [Autot, joissa ei ole kauko-ohjausjärjestelmää]  
Seuraavissa tapauksissa auto ei ehkä pysty tunnistamaan rekisteröityä tunnuskoodia avaimesta, jolloin moottori ei ehkä käynnisty.

#### 📖 HUOM

- Kun avain saa kosketuksen avaimen renkaaseen tai muuhun metalliseen tai magneettiseen esineeseen



- Kun avaimen perä saa kosketuksen toisen avaimen metalliin



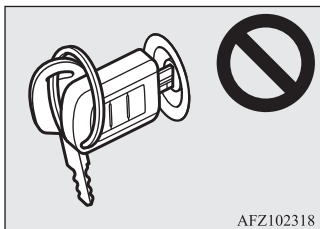
3

## Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus\*

3

### HUOM

- Kun avain koskettaa tai on lähellä muita ajonestoavaimia (mukaan luettuna muiden autojen avaimet)



Tällaisissa tapauksissa poista esine tai toinen avain auton avainten läheltä. Yritä sitten uudelleen käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huolto-  
liikkeeseen.

- [Autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]  
Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huolto-  
liikkeeseen.

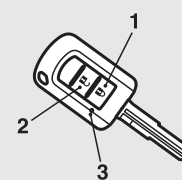
### HUOM

- Jos kadotat jonkin pääavaimista, kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avaimista tai kauko-ohjauksen avaimista, tilaa uusi mahdollisimman pian valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huolto-  
liikkeestä. Katso "Avaimet" sivulla 3-02. Teetä avain viemällä auto ja jäljellä olevat avaimet valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen. Jos tarvitset ylimääräisen vara-avaimen, vie auto ja kaikki avaimet valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen. Kaikki avaimet pitää rekisteröidä uudelleen avaintarkistustietokoneeseen. Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huolto-  
liikkeestä.

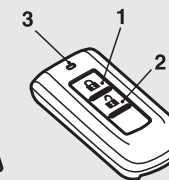
## Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus\*

Paina kauko-ohjaimen katkaisinta ja kaikki ovet ja takaluukku lukittuvat tai avautuvat tarvittaessa.

Kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain



Kauko-ohjauksen avain



- 1- LOCK-katkaisin
- 2- UNLOCK-katkaisin
- 3- Merkkivalo

## Lukitseminen

Paina LOCK-katkaisinta (1). Kaikki ovet ja takaluukku lukkiutuvat. Suuntavalot vilkahtavat kerran. Jos ovet lukitaan laittamalla sisävalokatkaisin keskiasentoon (•), sisävalo vilkkuu kahdesti.

**Avaaminen**

Paina UNLOCK-katkaisinta (2). Kaikki ovet ja takaluukku avautuvat. Jos sisävalon katkaisin on tällöin keski-asennossa (•), sisävalo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi ja suuntavalot vilkkuvat kaksi kertaa.

**HUOM**

- Autoissa, joissa on peilien sisäänvetokatkaisin, taustapeilit vetäytyvät automaattisesti sisään tai taittuvat ulos, kun kaikki ovet ja takaluukku lukitaan tai avataan kauko-ohjausjärjestelmän kauko-ohjaimen kytkimillä. Katso kohta "Käynnistys ja ajaminen: Ovi-taustapeilit" sivulla 6-08.
- Jos UNLOCK-katkaisinta (2) painetaan ja mitään ovea tai takaluukku ei avata noin 30 sekunnin sisällä, auto lukkiutuu uudelleen automaattisesti.
- Toimintoja on mahdollista muuttaa seuraavasti:  
Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeestä.
  - Aikaa, joka kuluu UNLOCK-katkaisimen (2) painamisesta automaattiseen lukituksen, voidaan muuttaa.
  - Toiminnon vahvistustoiminnon (suuntavalojen vilkuttaminen) ottaminen käyttöön vain joko lukituksen tai lukituksen avaamisen aikana.

**HUOM**

- Varmistustoiminto (osoittaa ovien ja takaluukun lukkiutumisen tai avautumisen suuntavalojen vilkunnalla) voidaan kytkeä pois.
- Suuntavalojen vilkkumismäärää toiminnon vahvistamiseksi voidaan muuttaa.
- Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus ei toimi seuraavissa tilanteissa:
  - Avain on jätetty virtalukkoon. (muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä)
  - Toimintatila on muu kuin OFF. (autot, joissa on avaimeton kauko-ohjausjärjestelmä)
  - Ovi tai takaluukku on auki tai raollaan.
- Kauko-ohjain toimii noin 4 metrin etäisyydellä autosta. Kauko-ohjaimen toiminta voi kuitenkin häiriintyä, jos auton lähellä on voimalaitos tai radio/televisioasema.
- Jos jokin seuraavista vioista ilmenee, paristo voi olla tyhjä.
  - Kauko-ohjaimen katkaisinta käytetään oikealta etäisyydeltä autosta, mutta ovet eikä takaluukku lukkiudu/avaudu.
  - Merkkivalo (3) on himmeä tai ei syty.

Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeestä.  
Jos vaihdat pariston itse, katso kohta "Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen" sivulla 3-05.

**HUOM**

- Jos kadotat kauko-ohjaimen tai siihen tulee vika, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen ja vaihda kauko-ohjain uuteen.
- Jos haluat ylimääräisen kauko-ohjaimen, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen. Seuraavat kauko-ohjainkytkinten numerot ovat käytettävissä.
  - Kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain: korkeintaan 4 avainta.
  - Kauko-ohjauksen avain: korkeintaan 4 avainta.

**3****Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen****VAROITUS**

- **Älä niele nappiparistoa.**
  - Tämä tuote sisältää nappipariston. Jos nappiparisto niellään, se voi aiheuttaa vakavia, kuolemaan johtavia, sisäisiä palovammoja. Joissakin tapauksissa nielty paristo on aiheuttanut vakavia, sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa.
  - Pidä uudet ja käytetyt poissa lasten ulottuvilta.
  - Jos kauko-ohjaimen kotelo ei sulkeudu tiiviisti, lopeta tuotteen käyttö, ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

3

### VAROITUS

- Jos epäilet, että paristoja on nieltä tai niitä on muuten joutunut henkilön kehoon, hanki välittömästi lääkärin apua.
- Räjähdyksen tai palavien nesteiden tai kaasun vuotamisen estäminen:
  - Älä vaihda tuotteeseen vääränlaista paristoa. Vaihda tilalle vain sama tai samanlainen paristo.
  - Älä hävitä paristoa tulesta tai polttamalla, tai murskaamalla tai leikkaamalla sitä.
  - Älä käytä, säilytä tai vie paristoa ympäristöön, missä se voi altistua erittäin korkeille lämpötiloille tai erittäin matalalle ilmanpaineelle.

### TÄRKEÄÄ

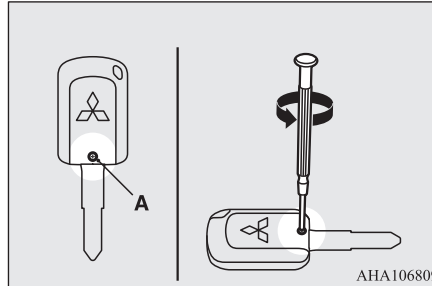
- Kun kauko-ohjaimen kytkinkotelo on auki, varmista, ettei koteloon pääse esimerkiksi vettä tai pölyä. Älä myöskään koske sisäisiin komponentteihin.
- Hävitä käytetyt paristot niitä koskevien määräysten mukaisesti.

### HUOM

- Varaparistoja voi ostaa sähkötarvikkeita myyvistä liikkeistä.
- Valtuutettu MITSUBISHI MOTORS -huolto-liike voi tarvittaessa vaihtaa pariston puolestasi.

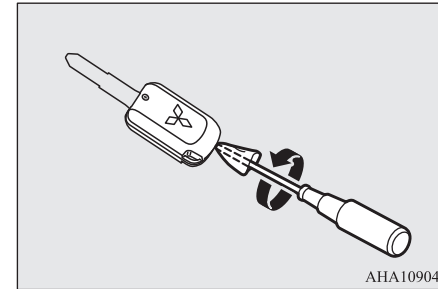
### Kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain

1. Ennen kuin vaihdat pariston, poista staattinen sähkö vartalostasi koskemalla maadoitettua metalliesinettä.
2. Irrota kauko-ohjaimen ruuvi (A).



3. Pidä kauko-ohjainta MITSUBISHI-merkki itseesi päin, aseta kankaalla päällystetty suoran ruuvitaltan terä kauko-

ohjaimen kotelon loveen ja väännä kotelo auki.



### HUOM

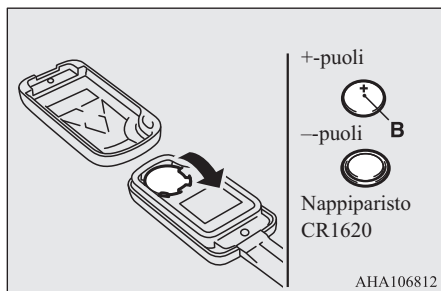
- Varmista, että MITSUBISHI-merkki on sinuun itseesi päin. Jos MITSUBISHI-merkki ei ole itseesi päin, kun kauko-ohjaimen kytkinkotelo avataan, kytkimet voivat pudota ulos.

4. Poista käytetty paristo.

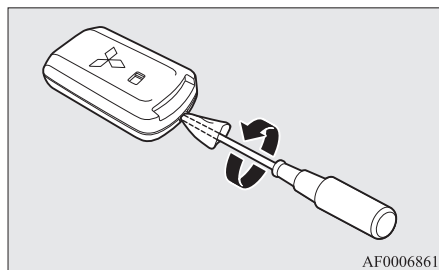


## Kauko-ohjausjärjestelmä\*

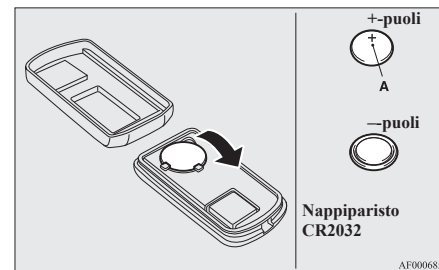
5. Aseta paikalleen uusi paristo siten, että pariston +-puoli (B) on alaspäin.



- ko-ohjaimen kotelon loveen, ja väännä kotelo auki.



5. Aseta uusi paristo paikalleen +-puoli (A) ylöspäin.



3

6. Sulje kauko-ohjaimen lähetin huolellisesti.  
7. Kiinnitä vaiheessa 2 poistettu ruuvi (A).  
8. Tarkista, että kauko-ohjain toimii.

### Kauko-ohjauksen avain

1. Ennen kuin vaihdat pariston, poista staattinen sähkö vartalostasi koskemalla maadoitettua metalliesinettä.
2. Irrota hätäavain avaimesta.  
Katso kohta "Hätäavain" sivulla 3-11.
3. Pidä kauko-ohjainta MITSUBISHI-merkki itseesi päin, ja aseta kankaalla päällystetty suoran ruuvitaltan terä kauko-

### HUOM

- Varmista, että MITSUBISHI-merkki on sinuun itseesi päin. Jos MITSUBISHI-merkki ei ole itseesi päin, kun kauko-ohjaimen kytkinkotelo avataan, lähetin voi pudota ulos.

4. Poista käytetty paristo.

6. Sulje kotelo huolellisesti.  
7. Asenna vaiheessa 2 irrotettu hätäavain.  
8. Tarkista, että avaimeton ohjausjärjestelmä toimii.

### Kauko-ohjausjärjestelmä\*

Kauko-ohjauksella toimivan käyttöjärjestelmän ansiosta voit lukita ja avata ovet ja takaluukun, käynnistää moottorin ja vaihtaa toimintatilan pitämällä mukana pelkästään kauko-ohjauksella toimivan käytön avainta. Avainta voidaan käyttää myös kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen kauko-ohjaimena.

Katso kohta "Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen" sivulla 6-16.

Katso kohta "Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus" sivulla 3-04.

Sulkeminen ja avaaminen 3-07

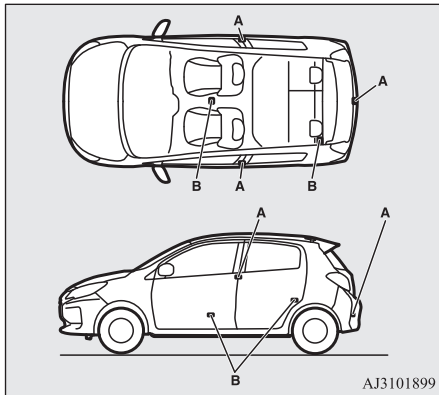
## Kauko-ohjausjärjestelmä\*

3

Kuljettajan tulisi aina pitää mukanaan avaimettoman ohjausjärjestelmän avainta. Avainta tarvitaan ovien ja takaluukun avaamiseen ja sulkemiseen, moottorin käynnistämiseen ja auton muuhun käyttöön. Varmista siis ennen auton ovien lukitsemista, että tämä avain on mukanas.

### VAROITUS

- Sydämentahdistinta tai sydämen defibrillaattoria käyttävien henkilöiden ei pidä oleskella lähellä ulkopuolisia lähettimiä (A) tai sisäpuolisia lähettimiä (B). Kauko-ohjausjärjestelmän käyttämät radioaallot voivat haitata implantoidun sydämentahdistimen tai implantoidun defibrillaattorin toimintaa.



### VAROITUS

- Jos käytät jotakin muuta sähkökäyttöistä lääkinnällistä laitetta kuin sydämentahdistinta tai sydämen defibrillaattoria, ota etukäteen yhteyttä laitteen valmistajaan, jotta radioaaltojen vaikutus laitteeseen voidaan selvittää. Radioaallot saattavat vaikuttaa sähkökäyttöisen lääkinnällisen laitteen toimintaan.

Kauko-ohjausjärjestelmän toimintaa voi rajoittaa seuraavasti. (Kauko-ohjausjärjestelmää voidaan käyttää kauko-ohjauksella toimivana keskuslukituksenä.) Lisätietoja saa valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS-huoltoliikkeestä.

- Voit rajoittaa toiminnan ovien ja takaluukun lukitukseen ja avaamiseen.
- Toiminnot voi rajoittaa moottorin käynnistämiseen.
- Avaimettoman ohjausjärjestelmän voi poistaa käytöstä.

### HUOM

- Avaimeton ohjausjärjestelmä käyttää erittäin heikkoa sähkömagneettista aaltoa. Avaimeton ohjausjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla tai se voi olla epävakaa seuraavissa tilanteissa.
  - Kun lähellä on voimakkaita radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten voimalaitos, radio-/televisioasema tai lentokenttä.

### HUOM

- Kauko-ohjausjärjestelmää kuljetetaan muiden viestintälaitteiden, kuten matkapuhelimen tai radion, tai sähkölaitteen, kuten tietokoneen, mukana.
- Kauko-ohjausjärjestelmän avain koskettaa metallia tai on metalliesineen alla.
- Lähistöllä käytetään kauko-ohjauksella toimivaa keskuslukitusta.
- Kauko-ohjausjärjestelmän avaimen paristo on loppunut.
- Kun avaimettoman ohjausjärjestelmän avain altistuu voimakkaille radioaaltoille tai kohinalle.

Käytä tällöin hätäavainta.  
Katso kohta "Lukitseminen/avaaminen ilman kauko-ohjauksella toimivaa käyttöjärjestelmää" sivulla 3-11.
- Koska kauko-ohjausjärjestelmä vastaanottaa signaaleja viestiäkseen auton lähettimien kanssa, paristo kuluu, vaikka järjestelmää ei käytettäisi. Paristo kestää käyttöolosuhteiden mukaan vaihdellen 1 - 2 vuotta. Kun paristo on loppunut, se on vaihdettava valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä. Katso kohta "Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen" sivulla 3-05.
- Koska kauko-ohjausjärjestelmän avain ottaa jatkuvasti vastaan signaaleja, voimakkaat radioaallot voivat nopeuttaa pariston tyhjenemistä. Älä jätä avainta lähelle televisiota, tietokonetta tai muita sähkölaitteita.

### Kauko-ohjausjärjestelmän toiminta-alue

Jos sinulla on mukana avaimetoman ohjausjärjestelmän avain, siirry avaimetoman ohjausjärjestelmän toimintoalueelle ja paina kuljettajan oven lukitus-/avauskytkintä tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä, jolloin avaimen tunnustuskoodi varmistetaan.

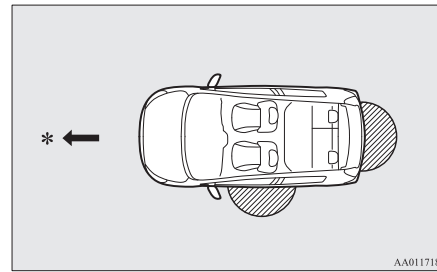
Voit avata ja lukita ovet ja takaluukun, käynnistää moottorin ja vaihtaa toimintatilan vain, jos kauko-ohjauksella toimivan käytön avaimen ja auton tunnustuskoodit täsmäävät.

#### HUOM

- Jos kauko-ohjauksen avaimen paristo on loppumassa tai lähistöllä on voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja tai häiriöitä, toiminta-alue voi pienentyä ja toiminta voi muuttua epävakaaksi.

### Ovien ja takaluukun lukituksen ja avauksen toimintoalue

Toimintoalue on noin 70 cm kuljettajan oven lukitus-/avauskytkimestä ja takaluukun kytkimestä.



\* : Etenemissuunta

 : Toiminta-alue

#### HUOM

- Avaus ja lukitus on mahdollista ovea tai takaluukua käytettäessä vain, kun kauko-ohjauksella toimivan käytön avain on tunnistettu.
- Käyttö ei ole mahdollista, jos olet liian lähellä etuovea, oven ikkunaa tai takaluukua.

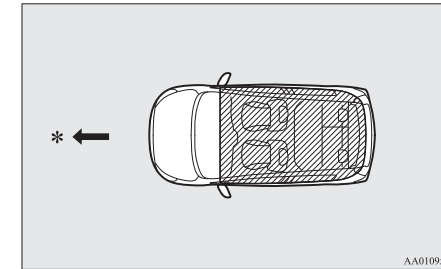
#### HUOM

- Järjestelmä ei ehkä toimi, vaikka avaimetoman ohjausjärjestelmän avain olisi 70 cm:n etäisyydellä kuljettajan oven avaus-/lukituskytkimestä tai takaluukun kytkimestä, jos avain on lähellä maata tai korkealla ylhäällä.
- Jos avaimetoman ohjausjärjestelmän avain on toimintoalueella, joku avaimetonkin henkilö voi lukita ja avata ovet ja takaluukun painamalla kuljettajan oven lukitus-/avauskytkintä tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä.

3

### Moottorin käynnistyksen ja toimintatilan vaihdon toiminta-alue

Toiminta-alue on auton sisäpuoli.



\*: Etenemissuunta

 : Toiminta-alue

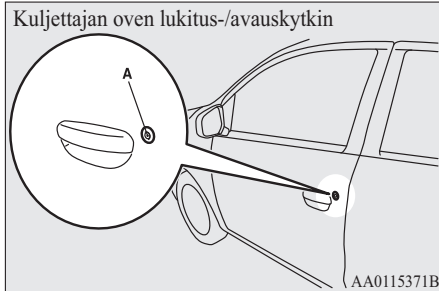
## Kauko-ohjausjärjestelmä\*

3

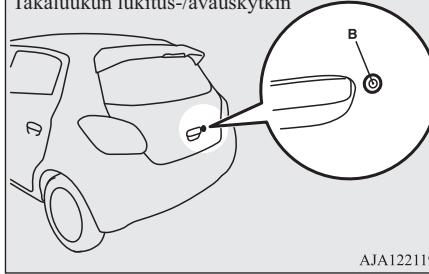
### HUOM

- Vaikka avain olisikin toimintoalueella, mutta se on pienessä kotelossa, kuten hansikaslokerossa, kojetaulun päällä, ovitaskussa tai tavaratilassa, moottoria ei välttämättä voi käynnistää ja toimintatilaa vaihtaa.
- Jos avaimettoman ohjausjärjestelmän avain on liian lähellä ovea tai ovilasia, moottori voidaan käynnistää tai toimintatilaa muuttaa, vaikka avain olisi auton ulkopuolella.

### Käyttö kauko-ohjaustoiminnolla



Takaluukun lukitus-/avauskytkin



### Ovien ja takaluukun lukitus

Kun mukanasasi on avaimettoman ohjausjärjestelmän avain tai jos painat kuljettajan oven lukitus-/avauskytkintä (A) tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä (B) toimintoalueella, kaikki ovet ja takaluukku lukitaan. Suuntavalot vilkahtavat.

Katso myös kohta "Lukitseminen ja avaaminen: Ovet, Keskuslukitus, takaluukku" sivuilta 3-15, 3-16 ja 3-17.

### Ovien ja takaluukun avaus

Kun mukanasasi on avaimettoman ohjausjärjestelmän avain tai jos painat kuljettajan oven lukitus-/avauskytkintä (A) tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä (B) toimintoalueella, kaikki ovet ja takaluukku avataan.

Jos sisävalokytkin on tällöin keskiasennossa (•), sisävalo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi. Suuntavalot vilkahtavat kahdesti.

Jos kuljettajan oven lukitus-/avauskytkintä tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä on painettu eikä mitään ovea tai takaluukku avata noin 30 sekunnin kuluessa, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti.

Katso kohta "Lukitseminen ja avaaminen: Ovet, Keskuslukitus, takaluukku" sivuilta 3-15, 3-16 ja 3-17.

### HUOM

- Avaimeton ohjausjärjestelmä ei toimi seuraavissa tilanteissa:
  - Kauko-ohjauksen avain on auton sisällä.
  - Ovi tai takaluukku on auki tai raollaan.
  - Toimintatila on muu kuin OFF.
- Lukituksen avautumisen ja automaattisen lukituksen välistä aikaa voi säätää. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

### Lukitus- ja avaustoiminnon vahvistaminen

Toiminnon voi vahvistaa seuraavasti. Sisävalo syttyy kuitenkin vain, jos sisävalon kytkin on keskiasennossa (•).

Lukittaessa:

Suuntavalot vilkahtavat kerran.

Avattaessa:

Sisävalo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi ja suuntavalot vilkahtavat kahdesti.

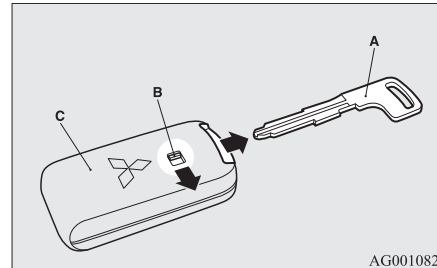
**HUOM**

- Toimintoja voidaan muuttaa jäljempänä esitetyllä tavalla. Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeestä.
  - Toiminnon vahvistustoiminnon (suuntavalojen vilkuttaminen) ottaminen käyttöön vain joko lukituksen tai lukituksen avaamisen aikana.
  - Toiminnon vahvistustoiminnon poistaminen käytöstä (suuntavalojen vilkuttaminen).
  - Toiminnon vahvistustoiminnon vilkahdusten määrän muuttaminen (suuntavalojen vilkuttaminen).

**Lukitseminen/avaaminen ilman kauko-ohjauksella toimivaa käyttöjärjestelmää**

**Hätäavain**

Hätäavaimella (A) voi lukita tai avata vain etumatkustajan oven. Jos haluat käyttää hätäavainta, avaa lukitusnappi (B) ja ota hätäavain kauko-ohjauksen avaimesta (C).



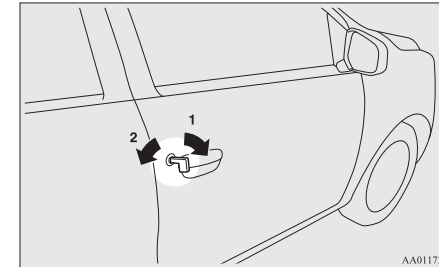
**HUOM**

- Käytä hätäavainta vain hätätilanteissa. Jos kauko-ohjauksen avaimen paristo loppuu, vaihda se mahdollisimman pian, jotta voit jatkaa kauko-ohjauksen avaimen käyttöä.
- Hätäavain sisältyy kauko-ohjauksen avaimen.
- Palauta hätäavain aina käytön jälkeen takaisin alkuperäiseen paikkaansa.

**Etumatkustajan oven lukitseminen ja avaaminen**

Kun hätäavainta käännetään eteenpäin, ovi lukkiutuu. Kun sitä käännetään taaksepäin, ovi avautuu. Ks. myös kohta "Lukitseminen ja avaaminen: Ovet" sivulla 3-15.

**3**




- 1- Lukitseminen
- 2- Lukon avaaminen

## Kauko-ohjausjärjestelmä\*


### Varoituksen aktivointi

Varkauden tai kauko-ohjauksella toimivan käyttöjärjestelmän tahattoman käytön ehkäisemiseksi merkkivalo ja äänimerkki varoittavat kuljettajaa.

3

Lamppu 	Summeri	Kohta	Syy	Huomautus (ratkaisu)
Vilkkuu	Järjestelmä antaa äänimerkin 4 kertaa. Sisäinen sumneri soi.	Kauko-ohjauksen avaimen poistamisen valvontajärjestelmä.	Kun auto pysäytetään toimintatilan ollessa muu kuin OFF ja ovi suljetaan jonkin oven avaamisen ja kauko-ohjausjärjestelmän avaimen autosta pois viemisen jälkeen. Ulkopuolinen sumneri soi tällöin 4 kertaa. Kun auto käynnistetään, sisäpuolinen sumneri soi kerran.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Jos otat kauko-ohjauksella toimivan käytön avaimen autosta ikkunan kautta ovea avaamatta, tämä järjestelmä ei toimi.</li><li>● Voit muuttaa asetusta siten, että valvontajärjestelmä toimii, jos otat kauko-ohjauksen avaimen autosta ikkunan kautta avaamatta ovea. Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeestä.</li><li>● Vaikka sinulla olisi kauko-ohjauksen avain moottorin käynnistyksen toimintoalueella, mutta avaimen ja auton tunnistuskoodit eivät täsmää esimerkiksi ympäristön tai sähkömagneettisten olosuhteiden takia, varoitus voi aktivoitua.</li></ul>
Vilkkuu	Ulkoinen sumneri soi noin 3 sekuntia.	Avaimen sisään lukitsemisen estojärjestelmä.	Kun toimintatila on OFF ja kaikki ovet ja takaluukku suljetaan avaimettoman ohjausjärjestelmän avaimen ollessa autossa, ja ovet ja takaluukku yritetään lukita painamalla kuljettajan oven lukitus-/avauskytkintä tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä.	Varmista ennen ovien lukitsemista, että kauko-ohjauksen avain on mukana. Ovet saattavat lukittua ympäristön ja muiden langattomien laitteiden signaalien vaikutuksesta, vaikka kauko-ohjauksen avain olisi autossa.


Kauko-ohjausjärjestelmä\*


Lamppu 	Summeri	Kohta	Syy	Huomautus (ratkaisu)
Vilkkuu	Ulkoinen summeri soi noin 3 sekuntia.	Oven raolleen jäämisen estojärjestelmä.	Kun toimintatila on OFF ja jos ovia ja takaluukkua yritetään lukita painamalla kuljettajan oven lukitus-/avauskyskintä tai takaluukun lukitus-/avauskyskintä, kun jokin ovi tai takaluukku ei ole täysin kiinni.	—
Vilkkuu	Ei ääntä	Kauko-ohjausjärjestelmä.	Kauko-ohjausjärjestelmän avaimen paristo on loppunut.	Vaihdeta paristo mahdollisimman pian valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä. Jos vaihdat pariston itse, katso kohta "Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen" sivulla 3-05.
			Virransyöttö ei kytkeydy pois OFF-tilasta, koska auto ei tunnista avaimettoman käytön ohjainta. Kun varoitus annetaan ollessasi autossa, se tapahtuu, koska avaimettoman käytön ohjaimen akku on lopussa tai radioaalto on heikko.	Varmista, että avaimettoman käytön ohjain on autossa. Jos avain on autossa, aseta se paikalleen. Moottorin pitäisi nyt pystyä käynnistämään ja toimintatilan vaihtamaan.
Palaa			Kauko-ohjausjärjestelmässä on vika.	Jos varoitusvalo palaa, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.
	Sisäsummeri kuuluu (katkonainen ääni).		Sähköjärjestelmässä on vika.	

3


Kauko-ohjausjärjestelmä\*

3

Lamppu 	Summeri	Kohta	Syy	Huomautus (ratkaisu)
	Sisäsummeri kuuluu (jatkuva ääni).			Pysäytä auto heti turvalliseen paikkaan ja ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen.
Vilkkuu	Ulkoinen summeri soi noin 3 sekuntia. Sisäinen summeri soi noin 1 minuutin ajan.	Kauko-ohjauksen avainmuistutus.	Kun toimintatila on OFF ja kauko-ohjauksen avain on virtalukossa ja kuljettajan ovea yritetään avata.	Poista kauko-ohjauksen avain avainaukosta. Katso "Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen" sivulla 6-16.
Palaa	Sisäsummeri soi.	Ohjauspyörän lukinta.	Ohjauspyörän lukitusjärjestelmässä on vika.	Katso "Ohjauspyörän lukinta" sivulla 6-14.
Vilkkuu	Ulkoinen summeri soi noin 3 sekuntia.	Toimintatilan OFF-muistutusjärjestelmä.	Kun toimintatilana on mikä tahansa muu kuin OFF ja kaikki ovet ja takaluukku on suljettu, ja kun niitä yritetään lukita kuljettajan oven lukitus-/avauskytkimellä tai takaluukun lukitus-/avauskytkimellä.	Katso "Toimintatilan OFF-muistutusjärjestelmä" sivulla 6-14.

Lamppu 	Summeri	Kohta	Syy	Huomautus (ratkaisu)
Palaa	Ei ääntä	Ajonestojärjestelmä	Elektronisessa avaintarkistuksessa (Varkaudenestojärjestelmä) on vika.	Aseta toimintatilaksi OFF ja käynnistä moottori uudelleen. Jos varoitus ei poistu, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen.



Lamppu 	Summeri	Kohta	Syy	Huomautus (ratkaisu)
Vilkkuu	Sisäinen summeri soi.	Ohjauspyörän lukinta	Ohjauspyörän lukitus ei vapaudu.	Vapauta ohjauspyörän lukitus viitatus sivun mennettelyn mukaisesti. Katso "Ohjauspyörän lukinta" sivulla 6-14.
Palaa	Ei ääntä		Ohjauspyörän lukitus ei ole kunnossa.	Katso "Ohjauspyörän lukinta" sivulla 6-14.

3

## Ovet

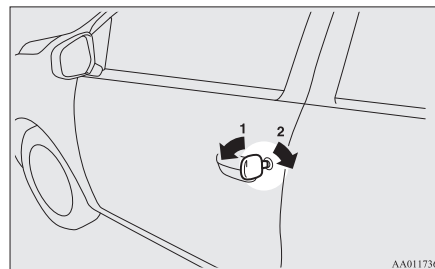
### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Varmista että ovet ovat kiinni: ajo ovien ollessa huonosti suljettu on erittäin vaarallista.
- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Varo, ettet lukitse ovia, kun avain on autossa.

### 📖 HUOM

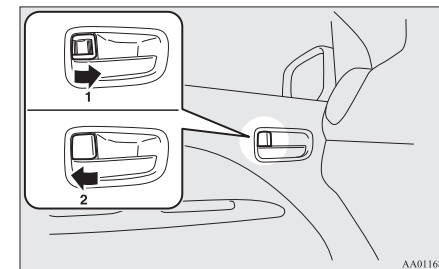
- Avaimen jääminen lukitun auton sisään on estetty sillä, ettei kuljettajan ovea voi lukita lukituspainikkeella tai avaimella, kun ovi on auki.

## Lukitseminen ja avaaminen avaimella



- 1- Lukitseminen
- 2- Lukon avaaminen

## Lukinta tai avaaminen ajoneuvon sisäpuolelta



- 1- Lukitseminen
- 2- Lukon avaaminen

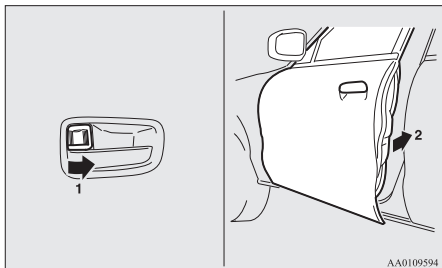
### 📖 HUOM

- Kuljettajan puoleinen ovi voidaan avata sisäpuolisesta ovenkahvasta vetämällä ilman, että lukitusnuppia käytetään.

## Keskuslukitus\*

### Lukinta ilman avainta

3



Laita sisäpuolella oleva lukitusnuppi (1) lukitusasentoon ja sulje ovi (2).

#### **HUOM**

- Kuljettajan puoleista ovea ei voi lukita sisäpuolen lukitusnupilla, kun kuljettajan ovi on auki.

### Keskuslukitus\*

#### **HUOM**

- Jatkuva keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen voi vaikuttaa keskuslukituksen sisäiseen suojapiiriin ja estää järjestelmän toiminnan. Odota tällöin noin 1 minuutin ajan ennen keskuslukitusjärjestelmän käyttöä.

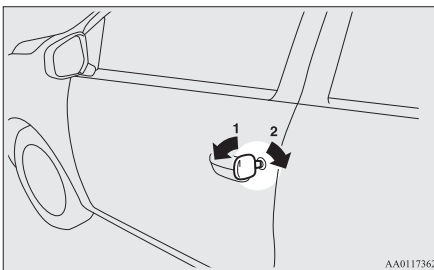
#### **HUOM**

- Avaimen jääminen lukitun auton sisään on estetty sillä, ettei kuljettajan ovea voi lukita lukituspainikkeella tai avaimella, kun ovi on auki.

Kaikki ovet ja takaluukku voidaan lukita ja avata alla kuvatulla tavalla.

### Kuljettajan ovi avaimella (lukuun ottamatta autoja, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä)

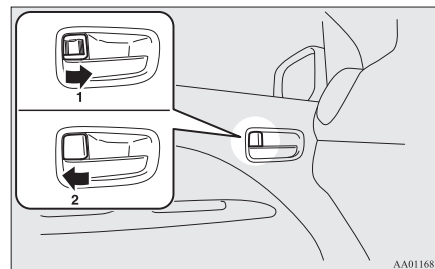
Kun kuljettajan ovi avataan tai lukitaan avaimella, ovi avautuu tai lukkiutuu.



- 1- Lukitseminen
- 2- Lukon avaaminen

### Kuljettajan puoleisen oven lukitusnuppi

Kun kuljettajan oven lukitusnuppia käytetään, kaikki ovet ja takaluukku avautuvat tai lukkiutuvat.



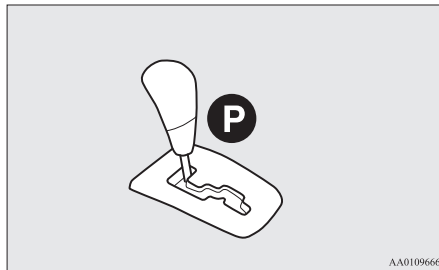
- 1- Lukitseminen
- 2- Lukon avaaminen

#### **HUOM**

- Varo, ettet lukitse ovia autosta noustessasi, kun avain on autossa.

## Valitsinvivun asennon käyttö (CVT)

Kauko-ohjauksella toimivalla keskuslukitusella tai kauko-ohjauksella toimivalla käyttöjärjestelmällä varustetuissa autoissa kaikki ovet ja takaluukku voidaan avata, kun valitsinvipu siirretään "P" (PYSÄKÖINTI) -asentoon virta-avaimen ollessa "ON"-asennossa tai toimintatilan ollessa ON.

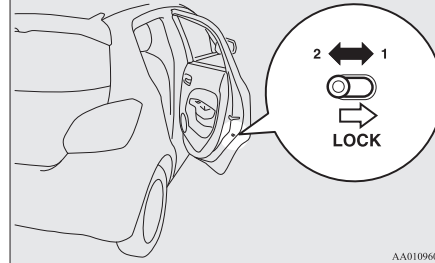


AA0109666

### HUOM

- Auto on lähetetty tehtaalta sellaisella asetuksella että ovet ja takaluukku eivät avaudu, kun valitsinvipu asetetaan "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) virta-avaimen ollessa "ON"-asennossa. Jos haluat muuttaa asetusta niin, että ovet avautuvat, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

## Lapsilukolliset takaovet



AA0109608

- 1- Lukitseminen
- 2- Lukon avaaminen

Lapsilukko estää ovien avautumisen vahingossa, varsinkin jos takaistuimella istuu pieniä lapsia.

Molemmissa takaovissa on vipu.

Jos vipu on asetettu lukitusasentoon, takao-vea ei voi avata sisäpuolelta.

Kun haluat avata takaoven lapsilukon ollessa päällä, vedä oven ulkokahvasta.

Jos lapsilukituksen kytkin on asetettu "Auki"-asentoon, lapsilukitus ei ole käytössä.

### TÄRKEÄÄ

- Lapsen istuessa takaistuimella on käytettävä lapsilukkoa, jotta ovi ei avautuisi vahingossa ja aiheuttaisi onnettomuustilannetta.

## Takaluukku

### VAROITUS

- Tavaratilaa ei ole suunniteltu matkustajien kuljettamiseen. Älä anna matkustajien matkustaa tai lasten leikkiä siellä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- On vaarallista ajaa takaluukku auki, koska häkää (CO) voi tulla ohjaamoon. Häkää ei näe tai haista. Se voi aiheuttaa tajuttomuutta ja jopa kuoleman. Jos takaluukku avataan ajon aikana, matkatavaroita voi pudota ulos takaluukusta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Varmista takaluukku avattaessa ja suljettaessa, että ympäristö on turvallinen. Jätä auton taakse ja yläpuolelle riittävästi tilaa ja varo lyömästä päätäsi tai jättämästä käsiä, kaulaa jne. puristuksiin.
- Jos lunta tai jäätä on kertynyt, se on poistettava ennen takaluukun avaamista. Jos takaluukku avataan poistamatta lunta/jäätä, on mahdollista, että lumen tai jään paino saa takaluukun sulkeutumaan äkillisesti.

3

## Takaluukku

3

### **VAROITUS**

- Kun avaat takaluukun, varmista, että se avautuu kokonaan ja pysyy täysin auki. Jos avaat takaluukun vain puoleenväliin, takaluukku voi pudota ja paiskautua äkillisesti kiinni. Jos takaluukku avataan auto pysäköitynä rinteeseen, avaaminen on vaikeampaa kuin tasamaalla pysäköitäessä. Lisäksi takaluukku voi avautua äkillisesti tai pudota ja paiskautua kiinni.

### **TÄRKEÄÄ**

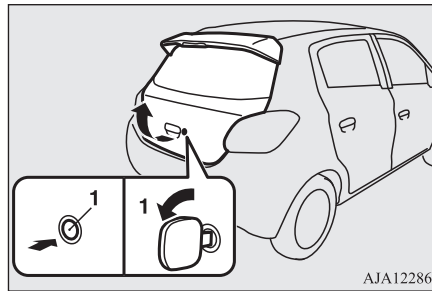
- Älä seiso pakoputken takana, kun lastaat tavaroita autoon tai otat niitä pois. Pakoputken lämpö voi aiheuttaa palovammoja.
- Varmista takaluukun vaurioitumisen välttämiseksi, että takaluukun yläpuolella ja takana oleva alue on tyhjä, ennen kuin avaat takaluukun.

### **HUOM**

- Lukitseminen/avaaminen kuljettajan oven sisäpuolen lukitusnupilla, kauko-ohjauksella toimivalla keskuslukituksella tai kauko-ohjaustoiminnolla lukitsee/avaa myös takaluukun.

### **Avaaminen**

Kun takaluukun lukko on avattu, vedä takaluukun kahvaa ylöspäin avataksesi takaluukun.



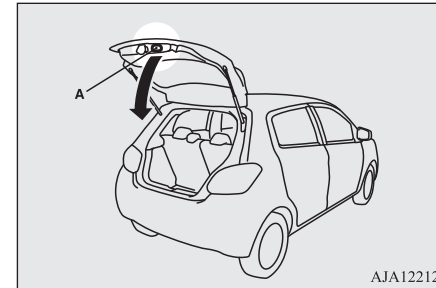
1- Lukon avaaminen

### **TÄRKEÄÄ**

- Varmista että kukaan ei seiso lähellä takaluukku avatessa.

### **Sulkeminen**

Kun haluat sulkea takaluukun, vedä takaluukun kahvaa (A) alaspäin ja vapauta se ennen kuin takaluukku on sulkeutunut kokonaan. Paina takaluukku sitten hienovaraisesti ulkopuolelta kiinni.



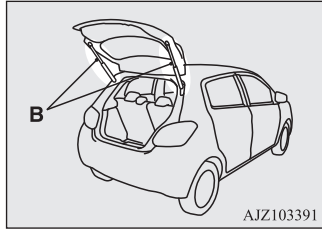
### **TÄRKEÄÄ**

- Älä sulje takaluukku suoraan pitämällä kiinni takaluukun kahvasta. Jos käsi tai käsivarsi jää väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

### **HUOM**

- Takaluukku on tuettu kaasujousilla (B).

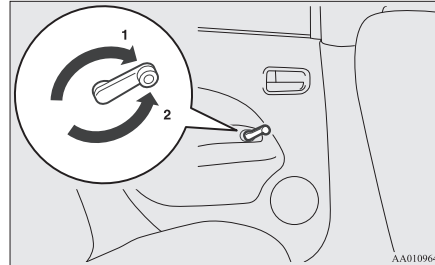
## HUOM



Vaurioiden tai toimintavirheiden välttämiseksi

- Älä pidä kiinni kaasukäyttöisistä jousista takaluukku suljettaessa.
- Älä myöskään vedä tai työnnä kaasukäyttöisiä jousia.
- Älä kiinnitä mitään muovista ainetta, teippiä yms. kaasukäyttöisiin jousiin.
- Älä sido narua yms. kaasukäyttöisten jousien ympärille.
- Älä ripusta mitään esinettä kaasukäyttöisiin jousiin.

## Käsisäättöiset lasinnoistimet\*



- 1- Avaaminen
- 2- Sulkeminen

## Sähkötoimiset ikkunannoistimet\*

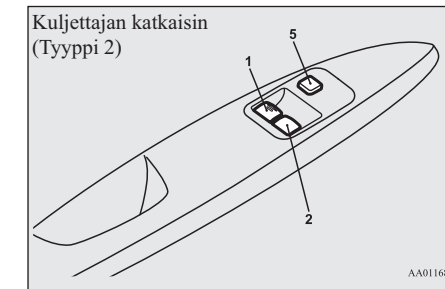
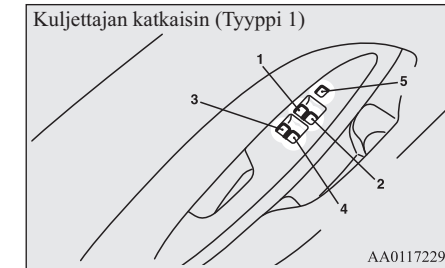
Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää vain, kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON.

## Käsisäättöiset lasinnoistimet\*

### Sähkötoimisten ikkunannoistinten katkaisin

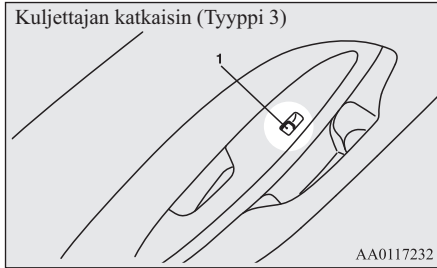
Jokainen ikkuna avautuu tai sulkeutuu painamalla sen katkaisinta.

3



## Sähkötoimiset ikkunannostimet\*

3



- 1- Kuljettajan puoleisen etuoven lasi
- 2- Matkustajan puoleisen etuoven lasi
- 3- Vasemman takaoven lasi
- 4- Oikean takaoven lasi
- 5- Lukituskatkaisin

### **VAROITUS**

- Varmista ennen sähkötoimisten ikkunoiden käyttöä, ettei niiden väliin jää mitään (pää, käsi, sormet tms.).
- Älä koskaan jätä avainta autoon.
- Älä koskaan jätä lasta (tai henkilöä, joka ei pysty turvallisesti käyttämään sähkötoimisia ikkunannostimia) yksin ajoneuvoon.

## **Kuljettajan oven katkaisimet**

### **Tyyppi 1**

Kuljettajan katkaisimilla voidaan avata ja sulkea kaikki ikkunat. Ikkuna voidaan avata ja sulkea vastaavalla katkaisimella.

3-20 Sulkeminen ja avaaminen

Ikkuna avataan painamalla katkaisinta alaspäin ja suljetaan nostamalla katkaisinta. Jos kuljettajan puoleisen ikkunan katkaisin painetaan kokonaan alas/nostetaan kokonaan ylös, ikkuna avautuu/sulkeutuu automaattisesti kokonaan.

Jos haluat pysäyttää ikkunan, paina katkaisinta kevyesti vastakkaiseen suuntaan.

### **Tyyppi 2**

Kuljettajan katkaisimilla voidaan avata ja sulkea etuovien ikkunat. Ikkuna avataan painamalla katkaisinta alaspäin ja suljetaan nostamalla katkaisinta.

Kun kuljettajan ikkunan katkaisin painetaan kokonaan alas, ikkuna avautuu automaattisesti kokonaan.

Jos haluat pysäyttää ikkunan, paina katkaisinta kevyesti vastakkaiseen suuntaan.

### **Tyyppi 3**

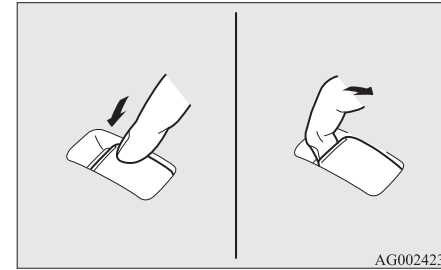
Paina katkaisin alas, kun haluat avata ikkunan, ja vedä katkaisin ylös, kun haluat sulkea ikkunan.

## **Matkustajan puoleiset katkaisimet\***

Matkustajan katkaisimilla avataan ja suljetaan kyseisen oven ikkuna.

OA0L23E1

Paina katkaisin alas, kun haluat avata ikkunan, ja vedä katkaisin ylös, kun haluat sulkea ikkunan.



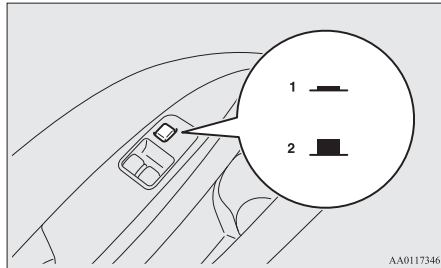
### **HUOM**

- Toistuva käyttö moottorin ollessa sammutettu kuluttaa akkua. Käytä lasinostimia vain moottorin ollessa käynnissä.
- Takaoven ikkunat avautuvat vain puoliväliin.

## **Lukituskatkaisin (tyyppi 1 ja 2)**

Kun tätä katkaisinta käytetään, matkustajien katkaisimilla ei voi enää avata tai sulkea ikkunoita, ja kuljettajan katkaisimella voidaan avata tai sulkea vain kuljettajan oven ikkuna.

Lukitus poistetaan painamalla katkaisinta uudelleen.



- 1- Lukitseminen
- 2- Lukon avaaminen

### VAROITUS

- Lapsi saattaa koskea katkaisimeen, minkä vuoksi hänen päänsä tai sormensa voi jäädä ikkunan väliin. Kun autossa on lapsi, muista painaa ikkunan lukituskatkaisinta, jolloin muut matkustamon katkaisimet eivät toimi.

### Ajastintoiminto

Ikkunat voidaan avata tai sulkea noin 30 sekunnin kuluessa siitä, kun moottori on sammutunut.

Ikkunoita ei kuitenkaan voi käyttää enää sen jälkeen, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu.

### Turvamekanismi (vain kuljettajan puoleinen ikkuna, tyyppi 1)

Kun ovi-ikkuna suljetaan automaattisesti vetämällä kytkin kokonaan ylös, ja jos käsi tai pää jää sulkeutuvan ikkunan väliin, ikkuna laskeutuu automaattisesti alas.

Varmista siitä huolimatta, että kukaan ei työnnä kättään tai päätään ulos ikkunasta, kun kuljettajan oven ikkunaa suljetaan tai avataan.

Avautunut ikkuna toimii taas muutaman sekunnin kuluttua.

### VAROITUS

- Jos akun navat irrotetaan tai sähkötoimisen ikkunan sulake vaihdetaan, turvamekanismi peruutetaan. Jos käsi tai pää jää väliin, siitä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen.

### TÄRKEÄÄ

- Turvajärjestelmä lakkaa toimimasta hieman ennen kuin ikkuna sulkeutuu kokonaan. Sitten ikkuna voi sulkeutua kokonaan. Siinä vaiheessa on oltava erityisen varovainen, että ikkunan väliin ei jää sormia.

### Sähkötoimiset ikkunannostimet\*

### TÄRKEÄÄ

- Turvamekanismi poistuu käytöstä, kun kytkin asetetaan yläasentoon. Siinä vaiheessa on oltava erityisen varovainen, että sormet eivät jää ikkunan väliin.

3

### HUOM

- Turvamekanismi voi aktivoitua, jos ajo- tai muut olosuhteet aiheuttavat samankaltaisen kuljettajan oven ikkunaan kohdistuvan voiman kuin käden tai pään jäädessä ikkunan väliin.
- Jos turvajärjestelmä on aktivoitu vähintään 5 kertaa peräkkäin, turvajärjestelmä lakkaa tilapäisesti toimimasta ja ikkuna ei sulkeudu oikein. Sellaisessa tapauksessa tulee toimia seuraavasti tilanteen korjaamiseksi. Jos ikkuna on auki, nosta toistuvasti kuljettajan oven ikkunan katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan sulkeutunut. Vapauta sitten katkaisin ja nosta se jälleen ylös. Pidä sitä ylhäällä vähintään sekunnin ajan ja vapauta katkaisin. Nyt niiden tulisi toimia normaalisti.

## Sähkötoimiset ikkunannostimet\*

### HUOM

3

- Jos akun navat irrotetaan tai sähkötoimisen ikkunan sulake vaihdetaan, turvamekanismi peruutetaan ja oven ikkuna ei avaudu/sulkeudu automaattisesti kokonaan. Jos ikkuna on auki, nosta toistuvasti kuljettajan oven ikkunan katkaisinta, kunnes ikkuna on kokonaan sulkeutunut. Vapauta sitten katkaisin ja nosta se jälleen ylös. Pidä sitä ylhäällä vähintään sekunnin ajan ja vapauta katkaisin. Nyt kuljettajan oven ikkunan tulisi toimia normaalisti.



## *Istuimet ja turvavyöt*

Istuinten säätö.....	4-02
Etuistuin.....	4-02
Takaistuin.....	4-03
Pääntuet.....	4-04
Turvavyöt.....	4-05
Odottavat äidit.....	4-08
Turvavöiden automaattinen kiristys- ja voiman rajoitusjärjestelmä...	4-09
Lastenistuin.....	4-09
Turvavöiden tarkastus.....	4-18
SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny.....	4-18

## Istuinten säätö

Säädä kuljettajan istuin siten, että polkimet, ohjauspyörä ja kojetaulun hallintalaitteet ovat hyvin ulottuvillasi ja näet hyvin eteesi.

4

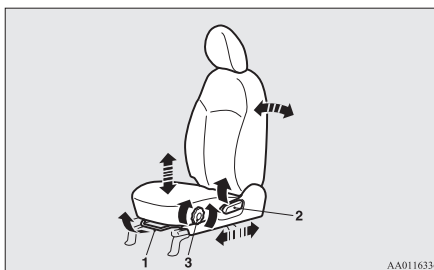
### VAROITUS

- Älä yritä säätää istuinta ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen ja siitä voi olla seurauksena onnettomuus. Varmista säätöjen jälkeen että istuin on lukkiutunut oikeaan asentoon yrittämällä työntää istuinta eteen- tai taaksepäin säätömekanismeja käyttämättä.
- Älä anna aikuisten eikä lasten matkustaa auton missään osassa ilman istuimia ja turvavöitä ja varmista, että jokainen autossa oleva istuu istuimella ja käyttää turvavyötä tai että lapsi on kiinnitetty lasten turvaistuimeen.
- Jotta loukkaantumisriski olisi mahdollisimman pieni törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa, selkänojiin tulee aina olla lähes pystysuorassa, kun auto liikkuu. Turvavöiden antama suoja vähenee merkittävästi, kun selkänoja on kallistettu alas. Tällöin kasvaa sen vaara, että matkustaja luisuu turvavyön ali ja loukkaantuu vakavasti.
- Älä laita mitään esineitä istuinten alle. Se voi estää istuinta lukittumasta kunnolla, mistä voi seurata onnettomuus. Se voi myös vahingoittaa istuinta tai muita osia.

### TÄRKEÄÄ

- Varmista että aikuinen henkilö säätää istuimen tai että se tapahtuu aikuisen valvonnassa, jotta se tapahtuisi oikein ja turvallisesti.
- Älä pane tyynyä tms. selkäsi ja istuimen väliin ajaessasi. Silloin pääntuesta on vähemmän hyötyä onnettomuuden sattuessa.
- Älä jätä kättäsi tai jalkaasi istuimen väliin sitä säätäessäsi.

### Etuistuin



- 1- Säätö eteen- tai taaksepäin  
Nosta kahvaa ja säädä istuin haluamaasi asentoon. Vapauta kahva sen jälkeen.
- 2- Selkänojan säätö  
Vedä vipu ylös ja kallista selkänojaa taakse haluamaasi asentoon. Vapauta vipu sen jälkeen.
- 3- Istuintyyntyn korkeuden säätö\*  
Käännä säädintä säätääksesi istuintyyntyn korkeuden haluamaasi asentoon.

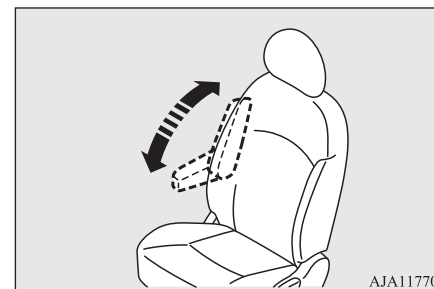
### TÄRKEÄÄ

- Selkänojan säätömekanismi toimii jousilla niin että se palautuu pystyasentoon kun lukitusvipua käytetään. Kun käytät vipua, istu selkänojaa vasten tai pidätä sitä kädellä voidaksesi säätää sen liikettä.

### Kyynärnoja (vain kuljettajan istuin)\*

Säädä kyynärnojan kulma kallistamalla kyynärnojaa eteenpäin ja nostamalla se sitten haluamaasi asentoon.

Voit vapauttaa kyynärnojan kulman nostamalla sen kokonaan taakse kuvan mukaisesti.

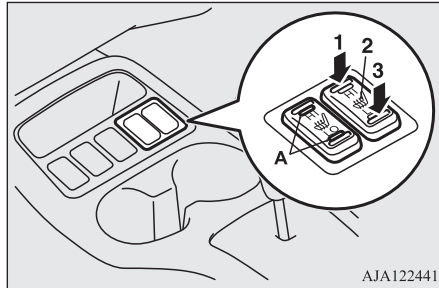


### HUOM

- Älä seiso tai istu kyynärnojan päällä. Se voi särkyä.

### Lämmitetty istuin\*

Lämmitettyä istuinta voi käyttää vain, kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON. Käytä katkaisinta nuolien osoittamalla tavalla. Merkkivalo (A) syttyy lämmitintä käytettäessä.



- |                  |  |
|------------------|--|
| 1 (HI)           | - Suuri lämmitysteho (pikalämmitys).             |
| 2 (vapaa-asento) | - Lämmitin ei käytössä.                          |
| 3 (LO)           | - Pieni lämmitysteho (pitää istuimen lämpimänä). |

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Lämmitä istuin nopeasti käyttämällä suurta tehoa. Käytä lämmitintä pienellä teholla, kun istuin on lämmennyt. Istuimen lämpötilassa saattaa tuntua pientä vaihtelua lämmitettyjä istuimia käytettäessä. Tämä johtuu lämmittimen sisäisen termostaatin toiminnasta, eikä se ole merkki toimintahäiriöstä.
- Jos lämmitettyä istuinta käyttää joku seuraavista ihmisistä, hänelle saattaa tulla liian kuuma tai hän voi saada pieniä palovammoja (ihon punoitusta, rakkuloita jne.):
  - Lapset, vanhukset tai sairaat.
  - Herkkäihoiset.
  - Ylirasittuneet.
  - Alkoholin tai unettavien lääkkeiden (flunssalääkkeet yms.) vaikutuksen alaiset.
- Istuimelle ei saa panna painavia esineitä, eikä siihen saa työntää neuloja tai muita teräviä esineitä.
- Älä käytä istuimella huopaa, tynnyä tai muita materiaaleja, jotka eristävät lämpöä, kun käytät lämmitintä, sillä lämmityselementti voi ylikuumentua.
- Älä käytä istuinten puhdistukseen bensiiniliuotinta, kerosiinia, bensiiniä, alkoholia tai muita orgaanisia liuottimia. Istuimen päällinen ja lämmitinyksikkö voivat vahingoittua.
- Jos istuimelle läikkyy vettä tai muuta nestettä, sen on annettava kuivua täysin, ennen kuin lämmitin kytketään.
- Mikäli havaitset toimintahäiriöitä, kytke istuinlämmitin välittömästi pois.

### Takaistuin

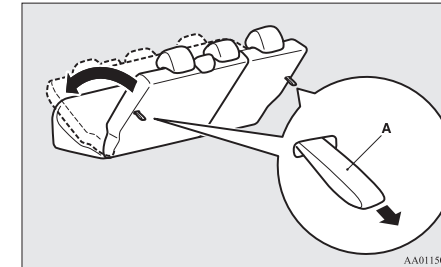
#### Selkänojen kääntö eteenpäin

Matkustamo ja tavaratila voidaan yhdistää kääntämällä takimmainen selkänoja eteenpäin. Tämä on hyödyllistä kuljetettaessa pitkiä tavaroita.

4

#### Kääntö

1. Jos autossa on pääntuet, aseta ne alimpaan asentoonsa. (Katso kohta "Pääntuet" sivulla 4-04.)
2. Vedä vasenta ja/tai oikeaa vapautushihnaa (A) ja taivuta takaselkänojat eteen.



3. Laita ulomman istuinpaikan turvavyö talteen. (Katso kohta "Takaturvavyön säilytys" sivulla 4-08.)

## Pääntuet

### Palautus

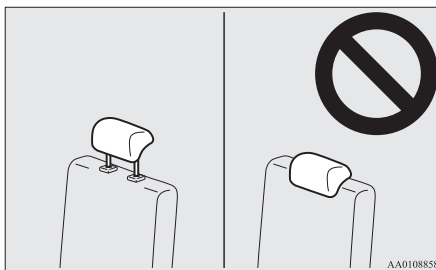
1. Tarkista, että ulomman istuinpaikan turvavyö on laitettu pois näkyviltä.
2. Nosta selkänojaa, kunnes se lukkiutuu tukevasti paikoilleen.  
Työnnä selkänojaa kevyesti voidaksesi varmistaa, että se on lukkiutunut.

4

## Pääntuet

### VAROITUS

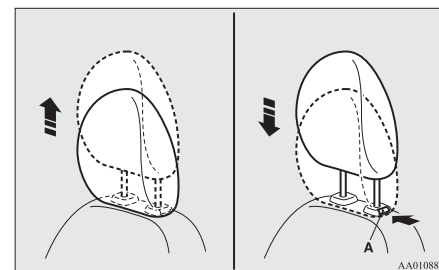
- Jos ajat ilman pääntukia, itse tai matkustajat voivat loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla onnettomuudessa. Voidaksesi vähentää loukkaantumisvaaraa, varmista aina että pääntuet on asennettu ja asetettu oikein, kun istuimella on matkustaja.
- Älä aseta koskaan tyynyä tai vastaavanlaista kappaletta selkänojaa vasten. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti pääntuen toimivuuteen lisäämällä etäisyyttä pään ja tuen välillä.
- Kun henkilö istuu takaistuimella, nosta pääntuki korkeudelle, jolla se lukittuu paikalleen. Muista tehdä tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan. Muuten iskun voimasta voi aiheutua vakavia vammoja.



### Korkeuden säätö

Säädä pääntuen korkeus siten, että tuen keskikohta on mahdollisimman lähellä silmien tasoa. Tällöin loukkaantumisriski pienenee törmäystilanteessa. Jos henkilö on liian kookas, jolloin pääntuki on korvien korkeudella, tuki tulee säätää mahdollisimman korkealle.

Pääntukea voi nostaa vetämällä sitä ylöspäin. Pääntukea voi laskea painamalla korkeuden säätönuppia (A) nuolen suuntaan. Kun pääntuki on säädetty, varmista että se on lukkiutunut painamalla sitä alaspäin.



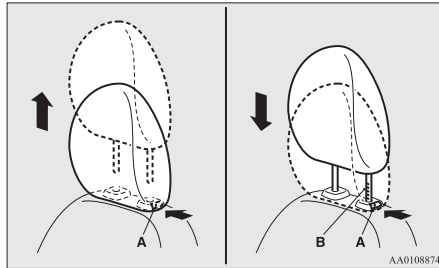
### Irrotus

Nosta pääntukea samalla kun painat korkeuden säätönuppia (A).

### Asennus

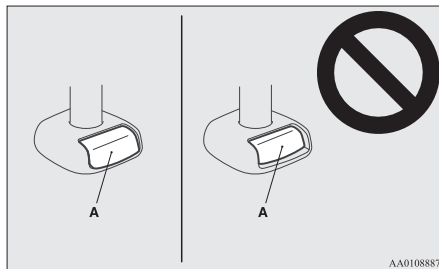
Kun asennat pääntukea paikoilleen, varmista ensin, että se on oikeinpäin ja työnnä se sitten selkänojaan painaen samalla korkeuden säätönuppia (A) nuolien suuntaan.

Pääntuen varsi, jossa on säätöurat (B), täytyy asentaa aukkoon säätönupin (A) kanssa.



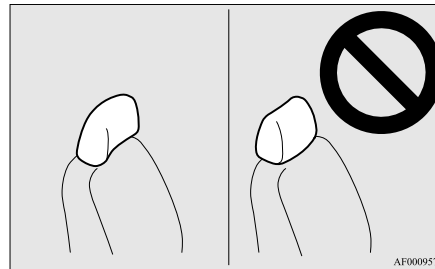
### ⚠️ TÄRKEÄÄ

- Varmista että korkeuden säädön lukitusnupin (A) asento on kuvan mukainen ja varmista myös, ettei pääntukea voi vetää kokonaan ulos selkänojasta.



### ⚠️ TÄRKEÄÄ

- Pääntuen muoto ja koko vaihtelevat istuimen mukaan. Käytä aina istuimelle toimitettua, oikeaa pääntukea. Älä asenna pääntukea väärin päin.



### Turvavyöt

Oman ja matkustajien turvallisuuden kannalta on ehdottoman tärkeää, että turvavöitä käytetään aina oikein autoa ajettaessa.

Etuistuimen turvavyössä on automaattinen kiristysjärjestelmä.

Näitä turvavöitä käytetään samalla tavalla kuin tavanomaisia turvavöitä.

Katso kohta "Turvavöiden automaattinen kiristys- ja voiman rajoitusjärjestelmä" sivulla 4-09.

### ⚠️ VAROITUS

- Kaikkien autoa käyttävien aikuisten, niin kuljettajan kuin matkustajienkin, on aina käytettävä turvavöitä, samoin lasten, jotka ovat tarpeeksi suuria käyttämään turvavöitä asianmukaisesti.
- Muiden lasten tulisi aina käyttää asianmukaista lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmää.
- Aseta aina olkahihna olkapään yli ja rinnan poikki. Älä pane sitä koskaan taakseen tai käsivartesi alle.
- Kutakin turvavyötä tulee käyttää yksin. On vaarallista viedä turvavyö käyttäjän sylissä olevan lapsen ympäri.
- Turvavyö antaa parhaan mahdollisen suojan, kun istuimen selkänoja on mahdollisimman pystysuorassa asennossa. Kun selkänoja on kallistettu taaksepäin, matkustaja voi etenkin nokkakolarissa liukua vyön alta eteenpäin ja vahingoittaa itsensä vyöhön, kojetauluun tai edessä olevaan istuimeen.
- Varmista että turvavyö ei ole kierteellä.
- Käyttäjä ei saa tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta niin että se ei kiristy tai estävät turvavyön niin että sen kireyttä ei voida säätää.
- Älä pidä lasta koskaan sylissä auton ollessa liikkeellä, vaikka käytät turvavyötä. Siitä voi olla seurauksena kohtalokas loukkaantuminen kolarissa tai äkkipysäytyksissä.

## Turvavyöt

4

### VAROITUS

- Säädä turvavyö aina sopivaan kireyteen.
- Pane turvavyön lannehihna aina lanteiden yli.
- Lapset eivät saa leikkiä turvavöillä. Jos lapset leikkivät turvavöillä kietomalla ne vartalon ympärille, turvavyö saattaa kiristyä liian kireälle. Tästä voi seurata vakava vamma tai kuolema, kuten tukehtuminen. Tämä voi tapahtua myös, kun auto on pysäköitynä. Jos lasta ei voida irrottaa turvavyöstä, leikkaa se sopivalla työkalulla, kuten veitsellä tai saksilla.

### 3-pisteturvavyö (automaattilukituksella)

Tämän mallisen vyön pituutta ei tarvitse säätää. Vyö säätyy automaattisesti sopivan kireäksi, mutta istuja voi kuitenkin liikkua. Äkillisen tai voimakkaan törmäyksen sattuessa vyö lukkiutuu automaattisesti ja pitää vartalon paikallaan.

### HUOM

- Voit tarkistaa vyön lukituksen vetämällä sitä nopeasti eteenpäin.

### Kiristäminen

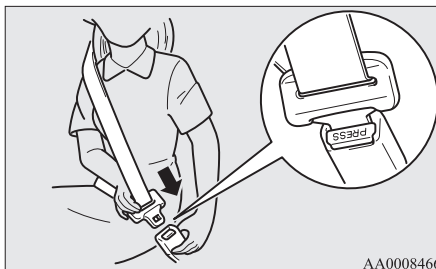
1. Vedä turvavyö hitaasti ulos pitämällä kiinni soljesta.

4-06 Istuimet ja turvavyöt

### HUOM

- Jos turvavyö on lukittunut eikä sitä saa vedettyä ulos, kiskaise vyötä kerran voimakkaasti ja anna sen vetäytyä kelalle. Vedä vyöt sen jälkeen hitaasti ulos.

2. Aseta kiinnityssolki lukkoon, kunnes kuulet napsahduksen.



AA0008466

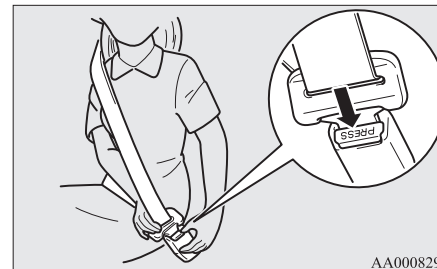
### VAROITUS

- Älä laita lannevyötä koskaan vatsan yli. Onnettomuustilanteessa turvavyö voi painua voimakkaasti vatsaa vasten ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Turvavyöt eivät saa olla kierteellä niitä käytettäessä.

3. Vedä vyötä kevyesti niin että sen kireys on sopiva.

### Irrottaminen

Pidä kiinni soljesta ja paina lukon painiketta.



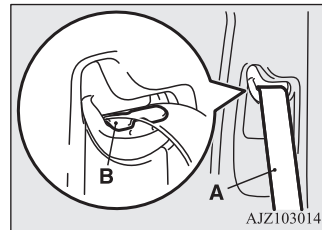
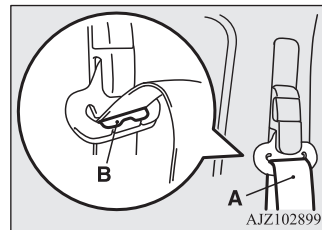
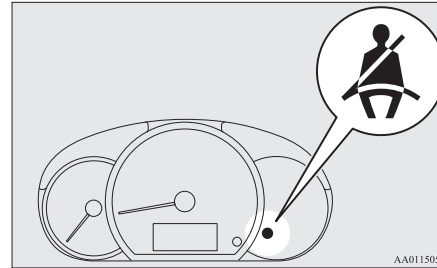
AA0008293

### HUOM

- Koska vyö kelautuu koteloon automaattisesti, pidä edelleen kiinni kiinnityssoljesta, jotta vyö pakkautuu hitaasti. Muuten auto voi vaurioitua.

**HUOM**

- Jos turvavyö (A) tai rengas (B) likaantuu, turvavyötä ei ehkä voi vetää sujuvasti sisään päin. Jos turvavyö ja rengas ovat likaisia, puhdista ne miedolla saippua- tai puhdistusaineliuksella.

**Tyyppi 1****Tyyppi 2****Turvavyön muistutus****Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet**

Jos virta-avain käännetään asentoon ON tai toimintatilaksi asetetaan ON, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty, varoitusvalo syttyy ja merkkiäänä kuuluu noin 6 sekuntia muistutuksen kuljettajaa ja etumatkustajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Jos autoa ajetaan ilman, että turvavyö on kiinni, varoitusvalo vilkkuu ja äänimerkki soi jaksokkaasti, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

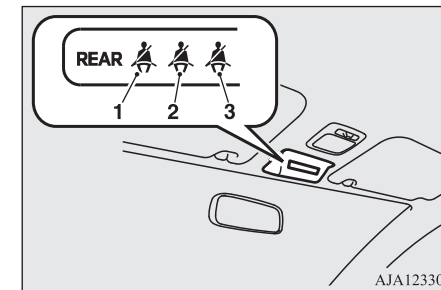
**HUOM**

- Ellei turvavyötä tämänkään jälkeen kiinnitetä, varoitusvalo ja äänimerkki antavat lisävaroituksia aina, kun auto alkaa liikkua pysähtymisen jälkeen.

**HUOM**

- Matkustajan etuistuimen varoitus toimii vain, jos henkilö istuu istuimella.
- Kun matkustajan etuistuimelle on pantu tavaroita, tavaroiden painosta ja paikasta riippuen, istuinytyssä oleva anturi voi aiheuttaa varoitusäänen ja varoituslampun kytkeytymisen päälle.

4

**Takapenkin istuinta varten**

- 1- Takapenkin vasenta istuinta varten
- 2- Takapenkin keski-istuinta varten
- 3- Takapenkin oikeaa istuinta varten

Jos virta-avain käännetään asentoon ON tai toimintatilaksi asetetaan ON, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty, varoitusvalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi muistuttaen takapenkillä olevia matkustajia turvavyön kiinnittämisestä.

## Odottavat äidit

Jos autoa ajetaan ilman, että turvavyö on kiinni, varoitusvalo syttyy vielä noin 60 sekunniksi. (Se syttyy vain silloin, kun auto lähtee liikkeelle, eikä turvavyötä ole vielä kiinnitetty.)

4

Varoitusvalo sammuu, kun turvavyö kiinnitetään.

### **VAROITUS**

- Älä kiinnitä lisävarusteita tai etikettejä, joiden vuoksi valo ei näy kunnolla.

### **HUOM**

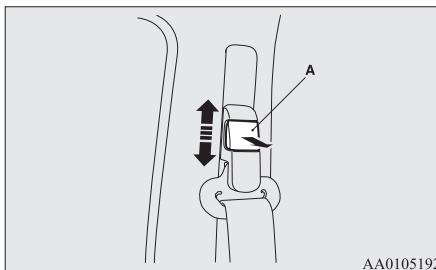
- Varoitusvalo syttyy, vaikka takapenkin istuimilla ei istuisi ketään.
- Kun turvavyö avataan ajon aikana, ääni kuuluu noin 30 sekunnin ajan ja varoitusvalo vilkkuu noin 30 sekunnin ajan. Samanaikaisesti vilkkuu sen istuimen varoitusvalo, jonka turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos turvavyöt on aluksi kiinnitetty, mutta jokin turvavyö avataan auton ollessa paikallaan, minkä jälkeen autolla ajetaan ilman, että turvavyötä kiinnitetään uudelleen, varoitusvalo syttyy jälleen noin 60 sekunnin ajaksi sille istuimelle, jonka turvavyö on kiinnitettävä.

## Säädettävä turvavyön kiinnityspiste (etuistuimet)\*

Turvavyön yläkiinnityspisteen korkeutta voi säätää.

4-08 Istuimet ja turvavyöt

Kiinnityspistettä voi siirtää vetämällä lukitusnupista (A) ja työntämällä kiinnityspisteen haluttuun kohtaan. Lukitse kiinnityspiste paikalleen päästämällä irti lukitusnupista.



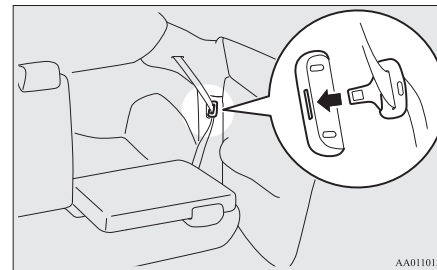
AA0105192

### **VAROITUS**

- Säädä turvavyön kiinnityspiste riittävän korkealle siten, että turvavyö on kiinni hartiaissa, mutta ei kosketa kaulaa.

## Takaturvavyön säilytys

Kun takaistuimet taitetaan eteenpäin, laita turvavyöt pois näkyviltä kuvassa esitetyllä tavalla.



AA0110132

## Odottavat äidit

### **VAROITUS**

- Turvavöitä voi käyttää jokainen, mukaan lukien odottavat äidit. Odottavien äitien tulisi käyttää heitä varten saatavilla olevia turvavöitä. Tällöin äidin ja syntymättömän lapsen loukkaantumisvaaraa vähenee huomattavasti. Lanneyöt tulee asettaa reisien yli ja mahdollisimman tiukasti lantiota vasten, mutta ei vyötärön yli. Ota yhteys lääkäriin, jos on vielä jotain kysyttävää tai olet huolissasi.

OA0L23E1



## Turvavöiden automaattinen kiristys- ja voiman rajoitusjärjestelmä

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten turvavöissä on esikiristin ja voiman rajoitusjärjestelmä.

### Automaattinen kiristysjärjestelmä

Kun virta-avaimen asento tai toimintatila täyttää seuraavat ehdot ja autoon kohdistuu niin voimakas törmäys edestä, että kuljettaja ja/tai etumatkustaja voi loukkaantua, kiristinjärjestelmä kiristää turvavyöt välittömästi, jolloin ne toimivat mahdollisimman tehokkaasti.

[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Virta-avain on "ON"- tai "START"-asennossa.

[Autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Toimintatila on ON.

### VAROITUS

- Jotta saisit parhaat tulokset esikiristimellä varustetusta turvavyöstä, varmista että olet säätänyt istuimen oikein ja että käytät turvavyötä oikein.

### TÄRKEÄÄ

- Audiolaitteiden asentaminen tai korjaukset turvavyön automaattisen kiristysjärjestelmän tai konsolin läheisyydessä on suoritettava MITSUBISHI MOTORS ohjeiden mukaisesti. Se on tärkeää, koska työ voi vaikuttaa kiristysjärjestelmiin.
- Jos ajoneuvo romutetaan, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen. Se on tärkeää, koska turvavyön kiristysjärjestelmän odottamaton aktivointi voi aiheuttaa vakavia vammoja.

### HUOM

- Automaattinen kiristysjärjestelmä kytkeytyy päälle, jos auto on vakavassa nokkakolarissa, vaikka turvavyöt eivät ole kuluneet.
- Automaattisen kiristysjärjestelmän turvavyöt on suunniteltu kertakäyttöiseksi. Kun automaattisen kiristysjärjestelmän turvavyöt ovat aktivoituneet, suosittelemme että annat valtuutetun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteen vaihtaa ne.

### SRS varoitusvalo

SRS-järjestelmällä ja turvavöiden automaattisella kiristysjärjestelmällä on sama varoitusvalo.

Katso "SRS varoitusvalo" sivulla 4-28.

### Voiman rajoitusjärjestelmä

Voiman rajoitusjärjestelmä vaimentaa törmäystilanteessa tehokkaasti turvavyöhön kohdistuvaa kuormaa niin, että matkustajaan kohdistuva isku on mahdollisimman pieni.

### Lastenistuim

Lasta kuljettaessa on aina käytettävä lapsen kokoa ja painoa vastaavaa lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmää. Tästä on useissa maissa laki.

Säädökset, jotka koskevat lasten kuljettamista etuistuimella, voivat vaihdella maasta toiseen. Nouda aina voimassa olevia säädöksiä.

### VAROITUS

- Pidä lapset takaistuimella mikäli mahdollista. Onnettomuustilastot osoittavat, että kaikenkokoiset ja -ikäiset lapset ovat paremmassa turvassa istuessaan oikein kiinnitettynä takaistuimella kuin etuistuimella.
- Lapsen pitäminen sylissä ei ole yhtä turvallista kuin turvaistuimessa pitäminen. Jos asianmukaisia varusteita ei käytetä, onnettomuustilanteessa seurauksena voi olla lapsen vammautuminen tai kuolema.
- Lastenistuimessa saa kuljettaa vain yhtä lasta.

## Lastenistuun

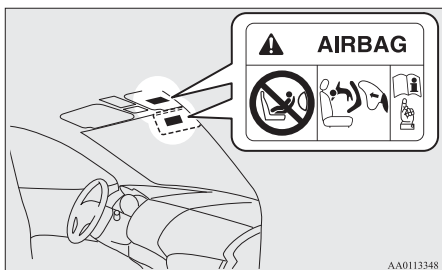
4

### VAROITUS

- Kun kiinnität lasten turvaistuinjärjestelmän takaistuimeen, estä etuistuimen selkänojan osuminen lapsen turvaistuinjärjestelmään. Muuten lapsi voi loukkaantua vakavasti äkkijarrutuksessa tai kolarissa.

### Ole varovainen asentaessasi lasten turvaistuinta etupenkille, jossa on turvatyyny.

Tässä näkyvä tarra on kiinnitetty autoihin, joissa on etumatkustajan turvatyyny.



### VAROITUS

- Erittäin vaarallista! ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua lapsen turvaistuinta istuimella, jossa AKTIIVINEN TURVATYUNY on sen edessä. LAPSI voi VAMMAUTUA VAKAVASTI.

Käytä takaperin asennettavaa lasten turvaistuinta takaistuimella tai kytke matkustajan etuturvatyynyn katkaisin pois päältä. (Katso kohta "Turvatyynyn poiskytkeminen" sivulla 4-21)

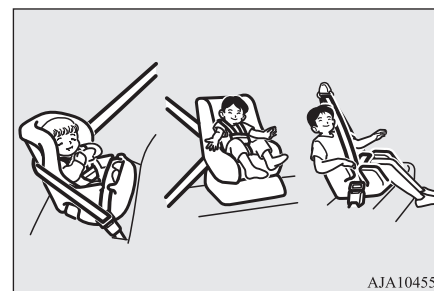


### VAROITUS

- TAKAPERIN ASENNETTAVAA LASTEN TURVAISTUINTA EI SAA käyttää matkustajan puoleisella etuistuimella, ellei edessä matkustavan turvatyynyä ole kytketty pois toiminnasta. Täyttyvä turvatyyny voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja lapselle. Takaperin asennettavaa lasten turvaistuinta saa käyttää vain takaistuimella.
- ETUPERIN ASENNETTAVAA LASTEN TURVAISTUINTA tulisi käyttää takaisuimella aina, kun se on mahdollista. Jos sitä on tarpeen käyttää etumatkustajan istuimella, kytke etumatkustajan turvatyyny pois käytöstä turvatyynyn virtakatkaisimella. Ellei tehdä niin seurauksena voi olla lapsen vakava loukkaantuminen.

### Vauvat ja pienet lapset

Kuljettaessasi vauvoja ja pieniä lapsia autosasi noudata alla olevia ohjeita.



**Ohjeet:**

- Vauvat, jotka eivät vielä osaa istua, kuljetetaan vauvakorissa. Pikkulapsilla, jotka ovat niin lyhyitä, että turvavyön ylempi vyö kulkee kasvojen tai kaulan yli, on oltava lasten turvaistuin.
- Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen painolle ja pituudelle sopiva ja sen täytyy olla asianmukaisesti kiinnitettyä auttoon. Suuremman turvallisuuden saamiseksi: **LASTEN TURVAISTUIMEN KIINNITYSJÄRJESTELMÄ TULEE ASENTAA TAKAISTUIMEEN.**
- Ennen kuin ostat lasten turvaistuimen, sovita sitä auton takaistuimelle varmistaaksesi että se sopii hyvin. Joidenkin valmistajien lasten turvaistuinten kiinnittäminen voi olla vaikeaa turvavyön lukkojen sijainnin ja istuintyyntyn muodon takia.  
Jos lasten turvaistuinta pystyy vetämään helposti eteenpäin tai jommallekummalle sivulle istuintyyntyn päällä turvavyöiden kiinnityksen jälkeen, valitse toisenlainen turvaistuin.

**VAROITUS**

- **Kun asennat lasten turvaistuinta paikalleen, noudata huolellisesti valmistajan antamia ohjeita. Jos istuin asennetaan väärin, se voi johtaa lapsen vammautumiseen tai kuolemaan.**

**VAROITUS**

- **Varmista turvaistuimen kunnollinen kiinnitys asennuksen jälkeen painamalla ja vetämällä turvaistuinta eteen- ja taaksepäin sekä molemmille sivuille. Ellei lapsen turvaistuinta ole asennettu hyvin, lapsi ja muut matkustajat voivat loukkaantua onnettomuuden tai äkkijarrutuksen yhteydessä.**
- **Kun lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmää ei käytetä, pidä lasten turvaistuin kiinnitettyinä turvavyöllä tai ota se pois autosta voidaksesi estää sen heittelehtiminen auton sisällä onnettomuusilanteessa.**

**HUOM**

- Auton istuinjärjestyksestä ja lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmästä riippuen lasten turvaistuin voidaan kiinnittää jompaankumpaan seuraavista paikoista:
  - Alempaan kiinnittimeen takaistuimessa VAIN, jos lasten turvaistuimessa on ISO-FIX-kiinnittimet (katso sivu 4-16).
  - Turvavyön käyttäminen (katso 4-17).

**Isommat lapset**

Lasten turvaistuimesta ulos kasvaneiden lasten paikka on takaistuimella ja heidän tulee käyttää tavallisia lantio- ja 3-pistevoitia. Vyön lantio-osa kiinnitetään tiukasti vatsan korkeudelle, lantio luun alapuolelle. Muuten vyö saattaa vahingoittaa lapsen vatsaa onnettomuuden sattuessa.

OA0L23E1

Lastenistuin

### Sopivuus eri ISOFIX-kiinnityskohtiin

**4**

Painoryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kohdat	Suositeltavat turvaistuinjärjestelmät*	UN-R44-hyväksyntänumero	UN-R129-hyväksyntänumero
			Takana (vasen puoli/ oikea puoli)			
Vauvankori	F	ISO/L1	X	—	—	—
	G	ISO/L2	X	—	—	—
0 - Enintään 10 kg	E	ISO/R1	IL	—	—	—
0+ - Enintään 13 kg	E	ISO/R1	IL	—	—	—
	—	ISO/R2X	IL	—	—	—
	D	ISO/R2	IL, IL#	BABY-SAFE i-SIZE: MZ315055 BABY-SAFE i-SIZE FLEX BASE: MZ315056	—	E1-00008
	C	ISO/R3	IL	—	—	—
I - 9–18 kg	—	ISO/R2X	IL	—	—	—
	D	ISO/R2	IL	—	—	—
	C	ISO/R3	IL	—	—	—
	B	ISO/F2	IUF	—	—	—
	B1	ISO/F2X	IUF, IL#	DUO plus: MZ313045	E1-04301133	—
	A	ISO/F3	IUF	—	—	—
II - 15–25 kg	—	—	X	—	—	—
III - 22–36 kg	—	—	X	—	—	—

\*: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. pidättää oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta. Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS-huoltoliikkeestä.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Irrota pääntuki istuimesta, kun haluat asentaa lasten turvaistuimen.
- BABY-SAFE i-SIZE- ja BABY-SAFE i-SIZE FLEX BASE -tuotteet on suunniteltu lapsille, joiden pituus on 40–83 cm.

**Yllä olevassa taulukossa käytettävien kirjainten selitykset:**

- IUF - Sopii yleismaailmallisiin etuperin asennettaviin lasten turvaistuimen ISOFIX-kiinnitysjärjestelmiin, jotka on hyväksytty kyseiselle painoluokalle.
- IL - Sopii puoliyleistyypisille lasten turvaistuimen ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille, jotka on hyväksytty kyseisessä painoluokassa.
- IL#- Sopii tietyille rajoitetuille lasten turvaistuimen ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. Katso yllä oleva taulukko “Suositeltavat turvaistuinjärjestelmät”.
- X- ISOFIX-istuimen paikka ei sovi ISOFIX-turvaistuimille tässä painoluokassa.

**4****Sopivuus eri istumisasennoissa**

Painoryhmä	Istumisasento				Suositellut turvaistuimen kiinnitysjärjestelmät <sup>*1</sup>	UN-R44 -hyväksyntänumero	UN-R129-hyväksyntänumero
	Etuistuimella matkustava		Takana				
	Aktivoitu turvatyyny	Aktivoimaton turvatyyny <sup>*2</sup>	Vasen puoli/Oikea puoli	Keskikohta			
0 -Enintään 10 kg	X	U	U	X	—	—	—
0+ - Enintään 13 kg	X	U, L#	U, L#	X	BABY-SAFE i-SIZE: MZ315055	—	E1-000008

<sup>\*1</sup>: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. pidättää oikeudet tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta.

Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS-huoltoliikkeestä.

<sup>\*2</sup>: Matkustajan puoleisen eturvatyynyn poiskytkeminen eturvatyynyn virtakatkaisimella

<sup>\*3</sup>: Älä irrota niskatukea, kun asennat istuinkorokkeen.

<sup>\*4</sup>: Kun säädät turvaistuimen kiinnitysjärjestelmän pääntuen korkeutta, estä pilaria koskemasta pääntukeen.

## Lastenistuin

**4**

Painoryhmä	Istumisasento				Suositellut turvaistuimen kiinnitysjärjestelmät*1	UN-R44 -hyväksyntänumero	UN-R129-hyväksyntänumero
	Etuistuimella matkustava		Takana				
	Aktivoitu turvatyyny	Aktivoimaton turvatyyny*2	Vasen puoli/Oikea puoli	Keskikohta			
I - 9–18 kg	X	U, L#	U, L#	X	DUO plus: MZ313045	E1-04301133	—
II - 15–25 kg	X	U*3, L#	U*3, L#*4	X	KIDFIX XP: MZ315025	E1-04301304	—
III - 22–36 kg	X	U*3, L#	U*3, L#*4	X			

\*1: MITSUBISHI MOTORS Europe B.V. pidättää oikeudet tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta.

Lisätietoja saat valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS-huoltoliikkeestä.

\*2: Matkustajan puoleisen eturvatyynyn poiskytkeminen eturvatyynyn virtakatkaisimella

\*3: Älä irrota niskatukea, kun asennat istuinkorokkeen.

\*4: Kun säädät turvaistuimen kiinnitysjärjestelmän pääntuen korkeutta, estä pilaria koskemasta pääntukeen.

### **! TÄRKEÄÄ**

- Kun asennat turvaistuinta, poista auton istuimen pääntuki.  
Älä kuitenkaan irrota niskatukea, kun asennat istuinkorokkeen (katso 4-17).
- Kun asennat turvaistuinjärjestelmän etumatkustajan istuimelle, säädä istuimen selkänöjää 2 askelta ensimmäisestä lukitusasennosta taaksepäin.
- BABY-SAFE i-SIZE on suunniteltu lapsille, joiden pituus on 40–83 cm.

### **Yllä olevassa taulukossa käytettävien kirjainten selitykset:**

- U- Soveltuu yleisiksi luokitelluille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.
- L#- Sopii tiettyihin lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmiin. Katso yllä oleva taulukko “Suositeltavat turvaistuinjärjestelmät”.
- X- Istuimen paikka ei sovi lapsille tässä painoluokassa.

**Istuinkoroke**

	Istumisasento			
	Etuistuimella matkustava		Takana	
	Aktivoitu turvatyyny	Turvatyyny poistettu käytöstä*	Vasen/oikea puoli	Keskikohta
Istuinkorokkeen kiinnitys	X	B2, B3	B2, B3	X

**4**

\*: Matkustajan puoleisen etuturvatyynyn poiskytkeminen etuturvatyynyn virtakatkaisimella.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Kun istuinkoroke asennetaan, poista pääntuki istuimesta.
- Kun istuinkoroke asennetaan etumatkustajan istuimelle, säädä istuin aivan taka-asentoon.

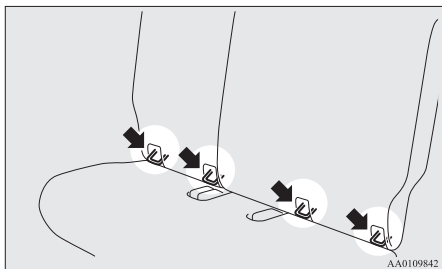
**Istuinkorokkeen kiinnitys**

- B2 – Sopii ISO/B2-istuinkorokkeen kiinnitykseen.
- B3 – Sopii ISO/B3-istuinkorokkeen kiinnitykseen.
- X- Istuma-asento ei sovi korokeistuimille.

## 4 Lasten turvaistuimen kiinnitys- järjestelmän asentaminen alempaan kiinnityskohtaan (ISOFIX lasten turvaistuimen kiinnittimet) ja kiinnitysankuri

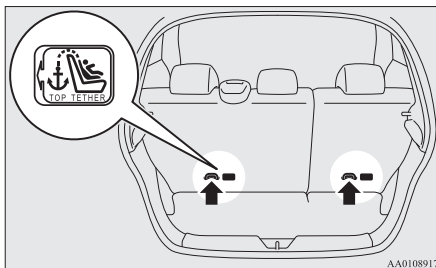
### Alemman kiinnitysankkurin paikka

Autosi takaistuimessa on alakiinnityskohdat, joihin lasten turvaistuin voidaan kiinnittää ISOFIX-kiinnittimillä.



### Kiinnitysankkurin paikat

Takaistuinten selkänojan takana on 2 kiinnityskohtaa. Ne on tarkoitettu käytettäväksi lasten turvaistuimen kiinnityshihnan kiinnittämiseen näihin selkänojan 2 kohtaan autossa.



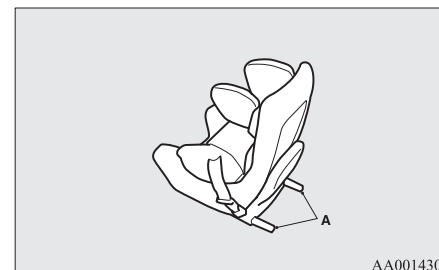
### VAROITUS

- Lapsi-istuimen kiinnittimet on suunniteltu niin että ne kestävät vain niitä kuormia, jotka niihin kohdistuu, kun lapsi-istuin on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöihin tai varusteisiin, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

### Lasten turvaistuimen kiinnitys- järjestelmä ISOFIX kiinnittimillä

Lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmä on suunniteltu vain istuimiin, joissa on ala-ankkurit. Kiinnitä lasten turvaistuin ala-ankkureilla.

Lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmää ei tarvitse kiinnittää auton turvavöillä.



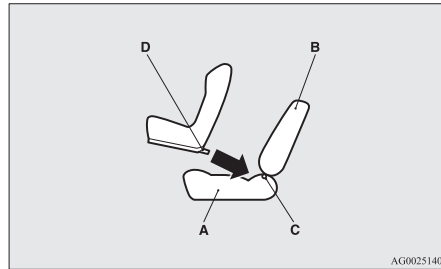
A- Lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmän liittimet

### Asennus:

1. Poista kaikki vieras materiaali liittimistä ja niiden ympäriltä ja varmista, että auton turvavyö on normaalissa säilytyspaikassa.
2. Irrota päätuki siitä kohdasta, johon haluat asentaa lasten turvaistuimen. Katso "Päätuet" sivulla 4-04.



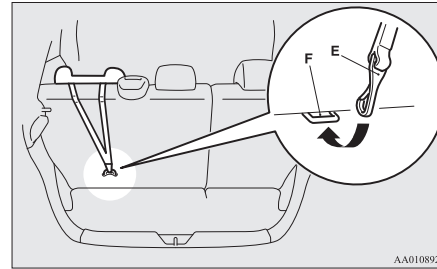
3. Avaa rakoa hiukan istuintyydyn (A) ja istuimen selkänöjan (B) välillä kädellä niin että löydät alakiinnittimet (C).
4. Paina lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmän liittimet (D) alakiinnittämiin (C) lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmän valmistajan antamien ohjeiden mukaan.



- A- Auton istuintyydyn  
B- Auton selkänöja  
C- Ala-ankkuri  
D- Liitin

Jos turvaistuinjärjestelmä vaatii kiinnityshihnan käyttöä, kiinnitä kiinnityshihna vaiheen 5.

5. Kiinnitä lasten turvaistuimen kiinnityshihnan koukku (E) kiinnitysankkuriin (F) ja kiristä ylähihna niin, että se on tukevasti kiinni.



6. Vedä ja työnnä lasten turvaistuinta kaikkiin suuntiin voidaksesi varmistaa, että se on tukevasti kiinni.

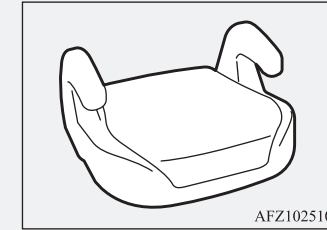
### Lasten turvaistuimen asentaminen 3-pisteiseen turvavyöhön (automaattilukitus)

#### Asennus:

1. Aseta turvaistuin istuimelle, jolle haluat asentaa sen, ja irrota istuimen pänttuki. Katso kohta "Pänttuet" sivulla 4-04.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä irrota niskatukea, kun asennat istuinkorokkeen.



4

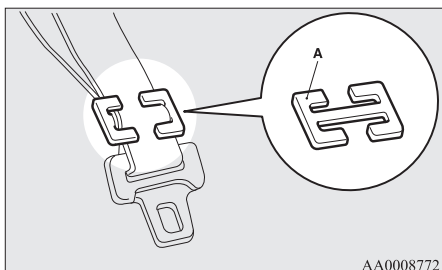
2. Kun asennat lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle, säädä istuin taka-asentoonsa.
3. Vedä vyö lasten turvaistuimen läpi lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaan ja aseta turvavyön pää solkeen.
4. Poista kaikki löysyys lantiovyöstä vetämällä nauhaa pituuden säätimen läpi. 3-pisteturvavyön pituutta ei tarvitse säätää, poista löysyys kiristyssojella.
5. Ennen kuin panet lapsen turvaistuimeen, työnnä ja vedä istuinta kaikkiin suuntiin ja varmista, että se on kiinnitetty hyvin. Toimi samoin ennen jokaista käyttökertaa.

## Turvavöiden tarkastus

4

### VAROITUS

- Joissakin turvaistuinmalleissa on käytettävä lukituslaitetta (A), joka auttaa välttämään henkilövahinkoja kolareissa tai äkillisissä tilanteissa. Ne tulee asentaa ja niitä tulee käyttää istuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Lukkolaitte on irrotettava, kun lastenistuin otetaan pois.



### Turvavöiden tarkastus

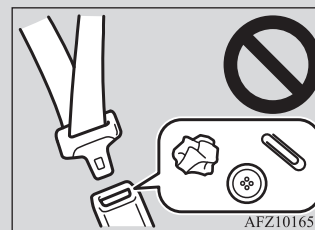
Tarkasta että võissä ei ole repeämiä, kulumia tai hankaumia ja ettei metalliosissa ole murtumia tai vääntymiä. Vaihda viallinen turvavö.

### VAROITUS

- Suosittelemme, että törmäyksen jälkeen tarkastutatte kaikki turvavyön osat, kiristysjärjestelmät sekä kiinnittimet mukaan lukien. Vyöt on aina uusittava ja kiinnityspisteet tarkastettava paitsi jos onnettomuus on ollut pieni eikä võissä näy vaurioita ja ne toimivat moitteettomasti.
- Älä yritä korjata tai vaihtaa mitään turvavöiden osaa; suosittelemme että annat sen valtuutetun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteen tehtäväksi. Väärä korjaus tai vaihto voi vaikuttaa vöiden tehokkuuteen ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen törmäyksen sattuessa.
- Kun kiristysjärjestelmä on aktivoitu, niitä ei voida enää käyttää uudelleen. Se ja rullakela täytyy vaihtaa.

### VAROITUS

- Älä laita lukkoon tai sisäänvetomekanismiin vieraita esineitä (kuten muovinpalasia, paperiliittimiä, nappeja jne.). Älä myöskään muuntele, poista tai asenna turvavyötä. Muuten turvavö ei ehkä tarjoa vaadittavaa suojaa törmäystilanteessa tai muussa vastaavassa tilanteessa.



- Puhdista likainen vyö neutraalilla pesuaineella ja lämpimällä vedellä. Huuhtelee vyö ja anna sen kuivua varjoisessa paikassa. Älä yritä valkaista tai värjätä vöitä uudelleen, koska tämä vaikuttaa niiden ominaisuuksiin.

### SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny

Tässä SRS-turvatyynyjärjestelmää (Supplemental Restraint System) käsittelevässä osassa on tärkeitä tietoja kuljettajan ja matkustajan puolen turvatyynyistä, sivuturvatyynyistä ja turvaverhoista.

Kuljettajan SRS-turvatyyny ja etumatkustajan SRS-turvatyyny on suunniteltu turvavyön lisäksi suojaamaan kuljettajaa ja etuistuimella istuvaa matkustajaa pää- ja rintavammoilta tietyissä keskimääräistä kovemmissa nokkakolareissa.

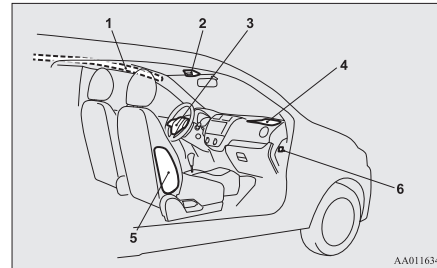
SRS-järjestelmän sivuturvatyyny on suunniteltu täydentämään asianmukaisesti käytettäviä turvavöitä ja tarjoamaan kuljettajalle ja etumatkustajalle suojaa rintakehän vammautumiselta tietyntyyppisissä kohtalaisissa tai vakavissa sivutörmäyksissä.

SRS-järjestelmän verhoturvatyyny on suunniteltu täydentämään asianmukaisesti käytettäviä turvavöitä ja tarjoamaan kuljettajalle ja etu-, taka/keski-istuinten matkustajille suojaa pään vammautumiselta tietyntyyppisissä kohtalaisissa tai vakavissa sivutörmäyksissä.

SRS-turvatyyny EI korvaa turvavöitä; jokaisen tässä autossa matkustavan tai autoa ajavan tulee käyttää AINA turvavöitä maksimi suojan saamiseksi kaikenlaisissa kolareissa.

## SRS-järjestelmän toimintaperiaate

SRS-järjestelmässä on seuraavat komponentit:



- 1- Turvaverhomoduulit
- 2- Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo
- 3- Turvatyynymoduuli (Kuljettaja)
- 4- Turvatyynymoduuli (Matkustaja)
- 5- Sivuturvatyynymoduulit
- 6- Matkustajan etuturvatyynyn katkaisin

Turvatyyny ovat käytössä vain, kun virta-avain on jossakin seuraavassa luetellussa asennossa tai toimintatila on jokin seuraavista.

[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Virta-avain on "ON"- tai "START"-asennossa.

[Autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Toimintatila on ON.

Turvatyynyn aukeaminen synnyttää äkillisen kovan äänen ja siitä vapautuu hieman savua ja jauhetta, mutta se ei ole vaarallista eikä tarkoita, että auto palaa. Henkilöt joilla on hengitysvaikeuksia voivat tuntea vähäistä ärsytystä, mikä johtuu käytettävistä kemikaaleista; avaa ikkuna turvatyynyn täyttymisen jälkeen, jos avaaminen on turvallista.

Turvatyyny tyhjäntyvät hyvin nopeasti täyttymisen jälkeen, joten ei ole paljon vaaraa näkökentän heikkenemisestä.

4

### ! TÄRKEÄÄ

- Turvatyyny täyttyvät erittäin nopeasti. Tietyissä tapauksissa täyttyvä turvatyyny voi aiheuttaa vähäisiä hankaumia, haavoja, naarmuja tms.

## SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny

4

### VAROITUS

- ON HYVIN TÄRKEÄÄ ISTUA KUNNOLLA ISTUIMELLA.

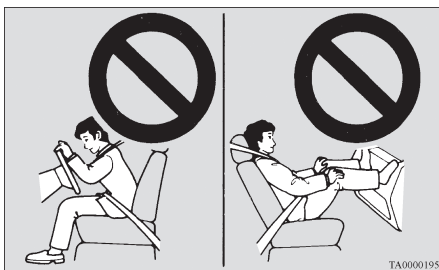
Jos kuljettaja tai etuistuimella istuva matkustaja on liian lähellä ohjauspyörää tai kojetaulua, turvatyynyn täytyminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Turvatyynyt täyttyvät hyvin nopeasti ja voimakkaasti.

Jos kuljettaja ja matkustajat eivät istu asianmukaisesti paikoillaan ja käytä turvavöitä, turvatyynyt eivät ehkä tarjoa asianmukaista suojaa. Ne voivat täyttyesään aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

- Älä istu istuimen reunalla tai nojaa ohjauspyörää tai kojetaulua vasten. Älä laita jalkojasi kojetaulun päälle tai sitä vasten.
- Vauvat ja pikkulapset tulee pitää takais-  
tuimella asianmukaisissa lasten turvaistuimissa.

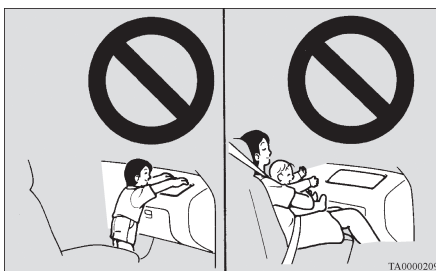
Takaistuin on turvallisin paikka vauvoille ja lapsille.



4-20 Istuimet ja turvavyöt

### VAROITUS

- Vauvat ja pienet lapset eivät saa koskaan matkustaa autossa kiinnittämättöminä tai sylissä tai nousta seisomaan kojetaulua vasten. He voivat loukkaantua vakavasti onnettomuudessa, kun turvatyyny täyttyy. Heidät tulee pitää takais-  
tuimella asianmukaisissa lasten turvaistuimissa. Katso lisätietoja tämän omistajan käsikirjan kohdasta "Lasten turvaistuimet".



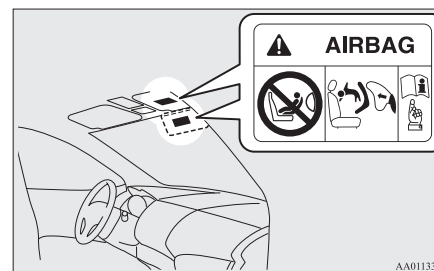
### VAROITUS

- Isompien lasten paikka on takais-  
tuimella ja he käyttävät turvavöitä ja tarvittaessa istuimen korotinta.

OA0L23E1

## Ole varovainen asentaessasi lasten turvaistuinta etupenkille, jossa on turvatyyny.

Tässä näkyvä tarra on kiinnitetty autoihin, joissa on etumatkustajan turvatyyny.



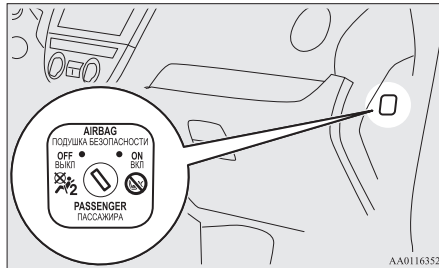
### VAROITUS

- Erittäin vaarallista!  
ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua lapsen turvaistuinta istuimella, jossa AKTIIVINEN TURVATYNY on sen edessä. LAPSI voi VAMMAUTUA VAKAVASTI.

## Matkustajan etuturvatyynyn katkaisin

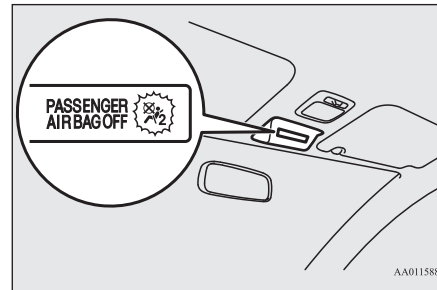
Matkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois matkustajan etuturvatyynyn katkaisimella. Jos sinulla on lasten turvaistuin, jota ei voida asentaa mihinkään muuhun istuimeen kuin etuistuimeen, muista kytkeä matkustajan etuturvatyyny pois matkustajan etuturvatyynyn katkaisimella ennen turvaistuimen käyttämistä. (Katso kohta "Turvatyynyn poiskytkeminen" sivulla 4-21.)

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON-OFF-katkaisimen sijainti on esitetty kuvassa.



## Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalon sijainti näkyy kuvassa.



Merkkivalo syttyy yleensä virta-avaimen ollessa ON-asennossa tai toimintatilan ollessa ON ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Kun matkustajan etuturvatyynyn virtakatkaisin käännetään OFF-asentoon, merkkivalo palaa ja osoittaa, että matkustajan etuturvatyyny ei toimi.

Kun matkustajan etuturvatyynyn virtakytkin käännetään ON-asentoon, merkkivalo sammuu ja osoittaa, että matkustajan etuturvatyyny toimii.

## VAROITUS

- Älä asenna mitään varustetta siten, että merkkivalo ei näy äläkä peitä merkkivaloa tarralla. Et voi varmistaa etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tilaa.

4

## Turvatyynyn poiskytkeminen

## VAROITUS

- Voidaksesi vähentää vakavan onnettomuuden tai kuolemanvaaran:
  - Ota virta-avain aina pois virtalukosta, ennen kuin käytät turvatyynyn katkaisinta. Sen laiminlyöminen voi vaikuttaa turvatyynyn toimintaan.
  - Odota vähintään 60 sekuntia virta-avaimen kääntämisestä "LOCK"-asentoon tai toimintatilan asettamisesta OFF-tilaan, ennen kuin käytät etuturvatyynyn katkaisinta.
- SRS-turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu niin, että se saa tarpeeksi virtaa turvatyynyn täyttymiseen.
- Ota virta-avain aina pois virtalukosta ennen kuin käytät etumatkustajan turvatyynyn katkaisinta. Muuten etumatkustajan turvatyynyn katkaisin voi jäädä väärään asentoon.
- Älä käännä etumatkustajan turvatyynyn virtakatkaisinta asentoon OFF muulloin kuin silloin, kun etuistuimelle kiinnitetään turvaistuin.

## SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny

### **VAROITUS**

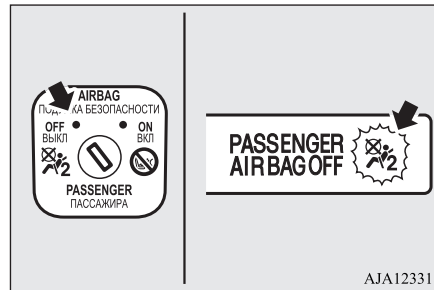
- **Voidaksesi vähentää vakavan onnettomuuden tai kuolemanvaaran:**
  - Ellei merkkivalo syty, kun matkustajan eturuvatyynyn ON-OFF-katkaisin käännetään OFF-asentoon, älä asenna turvaistuinta etuistuimelle. Suosittelemme, että annat valtuutetun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteen tarkastaa järjestelmän.
  - Jos merkkivalo jää palamaan, kun matkustajan eturuvatyynyn virtakatkaisin käännetään ON-asentoon, älä anna kenenkään istua etuistuimella. Suosittelemme, että annat valtuutetun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteen tarkastaa järjestelmän.

4

Noudata seuraavia vaiheita, kun käänät turvatyynyn pois:

1. Työnnä avain matkustajan eturuvatyynyn katkaisimeen ja käänä katkaisin OFF-asentoon.
2. Ota avain pois matkustajan eturuvatyynyn katkaisimen avainaukosta.

3. Käännä virta-avain "ON"-asentoon tai aseta toimintatilaksi ON. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo jää palamaan.

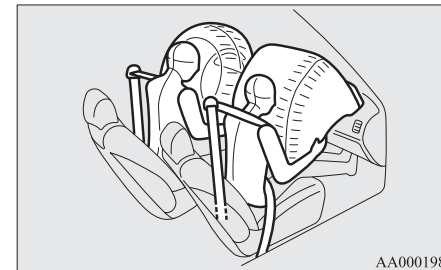


Etumatkustajan turvatyyny on nyt kytketty pois, eikä se täyty, ennen kuin se kytketään taas päälle.

### **Kuljettajan ja matkustajan turvatyynyjärjestelmä**

Kuljettajan turvatyyny on ohjauspyörän keskellä pehmustetun kannen alla. Matkustajan puolen turvatyyny on hansikaslokeron yläpuolella kojetaulussa.

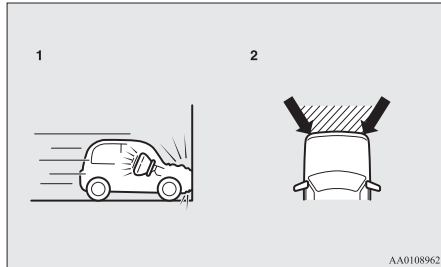
Etumatkustajan turvatyyny täyttyy samanaikaisesti kuljettajan turvatyynyn kanssa, vaikka autossa ei olisi etumatkustajaa.



## Etuturvatyynyjen täyttäminen

### Etuturvatyyny ON SUUNNITELTU TÄYTTYMÄÄN kun...

Etuturvatyyny on suunniteltu täyttymään vain keskimääräistä kovemmissa nokkakolareissa. Tyypillinen tilanne näkyy kuvassa.



- 1- Nokkakolari kiinteään seinään vähintään nopeudella 25 km/h.
- 2- Kohtalainen tai voimakas etutörmäys varjostettuun alueeseen nuolien välissä

Etuturvatyyny täytyy, jos törmäyksen voimakkuus on määritellyn kynnsarvon yläpuolella, mikä on verrattavissa noin 25 km/h nopeudella tapahtuvaan suoraan törmäykseen seinää vasten, joka ei liiku tai anna perään. Jos törmäyksen voimakkuus on kyseisen kynnsarvon alapuolella, etuturvatyyny eivät ehkä täyty. Tämä kynnsarvonopeus on kuitenkin huomattavasti korkeampi, jos ajoneuvo iskeytyy kohteeseen, joka imee iskun esim. muuttamalla muotoaan tai siirtymällä, toiseen paikallaan olevaan autoon, pylväaseen tai kaiteisiin.

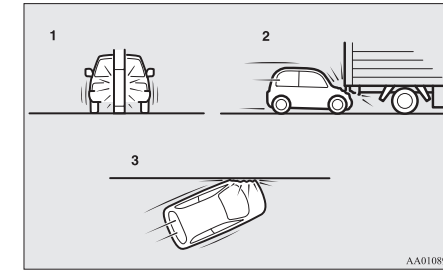
Koska nokkakolareissa siirryt helposti pois paikaltasi, on aina tärkeää pitää turvavöitä. Turvavyöt pitävät turvallisen etäisyyden ohjauspyörään ja kojelautaan turvatyynyn ensimmäisen täyttymisvaiheen aikana. Turvatyynyn ensimmäinen täyttymisvaihe on kaikkein voimakkain ja se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Lisäksi turvavyöt autossasi ovat tärkein suoja kolareissa. SRS-järjestelmän turvatyynyjen tarkoitus on antaa lisäsuojaa. Siksi oman ja matkustajien turvallisuuden kannalta on tärkeä aina käyttää turvavöitä.

## SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny

### Etuturvatyyny EIVÄT EHKÄ TÄYTY jos...

Auton korin rakenne on suunniteltu siten, että se vaimentaa törmäystä tiettytyypisissä nokkakolareissa ja suojelee matkustajia loukkaantumiselta. (Auton etuosan muoto voi muuttua merkittävästi, kun se absorboi iskun.) Sellaisessa tilanteessa turvatyyny eivät ehkä täyty vaikka auto vaurioituisi pahasti.

Kuvassa näkyy esimerkkejä muutamista tyypillisistä tilanteista.



- 1- Törmäys pylväaseen, puuhun tai muuhun kapeaan esineeseen
- 2- Auto liikuu kuorma-auton takaosan alle
- 3- Vinosti tulevat nokkakolarit

Koska turvatyyny eivät suojaa matkustajaa kaikenlaisissa kolareissa, muista käyttää turvavöitä.

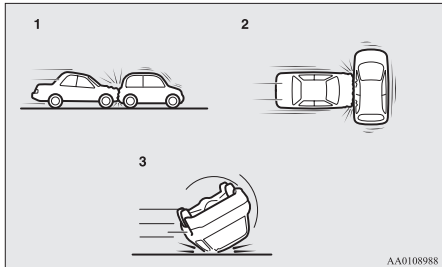
4

## SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny

### **Eturvatyynyjä EI OLE SUUNNITELTU TÄYTTYMÄÄN jos... TÄYTTYY...**

Turvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään tilanteissa, joissa ne eivät voi antaa suojaa matkustajalle. Kuvassa näkyy sellaisia tilanteita.

4



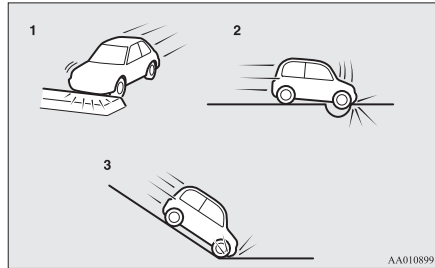
- 1- Takakolarit
- 2- Sivukolarit
- 3- Ajoneuvo kääntyy sivulle tai katolle

Koska eturvatyynyt eivät suojaa matkustajaa kaikentyypisissä kolareissa, muista käyttää turvavöitä.

### **Eturvatyynyt SAATTAVAT TÄYTTÄÄ jos...**

Turvatyynyt voivat täytyä, jos auton alustaan kohdistuu keskimääräistä voimakkaampi isku (alustavaurio).

Kuvassa näkyy esimerkkejä muutamista tyyppisistä tilanteista.

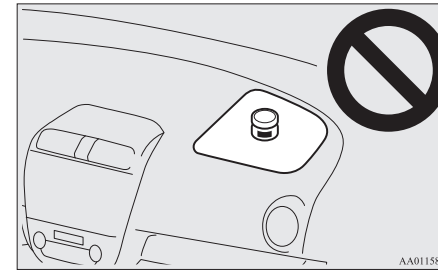


- 1- Törmäys korokkeeseen/liikenneympyrään tai tienreunaan
- 2- Auto kulkee kuilun/katureikien yli
- 3- Auto ajaa jyrkkää rinteä alas ja iskeytyy maahan

Koska eturvatyynyt voivat täytyä tietynlaisissa kuvan osoittamissa törmäyksissä, voit siirtyä helposti pois paikaltasi, joten on aina tärkeää käyttää turvavöitä. Turvavyöt pitävät turvallisen etäisyyden ohjauspyörään ja kojelautaan turvatyynyn ensimmäisen täyttymisvaiheen aikana. Turvatyynyn ensimmäinen täyttymisvaihe on kaikkein voimakkain ja se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

### **VAROITUS**

- Älä kiinnitä ohjauspyörän pehmustettuun pintaan mitään koristeita, rintamerkkejä tms. voivat loukata kuljettajaa, jos turvatyyny täyttyy.
- Älä aseta mitään hansikaslokeron päälle tai kiinnitä mitään kojetauluun. Se voi loukata matkustajaa, jos turvatyyny täyttyy.



### **VAROITUS**

- Älä kiinnitä mitään tai laita tavaroita tuulilasien eteen. Nämä tavarat voivat estää turvatyynyn täyttymisen tai loukata matkustajaa turvatyynyn täytyessä.
- Älä laita tavaroita, eläimiä tai muita esineitä turvatyynyjen ja kuljettajan tai etuistuimella matkustavan väliin. Se voi vaikuttaa turvatyynyn toimintaan, tai aiheuttaa loukkaantumisia, kun turvatyyny täyttyy.

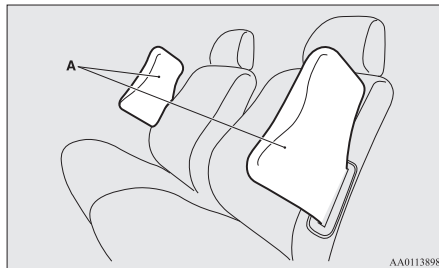


### VAROITUS

- Turvatyynyn täyttymisen jälkeen monet turvatyynyjärjestelmän komponentit ovat kuumia. Älä koske niihin sen jälkeen kun turvatyyny on täyttynyt.
- Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu toimimaan vain kerran. Kun turvatyyny on täyttynyt kerran, se ei toimi uudelleen. Ne on vaihdettava nopeasti, ja suosittelemme, että annat koko turvatyynyjärjestelmän valtuutetun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteen tarkastettavaksi.

### Sivuturvatyyny

Sivuturvatyynyt (A) ovat ainoastaan kuljettajan ja matkustajan istuimissa. Sivuturvatyyny täyttyy, jos autoon osuu sivusta tuleva törmäys silloinkin kun etuistumella ei ole matkustajaa.

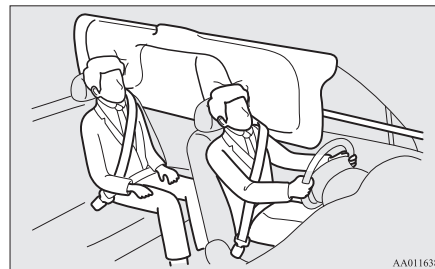


Sivuturvatyynyllä varustettuun istuimeen on kiinnitetty tarra.



### Turvaverhojärjestelmä

Turvaverhot on pantu etupilareihin ja kattoon. Turvaverhot on suunniteltu täyttyväksi vain sillä puolella autoa, johon isku osuu, vaikkakin etu- tai takaistumella ei ole matkustajaa.

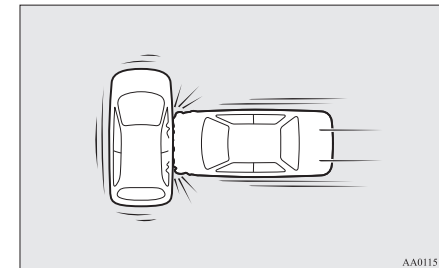


### Sivuturvatyynyjen ja turvaverhojen täyttäminen

#### Sivuturvatyynyt ja turvaverhot ON SUUNNITELTU TÄYTTYMÄÄN jos...

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, jos ajoneuvon matkustamon keskiosaan kohdistuu keskimääräistä voimakkaampi isku.

Tyypillinen tilanne näkyy kuvassa.



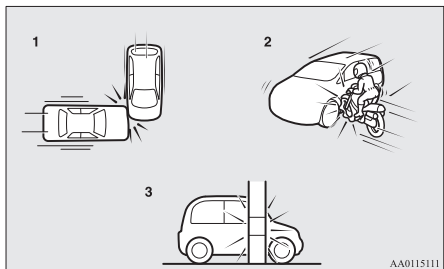
Turvavyöt autossasi ovat tärkein suoja kolareissa. SRS-järjestelmän sivuturvatyyny- ja turvaverhojärjestelmän tarkoitus on antaa lisäsuoja. Siksi oman ja matkustajien turvallisuuden kannalta on tärkeä aina käyttää turvavyötä.

## SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny

### Sivuturvatyyny ja turvaverhot EIVÄT TÄYTY, jos...

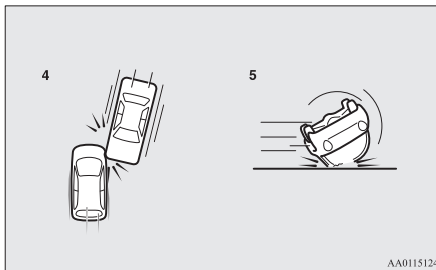
Auton korin rakenne on suunniteltu niin, että se vaimentaa iskua tietyn tyyppisissä sivukolareissa ja siten suojelee matkustajia loukkaantumisilta. (Auton sivupuoli voi muuttaa muotoaan merkittävästi absorboidessaan iskun.) Sellaisessa tilanteessa sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät ehkä täyty vaikkakin auton kori on pahasti vaurioitunut. Kuvassa näkyy esimerkkejä muutamista tyypillisistä tilanteista.

4



- 1- Sivutörmäykset muualle kuin matkustamon kohdalle
- 2- Moottoripyörä tai muu vastaavanlainen pieni ajoneuvo törmää ajoneuvon sivuun

- 3- Törmäys pylväaseen, puuhun tai muihin kapeaan esineeseen

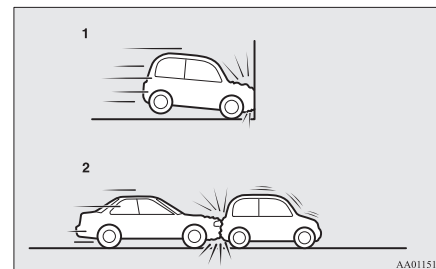


- 4- Vinosti tulevat sivukolarit
- 5- Ajoneuvo kääntyy sivulle tai katolle

Koska sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät suojele matkustajaa kaiken tyyppisissä sivukolareissa, muista käyttää aina turvavöitä.

### Sivuturvatyynyjä ja turvaverhoja EI OLE SUUNNITELTU TÄYTTYMÄÄN jos...

Sivuturvatyynyjä ja turvaverhoja ei ole suunniteltu täyttymään tilanteissa, joissa ne eivät voi antaa suojaa matkustajalle. Tyypillinen tilanne näkyy kuvassa.



- 1- Nokkakolarit
- 2- Takakolarit

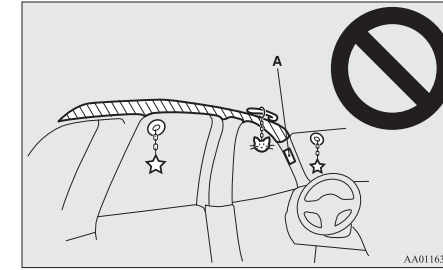
Koska sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät suojele matkustajaa kaikentyyppisissä kolareissa, muista käyttää aina turvavöitä.

**VAROITUS**

- Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu tehostamaan kuljettajan ja etuistuimella matkustavan turvavöiden käyttöä. Turvavöitä on aina käytettävä ja kuljettajan ja matkustajan tulee istua aina suorassa selkänojan ollessa pystyasennossa, ikkunaan tai oveen nojaamatta.
- Sivuturvatyyny ja turvaverhot täyttyvät suurella voimalla. Kuljettajan ja etumatkustajan ei tulisi laittaa käsiään ulos ikkunasta tai nojata oveen. Näin vähennetään sivuturvatyynyn ja pääturvatyynyn laukeamisen aiheuttamaa vakavan tai mahdollisesti kuolemaan johtavan loukkaantumisen riskiä.

**VAROITUS**

- Älä anna kenenkään takaistuimella istuvan pitää kiinni kummankaan etuistuimen selkänojasta, jotta voidaan välttää täyttyvien sivuturvatyynyjen aiheuttamat vaarat. Erikoista huolta on pidettävä lapsista.
- Älä laita mitään esineitä kummankaan etuistuimen selkänojan lähelle. Ne voivat estää sivuturvatyynyn täyttymisen ja aiheuttaa loukkaantumisia niiden sinkoillessa silloin kun sivuturvatyyny täyttyy.
- Älä laita tarroja, lappuja tai mitään muita koristeita kummankaan etuistuimen selkänojaan. Ne voivat estää sivuturvatyynyn täyttymisen.
- Älä asenna istuinsuojia sivuturvatyynyillä varustettuihin istuimiin.
- Älä päällystä sivuturvatyynyillä varustettuja istuimia uudelleen. Muuten sivuturvatyynyn täyttymisen voi estyä.
- Älä kiinnitä mikrofonia (A) tai mitään muuta laitetta tai esinettä paikkoihin, joissa sivuturvaverhot voivat aktivoitua, kuten tuulilasiin, ovien ikkunoihin, etu- ja takapilareihin eikä katon puolelle tai kahvoihin. Kun turvaverhot täyttyvät, mikrofoni tai muu laite tai esine pauskautuu suurella voimalla tai turvaverhot eivät ehkä aktivoitu oikein, mistä on seurauksena kuolema tai vakava loukkaantuminen.



4

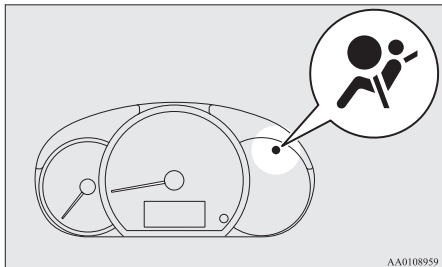
**VAROITUS**

- Älä asenna koskaan takaperin asennettavaa lasten turvaistuinta matkustajan puoleiselle etuistuimelle. Etuperin asennettua lapsi-istuinta tulee käyttää takaistuimella, mikäli se on mahdollista. Jos etuperin asennettua lasten turvaistuinta käytetään etuistuimella, säädä istuin mahdollisimman kauas taakse ja varmista, että lapsi pysyy turvaistuimessa ja etäällä ovesta.
- Älä anna lapsen nojata ovea vasten, vaikka hän istuisi turvaistuimessa. Lapsen pää ei saa nojata tai olla lähellä sitä istuimen kohtaa, jossa sivuturvatyyny tai turvaverhot ovat. Se on vaarallista, jos sivuturvatyyny ja turvaverhot täyttyvät. Ellei näitä ohjeita noudateta, siitä voi olla kohtalokkaita seurauksia lapselle.
- Suosittelemme että työt sivuturvatyynyssä ja sen läheisyydessä ja turvaverhoissa suoritetaan valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS huoltopisteessä.

## SRS-järjestelmä (SRS) -turvatyyny

### SRS varoitusvalo

4



Kojetaulussa on SRS-järjestelmän varoitusvalo. Järjestelmä tarkistaa itsensä aina, kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON. SRS-järjestelmän varoitusvalo syttyy useiden sekuntien ajaksi ja sammuu sitten.

Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että järjestelmä toimii oikein.

Jos SRS-järjestelmän jossakin osassa on vika, varoitusvalo syttyy ja jää palamaan.

SRS-järjestelmällä ja turvavöiden automaattisella kiristysjärjestelmällä on sama varoitusvalo.

#### **VAROITUS**

- Seuraavissa tilanteissa voi olla kyse SRS-turvatyynyjen ja/tai turvavyön esikiristimien vika. Ne eivät ehkä toimi oikein tör-

#### **VAROITUS**

mäystilanteessa tai saattavat aktivoitua äkillisesti ilman törmäystä:

- SRS-varoitusvalo ei syty tai jää palamaan, vaikka virta-avain tai toimintatila on ON-asennossa.
- SRS-varoitusvalo syttyy, kun autoa ajetaan.

SRS-turvatyyny ja turvavyön esikiristimet on suunniteltu vähentämään vakavan vamman tai kuoleman riskiä tietynlaisissa törmäyksissä.

Jos jompikumpi edellä mainituista tilanteista tapahtuu, tarkastuta auto välittömästi valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.

### SRS-järjestelmän huolto

#### **VAROITUS**

- Suosittelemme SRS komponenttien tai sen viereisten osien huolto suoritetaan valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS huoltopisteessä.

SRS-järjestelmän komponenttien tai johdinten asiaton käsittely voi saada turvatyyny laukeamaan vahingossa tai tehdä järjestelmästä toimimattoman; kumpikin tilanne voi aiheuttaa vakavia vammoja.

#### **VAROITUS**

- Älä tee minkäänlaisia muutoksia ohjauspyörään, turvavöiden keloihin tai muihin SRS-järjestelmän komponentteihin. Esimerkiksi uusi ohjauspyörä tai etupuskurin tai rungon muutokset voivat häiritä SRS-järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa vaaratilanteen.
- Jos autosi on vioittunut jotenkin, suosittelemme, että tarkastutat SRS-järjestelmän varmistaaksesi, että se toimii oikein.
- Älä muuta etuistuimia, keskipylvästä eikä keskikonsolia.  
Se voi estää SRS-järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyn säilytysalueella havaitaan kulumia, naarmuja, halkeamia, säröjä tai vaurioita, SRS-järjestelmä on annettava valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteen tarkastettavaksi.

#### **HUOM**

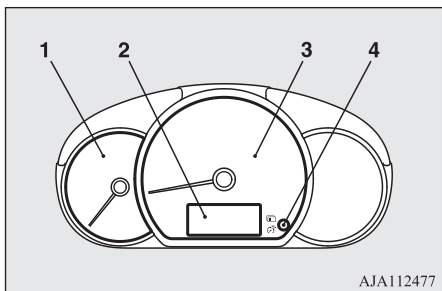
- Jos autosi on romutettava, toimi paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti ja ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen, jotta turvatyynyjärjestelmä voidaan purkaa turvallisesti.

## *Mittaristo ja hallintalaitteet*

Mittaristo.....	5-02
Tietonäyttö.....	5-02
Merkki- ja varoitusvalot.....	5-11
Merkkivalot.....	5-12
Varoitusvalot.....	5-13
Yhdistelmävalojen ja valonvaihtimen katkaisin.....	5-15
Ajovalojen korkeudensäätökatkaisin.....	5-19
Suuntavalon vipu.....	5-20
Varoitusvilkun katkaisin.....	5-21
Sumuvalokatkaisin.....	5-21
Tuulilasinyyhkimen ja pesimen katkaisin.....	5-22
Takaikkunan lämmittimen katkaisin.....	5-26
Äänimerkin katkaisin.....	5-27

## Mittaristo

### Mittaristo



5

#### 1- Kierroslukumittari

Kierroslukumittari näyttää moottorin käyntinopeuden (r/min). Kierroslukumittarin avulla voit päästä entistä taloudellisempaan ajotapaan ja se varoittaa myös liian suurista moottorin käyntinopeuksista (Punainen vyöhyke).

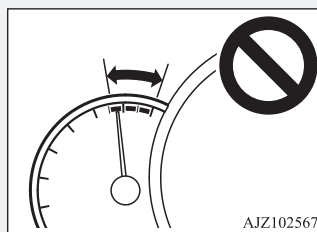
#### 2- Tietonäyttö → s. 5-02

#### 3- Nopeusmittari (km/h tai mph + km/h)

#### 4- Monitoiminäytön kytkin

### ⚠ TÄRKEÄÄ

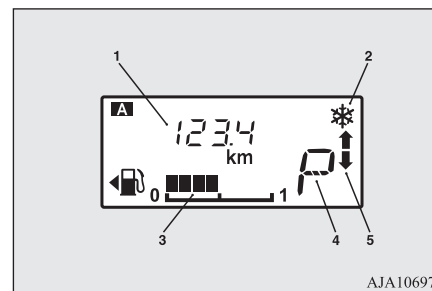
- Tarkkaile kierroslukumittaria ajon aikana, jotta moottorin käyntinopeus ei pääse kohoamaan punaiselle alueella (liian suuri kierroslukunopeus).



### Tietonäyttö

Pysäköi auto aina turvalliseen paikkaan ennen sen käyttöä.

Monitoiminäytössä näkyvät seuraavat tiedot: matkamittari, osamatkamittari, mittarivalaistuksen säätö, huoltomuistutus, jäljellä oleva polttoaine, ajomatkan näyttö, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen näyttö jne.



#### 1- Tietonäyttö → s. 5-03

#### 2- Varoitus tienpinnan jäätymisestä → s. 5-06

#### 3- Jäljellä olevan polttoaineen näyttö → s. 5-06

#### 4- Valitsinvivun asennon näyttö\* → s. 6-28

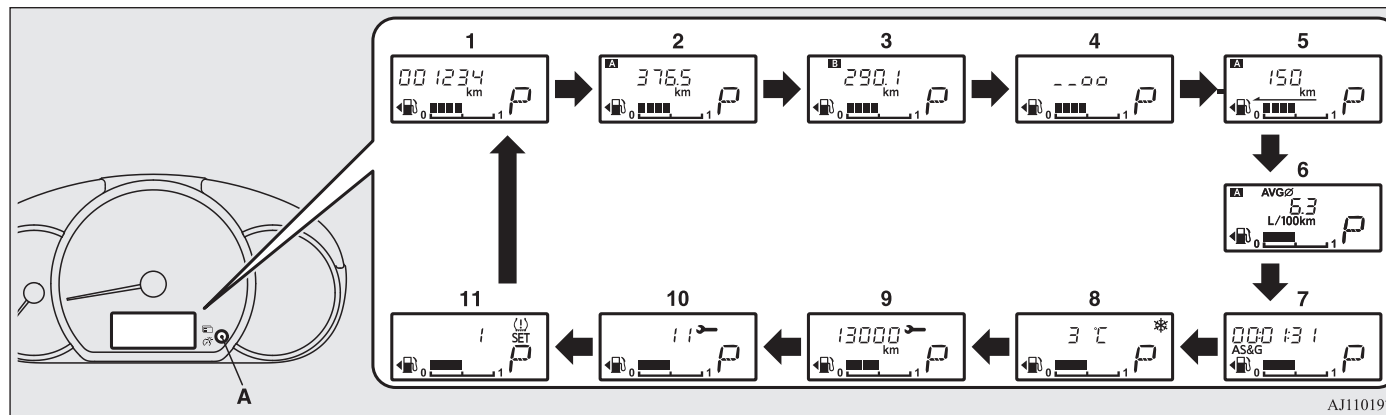
#### 5- Vaihtenvaihdon ilmaisin\* → s. 6-26

**HUOM**

- Kun virtalukko on OFF-asennossa tai toimintatila on OFF (POIS), valitsinvivun asennon näyttö, vaihteenvaihdon ilmaisin, jäljellä olevan polttoaineen näyttö ja jäätyneen tienpinnan varoitus eivät näy.

**Tietonäyttö****5**

Näytön tiedot vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä aina, kun monitoiminäytön kytkintä (A) painetaan kevyesti.



- 1- Matkamittari → s. 5-04  
 2- Osamatkamittari **A** → s. 5-04  
 3- Osamatkamittari **B** → s. 5-04  
 4- Mittarivalaistuksen säädin → s. 5-04  
 5- Ajomatkan näyttö → s. 5-04

- 6- Keskimääräinen polttoaineenkulutuksen näyttö → s. 5-05  
 7- Katso kohta Auto Stop & Go (AS&G) -näyttö\* → s. 5-05  
 8- Ulkoilman lämpötilan näyttö → s. 5-05

- 9- Huoltomuistutus (ajomatka) → s. 5-07  
 10- Huoltomuistutus (kuukausi) → s. 5-07  
 11- Rengaspaineen valvontajärjestelmän näyttö → s. 6-60

## Tietonäyttö

### HUOM

- Kun virta-avain tai toimintatila on OFF-asennossa, ajomatkan näyttö, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen näyttö, ulkolämpötilan näyttö ja rengaspaineen valvontajärjestelmän näyttö (jos kuuluu varusteisiin) eivät näy.
- Huollon muistutin ei tule näkyviin ajon aikana, vaikka monitoiminäytön kytintä käytettäisiin.
- Kun seisontavalot eivät pala, mittarivalaistuksen säädin ei näy, vaikka monitoiminäytön kytintä käytettäisiin.

5

### Matkamittari

Matkamittari ilmaisee autolla ajetun matkan.

### Osamatkamittari

Osamatkamittari ilmaisee kahden pisteen välillä ajetun matkan.

Esimerkki osamatkamittarin **A** ja osamatkamittarin **B** käytöstä

Mittarilla voidaan mitata kahta matkaa, esimerkiksi matkaa kotoa osamatkamittarilla **A** ja tietyistä pisteistä matkan varrella osamatkamittarilla **B**.

### Osamatkamittarin nollaaminen

Palauta mittari nolleen pitämällä monitoiminäytön kytintä painettuna noin 1 sekunti tai kauemmin. Vain näkyvä arvo nollautuu.

Esimerkki

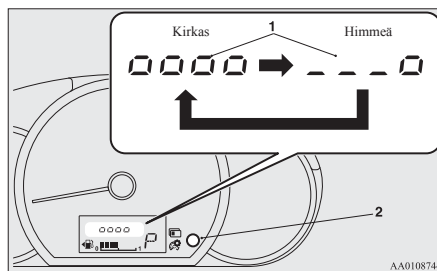
Jos näytössä on osamatkamittari **A**, vain osamatkamittarin **A** arvo nollautuu.

### HUOM

- Kun akku irrotetaan, osamatkanäyttöjen **A** ja **B** -muistit nollautuvat, jolloin näyttö palaa näyttämään lukemaa 0.

### Mittarivalaistuksen säädin

Kytke seisontavalot päälle ja paina monitoiminäytön kytintä (2) painetaan, kuuluu äänimerkki ja näytön kirkkaus muuttuu.



- 1- Kirkkaustaso
- 2- Monitoiminäytön kytkin

### HUOM

- Kun seisontavalot palavat, voit säätää 8 tassa.
- Aina, kun kirkkaustasoa vähennetään, kirkkaustason segmenttinäyttö pienenee yhdellä.
- Laitteiden kirkkaustaso tallentuu muistiin, kun virta-avain käännetään LOCK-asentoon tai toimintatilaksi valitaan OFF.
- Jos kytintä painetaan ja pidetään alhaalla noin sekunnin ajan, valaistus siirtyy automaattisesti eri tasojen läpi. Valaistustason muuttuminen lakkaa, kun kytkin vapautetaan. Valitse haluamasi valaistustaso.
- Mittarivalaistuksen säätönäyttö ei näy, kun ulkona on valoisa ja virta-avain on ON-asennossa tai toimintatilana on ON.

### Ajomatkan näyttö

Tässä näytössä näkyy arvio ajomatka (kuinka monta kilometriä tai mailia autolla voi vielä ajaa). Kun ajomatka on alle noin 50 km, näytössä näkyy "---".



**HUOM**

- Ajomatka perustuu polttoaineen kulutustietoihin. Ne voivat vaihdella ajo-olosuhteiden ja ajotavan mukaan. Näkyvää matkaa tulisi-kin pitää vain summittaisena arviona.
- Kun auto tankataan, ajomatkan näyttö päivit-tyy.  
Jos polttoainetta kuitenkin lisätään vain hie-man, näyttössä ei näy oikeaa arvoa. Tankkaa säiliö aina mahdollisuuksien mukaan täy-teen.
- Joissakin harvinaisissa tilanteissa ajomatkan arvo voi muuttua, jos auto pysäköidään erit-täin jyrkkään rinteeseen. Tämä johtuu poltto-aineen liikkumisesta säiliössä, eikä se ole merkki toimintahäiriöstä.
- Näyttöasetuksen yksikköä voidaan muuttaa (kilometrit tai mailit).  
Katso "Toimintojen asetusten muuttaminen" sivulla 5-08.

**Keskimääräinen polttoaineen-  
kulutuksen näyttö**

Näytössä näkyvä keskimääräinen polttoai-  
neenkulutus edellisestä nollauskerrasta nyky-  
hetkeen saakka.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nol-  
laustilan näyttöä voidaan vaihdella vaihtoeh-  
tojen "automaattinen nollaus" ja "manuaali-  
nen nollaus" välillä.

Tietoja keskimääräisen polttoaineenkulutuk-  
sen näyttötavan muuttamisesta on kohdassa  
"Toimintojen asetusten muuttaminen" sivulla  
5-08.

**HUOM**

- Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen näyttö voidaan nollata erikseen sekä auto-  
maattisessa että manuaalisessa nollaus-tilas-  
sa.
- Näytössä näkyy merkintä "---", jos keski-  
määräistä polttoaineenkulutusta ei voida mi-  
tata.
- Alkuasetus (oletus) on automaattinen nol-  
laustila.
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus vaihte-  
lee ajo-olosuhteiden mukaan (tieolosuhteet,  
ajotapa jne.). Näytössä näkyvä polttoaineen-  
kulutus voi poiketa todellisesta polttoaineen-  
kulutuksesta. Näkyvää polttoaineenkulutusta  
tulisi-kin pitää vain summittaisena arviona.
- Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen näy-  
tön automaattisen nollausmuodon tai ma-  
nuaalisen nollausmuodon muisti tyhjenne-  
tään, jos akku irrotetaan.
- Näyttöasetuksen voi vaihtaa halutuksi mit-  
tayksiköksi {km/L, L/100 km, mpg}.  
Katso "Toimintojen asetusten muuttaminen"  
sivulla 5-08.

**Auto Stop & Go (AS&G) -  
näyttö\***

Näytetään yhteenlaskettu aika, minkä moot-  
tori on ollut sammutettuna Auto Stop & Go  
(AS&G) -järjestelmän toimesta.

Katso kohta "Auto Stop & Go (AS&G) -jär-  
jestelmä" sivulla 6-21.

**HUOM**

- Yhteenlaskettu aika nollataan, kun virta-  
avain tai toimintatila asetetaan uudelleen  
asentoon ON.

**Ulkoilman lämpötilan näyttö**

Tämä ilmaisee ulkoilman lämpötilan.

**HUOM**

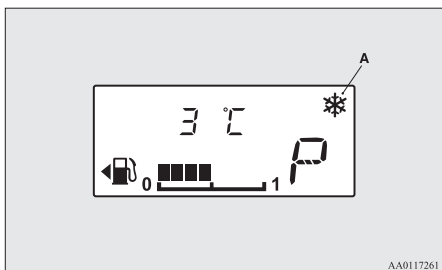
- Näyttöyksiköksi voidaan valita haluttu yk-  
sikkö (°C tai °F).  
Katso "Toimintojen asetusten muuttaminen"  
sivulla 5-08.
- Eri tekijöistä, kuten ajo-olosuhteista riippuen  
näkyvä lämpötila voi poiketa todellisesta ul-  
koilman lämpötilasta.

## Tietonäyttö

### Varoitus tienpinnan jäätymisestä

Jos ulkoilman lämpötila laskee alle 3°C, hälytysääni kuuluu ja ulkoilman lämpötilan varoitusmerkki (A) vilkkuu noin 10 sekuntia.

5

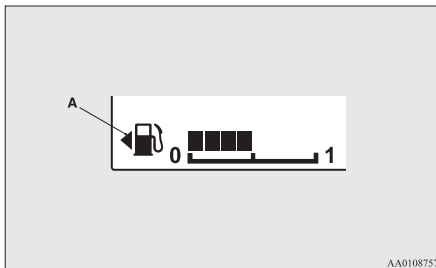


#### ⚠ TÄRKEÄÄ

- On olemassa vaara että tie on jäinen, vaikka merkki ei vilku, joten ole varovainen ajaessasi.

### Jäljellä olevan polttoaineen näyttö

Jäljellä olevan polttoaineen näyttö ilmoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän, kun virta-avain tai toimintatila on ON-asennossa.



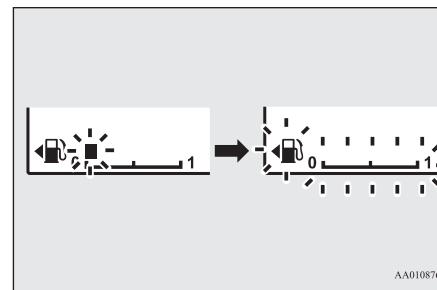
- 1- Täysi
- 0- Tyhjä

#### 📖 HUOM

- Näytön vakautuminen tankkauksen jälkeen voi kestää muutamia sekunteja.
- Jos polttoainetta tankataan virta-avaimen tai toimintatilan ollessa ON-asennossa, polttoainemittari voi näyttää polttoaineen määrän väärin.
- Kannen merkintä (A) osoittaa, että polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee auton vasemmalla puolella.

### Jäljellä olevan polttoaineen määrän varoitusnäyttö

Jos jäljellä on enintään noin 6 litraa polttoainetta (näkyvissä on yksi palkki), kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon, polttoainemittarin viimeinen palkki vilkkuu. Jos jäljellä olevan polttoaineen määrä vähenee edelleen, polttoainemittarin viimeinen segmentti häviää, "⚠" ja pylväsnäyttö vilkkuu.



#### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Tankkaa ajoissa; jos polttoaine on loppumaisillaan, katalysaattori voi vaurioitua.

#### 📖 HUOM

- Mäessä tai mutkassa polttoaineen näyttö voi olla virheellinen, koska polttoaine liikkuu säiliössä.

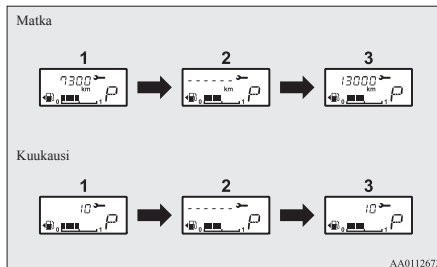
**Huollon muistutin**

Näyttää arvioidun ajan seuraavaan MITSUBISHI MOTORSin suosittelemaan kausihuoltoon. “---” näkyy näytössä, kun kausihuollon aika on.

Jakoavain-merkki ilmaisee määräaikaishuollon tarvetta.

**HUOM**

- Auton määritysten mukaan vaihdellen seuraavaan kausihuoltoon saakka kuluva aika voi poiketa MITSUBISHI MOTORSin suosittelemasta huoltovälistä. Seuraavan kausihuollon näyttöasetusta voi myös muuttaa. Näyttöasetuksen voi pyytää muuttamaan valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä. Kun haluat lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.



1. Näyttää ennen seuraavaa kausihuoltoa jäljellä olevan ajan.

**HUOM**

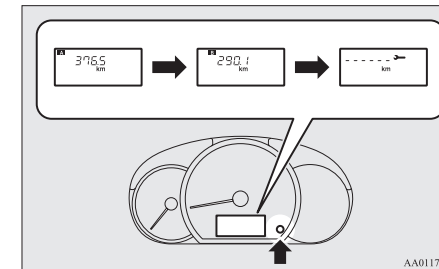
- Etäisyys ilmoitetaan 100 km:n yksikköinä. Aika näkyy kuukausina.

2. Se ilmoittaa, että kausihuolto on aika tehdä. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteseen.
3. Kun auto on huollettu valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä, näytössä näkyy ennen seuraavaa kausihuoltoa jäljellä oleva aika.

**Nollaus**

Näytön “---” voi nollata, kun virtalukko on OFF-asennossa tai toimintatila on OFF.

1. Kun monitoiminäytön kytkintä painetaan kevyesti muutamia kertoja, tietonäyttö vaihtuu huollon muistutusnäyttöön.

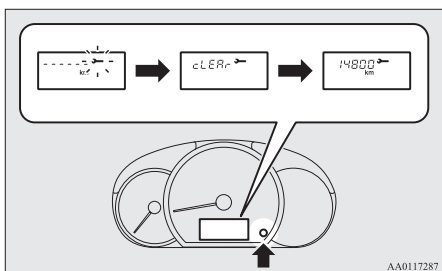


2. Paina monitoiminäytön kytkintä ja pidä sitä painettuna vähintään 1 sekunnin ajan, jolloin jakoavain-merkki alkaa vilkkua. (Jos mitään ei tehdä noin 10 sekunnin vilkkumisen kuluessa, näyttö palaa alkuperäiseen näyttöön.)

## Tietonäyttö

3. Paina monitoiminäytön kytkintä kevyesti, kun kuvake vilkkuu. Näyttö vaihtuu merkinnästä "---" merkintään "cLEAR". Tämän jälkeen näkyviin tulee ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva aika.

5



### ! TÄRKEÄÄ

- Kausitarkastusten ja -huoltojen teettäminen on asiakkaan vastuulla. Tarkastusten ja huoltojen avulla vältetään onnettomuuksia ja toimintavirheitä.

### 📖 HUOM

- Näyttöä "---" ei voi nollata, kun virtalukko on ON-asennossa tai toimintatila on ON.
- Kun näytössä näkyy merkintä "---", näyttö nollautuu tietyn matkan ja ajan kuluttua. Näkyviin tulee ennen seuraavaa huoltoa jäljellä oleva aika.

### 📖 HUOM

- Jos nollaat näytön vahingossa, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen.

## Toimintojen asetusten muuttaminen

Kun virta-avain tai toimintatila on ON-asennossa, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen nollaustilaa, polttoaineenkulutuksen yksikköä ja lämpötilayksikköä voidaan muuttaa halutulla tavalla.

### ! TÄRKEÄÄ

- Kuljettaja ei saa käyttää näyttöä, kun auto on liikkeellä.
- Kun käytät järjestelmää, pysäytä auto turvaliiseen paikkaan.

## Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaustilan vaihtaminen

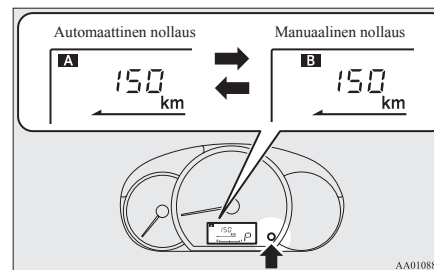
Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen tilavaihtoehdot ovat "automaattinen nollaus" ja "manuaalinen nollaus".

1. Kun monitoiminäytön kytkintä painetaan kevyesti muutamia kertoja, tietonäyttö vaihtuu näyttämään jäljellä olevan ajomatkan.

Katso "Tietonäyttö" sivulla 5-03.

2. Aina, kun monitoiminäytön kytkintä painetaan vähintään 1 sekunnin ajan ajomatkan näytössä, voidaan keskimääräisen polttoaineen kulutuksen nollaustilaa vaihtaa.

(A: automaattinen nollaustila, B: manuaalinen nollaustila)



### Manuaalinen nollaus

- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus näkyy näytössä, sen voi nollata pitämällä monitoiminäytön kytkintä alhaalla.

- Kun seuraava toiminto tehdään, tilanvalinta muuttuu automaattisesti manuaalisesta automaattiseen.  
[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Käännä virta-avain "ACC"- tai "LOCK"-asennosta "ON"-asentoon.  
[Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus]  
Vaihda toimintatila ACC- tai OFF-tilasta ON-tilaan.

Se siirtyy automaattiseen tilaan automaattisesti. Jos tilavalinta vaihdetaan manuaaliseksi, näytössä näkyvät kuitenkin edellisen nollauksen tiedot.

#### Automaattinen nollaus

- Kun keskimääräinen polttoainenkulutus näkyy näytössä, sen voi nollata pitämällä monitoiminäytön kytkintä alhaalla.
- Kun moottorin katkaisimen asento tai toimintatila on seuraava, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen näyttö nollautuu automaattisesti.  
[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Virta-avain on "ACC"- tai "LOCK"-asennossa vähintään noin 4 tuntia.  
[Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus]  
Toimintatila on ACC tai OFF vähintään noin 4 tuntia.

#### HUOM

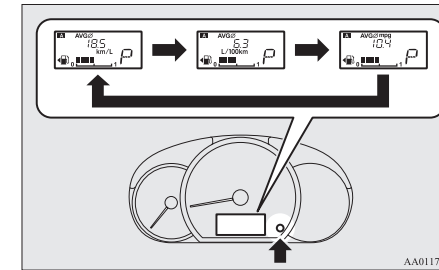
- Keskimääräinen polttoaineen kulutuksen näyttö voidaan nollata erillisesti automaattiseen nollaustilaan ja manuaaliseen nollaukseen.
- Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen näytön automaattisen nollausmuodon tai manuaalisen nollausmuodon muisti tyhjenetään, jos akku irrotetaan.
- Alkuasetus (oletus) on automaattinen nollaus tila.

#### Polttoainenkulutuksen näyttöyksikön vaihtaminen

Polttoainenkulutuksen näyttöyksikön voi vaihtaa. Etäisyys ja määrän yksiköt muutetaan myös vastaamaan valittua polttoainenkulutuksen yksikköä.

1. Kun monitoiminäytön kytkintä painetaan kevyesti muutamia kertoja, tietonäyttö vaihtuu näyttämään keskimääräistä polttoaineen kulutusta.  
Katso "Tietonäyttö" sivulla 5-03.
2. Pidä monitoiminäytön kytkintä painettuna vähintään 5 sekunnin ajan, kunnes summeri soi kaksi kertaa.

3. Paina monitoiminäytön kytkintä ja pidä sitä painettuna muuttaaksesi yksiköitä seuraavassa järjestyksessä: "km/L" → "L/100 km" → "mpg" → "km/L".



5

#### HUOM

- Ajomatkan ja keskimääräisen polttoainenkulutuksen näyttöyksiköt vaihdetaan, mutta osoitinneulan (nopeusmittari), matkamittarin, osamatkamittarin ja huoltomuistutuksen näytöt pysyvät ennallaan.
- Yksikköasetuksen muisti nollautuu, jos akku irrotetaan, ja se palaa automaattisesti tehdasasetukseen.

Etäisyyden mittayksiköt vaihtuvat seuraavissa yhdistelmissä valitun polttoainenkulutuksen mittayksikön mukaisiksi.

## Tietonäyttö

Polttoaineen kulutus	Etäisyys (ajomatka)
km/l	km
l/100 km	km
mpg	mailia

### 5 Lämpötilan yksikön vaihtaminen

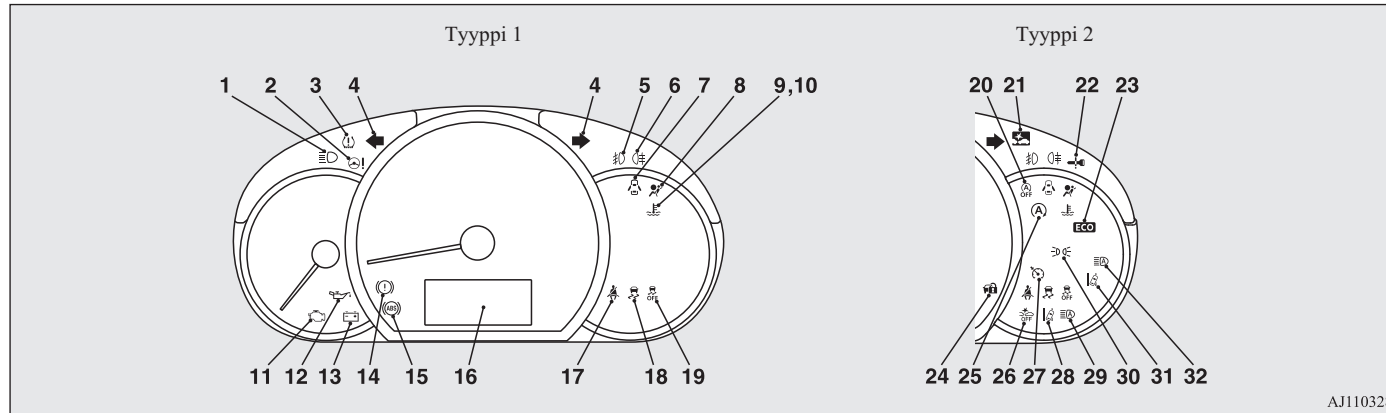
Ulkolämpötilan näyttöyksikön voi vaihtaa.

1. Kun monitoiminäytön kytkintä painetaan kevyesti muutamia kertoja, tietonäyttö vaihtuu ulkolämpötilan näyttöön. Katso "Tietonäyttö" sivulla 5-03.
2. Aina, kun monitoiminäytön kytkintä painetaan vähintään noin 5 sekunnin ajan ulkolämpötilan näytössä, ulkolämpötilan näytössä voidaan vaihtaa vaihtoehtojen °C - °F tai °F - °C välillä.

#### HUOM

- Jos autossa on automaattinen ilmastointi, ilmastointilaitteen näytöllä näkyvä arvo muuttuu monitoiminäytön ulkolämpötilan näyttöyksikön näyttöä vastaavasti. "°C" tai "°F" ei kuitenkaan näy ilmastointilaitteen näytössä oleville lämpötiloille.

## Merkki- ja varoitusvalot



AJ1103280

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1- Kaukovalojen merkkivalo → s. 5-12                                       | 11- Moottorin varoitusvalo → s. 5-13                        | 21- Törmäksenestojärjestelmän (edessä) (FCM) merkkivalo* → s. 6-43                          |
| 2- Sähkötoimisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo → s. 6-36   | 12- Öljynpaineen varoitusvalo → s. 5-14                     | 22- Lisätietoja on kohdassa Varoituksen aktivoituminen → s. 3-12 (jos kuuluu varustukseen). |
| 3- Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo → s. 6-57               | 13- Latauksen varoitusvalo → s. 5-14                        | 23- ECO-merkkivalo* → s. 5-13   |
| 4- Suuntavalojen merkkivalot/Varoitusvilkkujen merkkivalot → s. 5-12       | 14- Jarrujärjestelmän varoitusvalo → s. 5-13                | 24- Lisätietoja on kohdassa Varoituksen aktivoituminen → s. 3-12 (jos kuuluu varustukseen). |
| 5- Etusumuvalon merkkivalo* → s. 5-12                                      | 15- Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo → s. 6-35 | 25- Auto Stop & Go (AS&G) OFF -merkkivalo* → s. 6-25  |
| 6- Takasumuvalon merkkivalo → s. 5-12                                      | 16- Tietonäyttö → s. 5-02                                   | 26- Törmäksenestojärjestelmän (edessä) (FCM) OFF-merkkivalo* → s. 6-47                      |
| 7- Ovi auki -varoitusvalo → s. 5-14  | 17- Turvavyön varoitusvalo → s. 4-07                        | 27- Vakionopeussäätimen merkkivalo* → s. 6-39   |
| 8- SRS-järjestelmän varoitusvalo → s. 4-28                                 | 18- Ajovakausjärjestelmän (ASC) merkkivalo → s. 6-38        |   |
| 9- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo - (punainen) → s. 5-14 | 19- Ajovakausjärjestelmän (ASC) OFF-merkkivalo → s. 6-38    |   |
| 10- Jäähdytysnesteen alhaisen lämpötilan merkkivalo (vihreä) → s. 5-12     | 20- Auto Stop & Go (AS&G) OFF -merkkivalo* → s. 6-25        |   |

OA0L23E1

Mittaristo ja hallintalaitteet 5-11

## Merkkivalot

- 28- Kaistavahtijärjestelmän (LDW) valo\*  
→ s. 6-54
- 29- Automaattisen kaukovalojärjestelmän  
varoitusvalo (keltainen)\* → s. 5-19

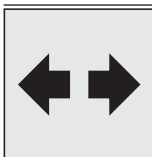
- 30- Seisontavalon merkkivalo\* → s. 5-12
- 31- Kaistavahtijärjestelmän (LDW) merkki-  
valo (vihreä)\* → s. 6-53

- 32- Automaattisen kaukovalojärjestelmän  
(AHB) merkkivalo (vihreä)\* → s. 5-17

5

### Merkkivalot

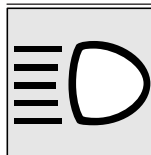
#### Suuntavalojen merkkivalot/ Varoitusvilkkujen merkkivalot



Nämä merkkivalot vilkkuvat seuraavissa tilanteissa.

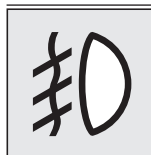
- Kun suuntavalon vipua siirretään suuntavalon kytkemiseksi. Katso "Suuntavalon vipu" sivulla 5-20.
- Kun varoitusvilkun katkaisinta painetaan varoitusvilkkujen kytkemiseksi. Katso "Varoitusvilkun katkaisin" sivulla 5-21.
- Kun varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos autolla jarrutetaan äkillisesti ajon aikana. Katso "Hätäpysäytysvaroitusjärjestelmä" sivulla 6-34.

#### Kaukovalojen merkkivalo



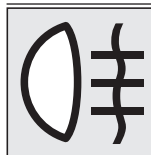
Tämä merkkivalo syttyy, kun käytetään kaukovaloja.

#### Etusumuvalon merkkivalo\*



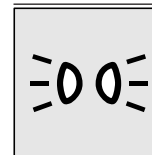
Merkkivalo syttyy, kun etusumuvalot on kytketty.

#### Takasumuvalon merkkivalo



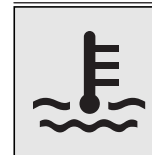
Merkkivalo syttyy, kun takasumuvalo on kytketty.

#### Seisontavalon merkkivalo\*



Merkkivalo syttyy, kun seisontavalot palavat.

#### Jäähdytysnesteen alhaisen lämpötilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy vihreänä, kun jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen.

#### HUOM

- Merkkivalon sammumista voi käyttää suunta-antavana viitteenä lämmityksen käynnistymisestä.



**ECO-merkkivalo\***

Tämä merkkivalo syttyy ajettaessa polttoainetta säästävällä tavalla.

**Varoitusvalot****Jarrujärjestelmän varoitusvalo**

Valo syttyy virta-avaimen ollessa ON-asennossa tai toimintatilan ollessa ON ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Varmista aina ennen ajamista, että valo on sammunut.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy seuraavissa tilanteissa virta-avaimen ollessa ON-asennossa tai toimintatilan ollessa ON:

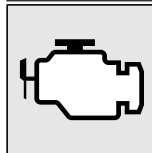
- Kun käsijarru on kytketty.
- Kun jarrunesteen määrä säiliössä laskee liian alhaiseksi.
- Kun jarrutustehon jakotoiminto ei toimi oikein.

Summeri soi seuraavissa tilanteissa virta-avaimen ollessa ON-asennossa tai toimintatilan ollessa ON:

- Kun seisontajarru on päällä ja auton nopeus ylittää 8 km/h.

**TÄRKEÄÄ**

- Alla mainituissa tilanteissa jarrutusteho voi heikentyä tai auton ajo häiriintyä äkkijarrutuksissa; vältä jarrutusta suurilla nopeuksilla tai äkkijarrutuksia. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se.
  - Jarrujärjestelmän varoitusvalo ei syty käsijarrua käytettäessä tai sammuu vapautettaessa käsijarru.
  - Jos ABS-varoitusvalo ja jarrujen varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti. Katso tarkemmat tiedot kohdasta "ABS-varoitusvalo" sivulla 6-35.
  - Jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa ajon aikana.
- Auto on pysäytettävä seuraavalla tavalla, kun jarrutusteho heikkenee.
  - Paina jarrupoljinta tavallista kovemmin. Vaikka jarrupoljin menee aivan pohjaan, pidä se lujasti painettuna.
  - Jos jarrut pettävät, käytä moottorijarrutusta pienentämään nopeutta ja vedä käsijarruvipu hitaasti. Paina jarrupoljinta niin että jarruvalot syttyvät, jotta voit antaa merkin takana oleville autoille.

**Moottorin varoitusvalo**

Tämä valo on osa valvontajärjestelmää, joka tarkkailee päästöjä sekä moottorin ja CVT-vaihteiston ohjausjärjestelmiä.

Jos jossakin näistä järjestelmistä havaitaan vika, kyseinen merkkivalo vilkkuu tai syttyy. Vaikka autoa voikin vielä ajaa eikä sitä tarvitse hinata, tarkastuta järjestelmä välittömästi. Varoitusvalo syttyy myös silloin, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi valitaan ON. Valo sammuu, kun moottori on käynnistynyt. Jos se ei sammu sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt, suosittelemme tarkastuttamaan auton.

**TÄRKEÄÄ**

- Pitkäaikainen ajo tämän lampun palaessa voi aiheuttaa lisävaurioita päästöjen valvontajärjestelmään. Se voi myös vaikuttaa polttoainetalouteen ja ajettavuuteen.
- Ellei valo syty, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon tai toimintatilaksi on valittu ON, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän.
- Jos valo syttyy, kun moottori on käynnissä, vältä ajamista suurella nopeudella ja anna valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä välittömästi. Nämä olosuhteet voivat vaikuttaa negatiivisesti kaasupolkimen ja jarrupolkimen reagointiin.

**5**

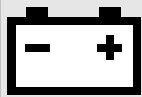
## Varoitusvalot

### HUOM

- Moottorin valvontajärjestelmällä varustettuun elektroniseen ohjausmoduuliin on tallennettu paljon tietoja häiriöistä (erityisesti pakokaasuista). Nämä tiedot poistuvat, jos akun kaapeli irrotetaan, mikä vaikeuttaa nopean diagnoosin tekemistä. Älä irrota akun kaapelia, kun moottorin varoitusvalo palaa.

5

### Latauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintalaksi valitaan ON. Valo sammuu, kun moottori on käynnistynyt.

### TÄRKEÄÄ

- Jos se syttyy moottorin käydessä, latausjärjestelmässä on vika. Pysäköi auto heti turvalliseen paikkaan ja suosittelemme auton tarkastuttamista.

### Öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintalaksi valitaan ON. Valo sammuu, kun moottori on käynnistynyt. Jos valo palaa moottorin käydessä, öljynpaine on liian alhainen.

Sammuta moottori ja tarkastuta se.

### TÄRKEÄÄ

- Tämä varoitusvalo ei osoita moottorin öljyn määrää. Se täytyy tarkistaa öljytikulla, kun moottori ei ole käynnissä.
- Jos tämä valo syttyy, kun moottoriöljyn taso on alhainen, tarkastuta se.
- Jos jatkat ajamista vaikka moottoriöljyn taso on alhainen tai jos varoitusvalo palaa, moottori voi leikkautua kiinni.

### Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo



Valo palaa punaisena, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.

### TÄRKEÄÄ

- Valo syttyy ajon aikana, jos moottori on mahdollisesti ylikuumentumassa. Jos jatkat ajamista, moottori saattaa hajota. Pysäytä auto välittömästi turvalliseen paikkaan ja suorita tarvittavat toimenpiteet. (Katso kohta "Moottorin ylikuumentuminen" sivulla 8-04.)

### HUOM

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo saattaa syttyä, jos autolla on ajettu suurilla nopeuksilla tai mäkisessä maastossa. Valon palaminen ei välttämättä ole merkki ongelmasta. Vilkkumisen pitäisi loppua, jos moottoria pidetään käynnissä jonkin aikaa tai jatketaan autolla ajoa.

### Ovi auki -varoitusvalo



Tämä valo syttyy, kun ovi tai takaluukku on joko auki tai huonosti suljettu.

Jos auton nopeus nousee noin 8 km/h:iin oven tai takaluukun ollessa auki tai

huonosti suljettu, summeri soi 4 kertaa varoitukseksi.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä, että varoitusvalo ei pala.

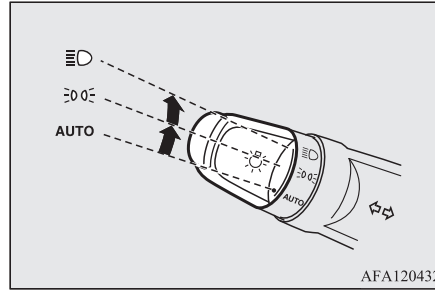
**Yhdistelmävalojen ja valonvaihtimen katkaisin**

**Ajovalot**

**📖 HUOM**

- Kun olet maassa, jossa liikenne on toispuoleista verrattuna auton alkuperäiseen toimitusmaahan, tarvittavat toimenpiteet täytyy toteuttaa, jotta vastaantulevan liikenteen valot eivät häikäise sinua.  
[LED-ajovaloilla varustetut autot]  
Säätöjä ei tarvitse tehdä.  
[Halogeeniajovaloilla varustetut autot]  
Katso kohta "Ajovalojen teippaus" sivulla 10-26.
- Älä jätä valoja palamaan pitkäksi aikaa moottorin ollessa pysähdyksissä. Akku voi muuten tyhjentyä.
- Lasin sisäpinta voi toisinaan höyrystyä saateella tai auton pesun jälkeen, mutta kyseessä ei ole toimintavika.  
Kun lamppu on kytketty päälle, lämpö poistaa höyryn. Jos lampun sisälle kuitenkin kertyy vettä, suosittelemme, että tarkastutat sen.

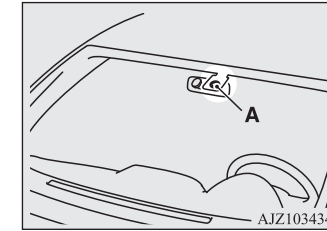
Käännä katkaisinta, jotta valot syttyvät.



AUTO	Kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON, ajovalot, seisontavalot, takavalot, rekisterikilven valot ja kojetaulun valot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan. (Ajovaloautomaatiikka kytkeytyy pois, kun takavalot sammutetaan.) Kaikki valot sammuvat automaattisesti, kun virta-avain käännetään OFF-asentoon tai toimintatilaksi valitaan OFF.
☰☐☒	Seisontavalot, takavalot, rekisterikilven ja kojetaulun valot ovat päällä
☰☐	Ajovalot ja muut valot syttyvät

**📖 HUOM**

- Kun ajovalot sammuvat automaattisesti virralukon ollessa ON-asennossa tai toimintatilassa "ON", myös mahdolliset etusumivalot ja takasumivalot (jos ne kuuluvat varustukseen) sammuvat. Kun ajovalot taas syttyvät automaattisesti, myös etusumivalot syttyvät, mutta takasumivalo jää sammuksiin. Jos haluat sytyttää takasumivalon, käytä katkaisinta uudelleen.
- Älä peitä automaattisen sytytyksen ja sammutuksen anturia (A) kiinnittämällä tuulilasiin tarroja tai etikettejä.



- Jos valot eivät syty tai sammu, kun kytkin on "AUTO"-asennossa, käytä kytkintä manuaalisesti. Suosittelemme auton tarkastuttamista.

## Valojen (ajovalot, sumuvalot yms.) automaattinen katkaisutoiminto

5

- Jos seuraava toiminto tehdään valokatkaisimen ollessa “☐”-asennossa, valot sammuvat automaattisesti kun kuljettajan ovi avataan.

[Muut kuin autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Virta-avain käännetään “LOCK”- tai “ACC”-asentoon tai virta-avain otetaan pois virtalukosta.

[Autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Toimintatila on OFF tai ACC.

- Jos seuraava toiminto tehdään valokatkaisimen ollessa “☐”-asennossa, valot palavat vielä noin 3 minuutin ajan kuljettajan oven ollessa kiinni, minkä jälkeen ne sammuvat automaattisesti.

[Muut kuin autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Virta-avain käännetään “LOCK”- tai “ACC”-asentoon tai virta-avain otetaan pois virtalukosta.

[Autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Toimintatila on OFF tai ACC.

### HUOM

- Valojen automaattinen katkaisutoiminto ei toimi, jos valokatkaisin on ☐-asennossa.
- Valojen automaattisen sammutustoiminnon voi myös poistaa käytöstä. Saat lisätietoja ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

### Kun haluat pitää valot päällä:

1. Käänä seuraavissa tapauksissa valokatkaisin “AUTO”-asentoon.

[Muut kuin autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Virta-avain on “LOCK”- tai “ACC”-asennossa.

[Autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Toimintatila on OFF tai ACC.

2. Sytytä valot uudelleen, kun kytkin on asennossa “☐” tai “☐”. Valot jäävät palamaan.

### Ajovalojen merkkiäni

Jos suoritetaan seuraavat toimenpiteet, sumneri soi muistuttaen kuljettajaa valojen sammuttamisesta.

[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on poistettu virtalukosta valojen ollessa päällä.

[Autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]

Kuljettajan ovi avataan, kun toimintatilana on OFF valojen ollessa päällä.

Äänimerkki lakkaa molemmissa tapauksissa automaattisesti, jos automaattinen sammutustoiminto on käytössä, valokytkin käännetään OFF-asentoon tai ovi suljetaan.

### Ajovaloautomaatiikka

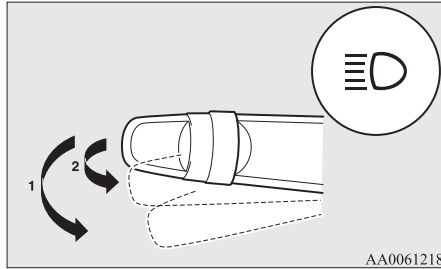
Ajovalot kytkeytyvät päälle, kun moottori on käynnissä ja valot käännetään “AUTO”-asentoon takavalojen ollessa pois päältä.

### HUOM

- Jos autossa on LED-ajovalot ja valokatkaisin on asennossa ☐ tai ☐ tai valokatkaisin on AUTO-asennossa ja takavalot ovat päällä, ajovalot syttyvät seisontavaloina.

### Valonvaihdin (kauko/lähivalot)

Kun ajovalot ovat päällä, valot vaihtuvat kaukovaloista lähivaloiksi (tai lähivaloista kaukovaloiksi) aina, kun vipu vedetään ääriasentoonsa (1). Kun kaukovalot ovat päällä, kaukovalojen merkkivalo palaa myös.



### Ajovalovilkku

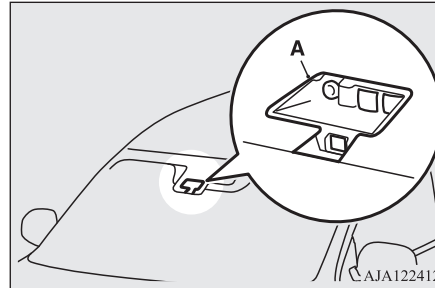
Kaukovalot vilkkuvat, kun vipua painetaan hiukan (2), ja sammuvat, kun se vapautetaan. Kun kaukovalot ovat päällä, kaukovalojen merkkivalo syttyy myös mittaristossa.

### HUOM

- Jos sammutat valot ajovalojen ollessa kaukovaloasennossa, ajovalot palautuvat automaattisesti lähivaloasentoon.

### Automaattinen kaukovalojärjestelmä (AHB)\*

Automaattinen kaukovalojärjestelmä (AHB) vaihtaa ajovalot (kauko-/lähivalojen välillä), kun anturi (A) tunnistaa valon, kuten vastaan tulevan auton valot tai katuvalot.

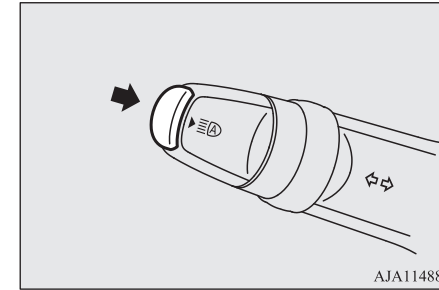


### VAROITUS

- Ajovaloja ei joissain olosuhteissa ehkä vaihdeta automaattisesti (kauko-/lähivalojen välillä). Älä ylläriarvosta järjestelmää. Kuljettaja vastaa siitä, että ajovalot (kauko-/lähivalot) kytketään manuaalisesti päälle vallitsevien ajo-olosuhteiden mukaan. Katso kohta "Valonvaihdin (kauko/lähivalot)" sivulla 5-17.

### Miten AHB:tä käytetään

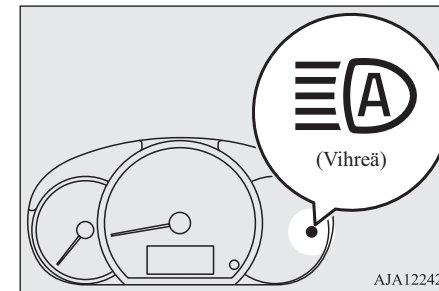
1. Kierrä lampun kytkin asentoon "D" tai "AUTO", kun moottori on käynnissä.
2. Paina AHB-katkaisinta.



5

AHB aktivoituu ja AHB:n merkkivalo (vihreä) syttyy.

Jos AHB-katkaisinta painetaan uudelleen, AHB poistuu käytöstä ja AHB:n merkkivalo (vihreä) sammuu.



Mittaristo ja hallintalaitteet 5-17

## Yhdistelmävalojen ja valonvaihtimen katkaisin

5

### HUOM

- Jos ajovalot on kytketty päälle, kun valokatkaisin on "AUTO"-asennossa, AHB toimii.
- Voit vaihtaa ajovaloja manuaalisesti (kauko-/lähivalojen välillä) käyttämällä vipua, vaikka AHB olisi toiminnassa. Katso kohta "Valonvaihdin (kauko/lähivalot)" sivulla 5-17. Jos vipua käytetään manuaalisesti, AHB:n merkkivalo (vihreä) sammuu ja automaattinen kaukovalojärjestelmä otetaan pois toiminnasta. Katso kohta "Manuaalinen vaihtaminen" sivulla 5-17.
- AHB-järjestelmää ei oteta pois toiminnasta, kun vipua vedetään hieman (ajovalovilkun toiminta).

### Manuaalinen vaihtaminen

#### Vaihto lähivaloihin

1. Vedä suuntavalon vipua itseesi päin.
2. AHB:n merkkivalo (vihreä) sammuu.
3. AHB-katkaisinta painetaan uudelleen, AHB aktivoituu.

#### Vaihto kaukovaloihin

1. Vedä suuntavalon vipua itseesi päin.
2. AHB:n merkkivalo (vihreä) sammuu ja kaukovalojen merkkivalo syttyy.
3. AHB-katkaisinta painetaan uudelleen, AHB aktivoituu.

### Automaattisen vaihdon edellytykset

Kaukovalot syttyvät, kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Auton nopeus on yli noin 40 km/h.
- Auton edessä on pimeää.
- Auton edessä ei ole muita ajoneuvoja tai vastaantulevia ajoneuvoja tai niiden ulkoiset valot eivät palaa.

Lähivalot syttyvät, kun mikä tahansa seuraavista edellytyksistä on olemassa:

- Auton nopeus ei ole yli noin 30 km/h.
- Auton edessä on valoisa.
- Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ulkoinen valo palaa.

### HUOM

- Seuraavissa olosuhteissa ajovaloja ei ehkä vaihdeta kaukovaloista lähivaloiksi.
  - Jokin kohde, kuten jatkuvat mutkat, korotetut liikenteenjakaajat/saarekkeet, liikennemerkkit, tienvarrella kasvavat puut ovat edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon tiellä.
  - Autosi kohtaa vastaantulevan ajoneuvon äkillisesti mutkassa tai huonossa näkyvyydessä.
  - Toinen ajoneuvo ylittää tien autosi edessä.

### HUOM

- Ajovalot voivat pysyä lähivaloina (tai vaihtua kaukovaloista lähivaloiksi), jos heijastava esine/kohde (kuten katuvalo, liikenne-merkki, taulu ja muu merkki) heijastaa valoa.
- Mikä tahansa seuraavista tekijöistä voi vaikuttaa ajovalojen vaihtumisen ajoitukseen:
  - Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ulkoisten valojen kirkkaus.
  - Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon liikesuunta.
  - Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ulkoisista valoista vain vasen tai oikea palaa.
  - Edessä oleva tai vastaantuleva ajoneuvo on moottoripyörä.
  - Tieolosuhteet (kaltevuus, mutkat ja tien pinta).
  - Matkustajien määrä ja matkatavaroiden paino.
- AHB tunnistaa ympäristöolosuhteet havaitsemalla autosi edessä olevat valonlähteet. Sen vuoksi ajovalot saattavat toisinaan vaihtua mielestäsi väärällä tavalla.
- Järjestelmä ei ehkä tunnista kevyitä ajoneuvoja, kuten polkupyöriä.
- Järjestelmä ei ehkä määritä ympäristön valoisuutta tarkasti. Tästä seuraa, että liikenne häiriintyy kauko- tai lähivalojen palaessa jatkuvasti. Näissä tapauksissa ajovalot tulee vaihtaa manuaalisesti.
  - Huonossa säässä (sateessa, sumussa, lumisateessa tai hiekkamyrskyssä).
  - Tuulilasi on likainen tai huurtunut.

## HUOM

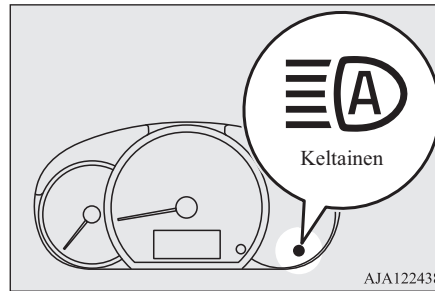
- Tuulilasi on naarmuttunut tai rikki.
- Anturi on vääntynyt tai likainen.
- Ajovaloja tai takvaloja muistuttavaa valoa loistaa autosi ympärillä.
- Edessä olevaa tai vastaantulevaa ajoneuvoa ajetaan ilman valoja, ulkoisten valojen ollessa likaisia tai haalistuneita tai ajovalot on suunnattu väärin.
- Valoisuusolosuhteet muuttuvat autosi ympärillä nopeasti ja jatkuvasti (pimeän ja valoisan välillä).
- Ajat autoa epätasaisilla pinnoilla.
- Ajat autoa mutkaisella tiellä.
- Heijastava esine/kohde, kuten ohjetaulu tai peili heijastaa valoa autosi edessä.
- Kun vastaantulevan ajoneuvon etuvalojen valokiila sulautuu muiden valojen valokiihtaan.
- Edessä olevan ajoneuvon (kuten konttirenkan) perä heijastaa valoa voimakkaasti.
- Autosi ajovalo on rikki tai likainen.
- Autosi on kallellaan renkaan tyhjentymisen tai hinaamisen vuoksi.
- AHB:n merkkivalo (keltainen) syttyy. (Katso kohta "Järjestelmävirheen varoitus" sivulla 5-19).
- Huomioi alla esitetyt varoimenpiteet ylläpitääksesi hyviä käyttöolosuhteita:
  - Älä yritä purkaa anturia.
  - Älä kiinnitä tarraa tai kylttiä tuulilasiin anturin lähelle.
  - Vältä ylikuormitusta.
  - Älä muuntele autoasi.

## HUOM

- Kun vaihdat tuulilasin, käytä MITSUBISHI MOTORS:in ALKUPE-RAISIÄ osia.

### Järjestelmävirheen varoitus

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, automaattisen kaukovalojärjestelmän (AHB) varoitusvalo (keltainen) syttyy ja AHB kytkeytyy automaattisesti pois.



Jos varoitusvalo palaa senkin jälkeen, kun virtakytkin käännetään asentoon "LOCK" ja sitten takaisin asentoon "ON" tai jos toimintatilaksi asetetaan OFF ja sitten uudelleen ON, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

## Ajovalojen korkeudensäätökatkaisin

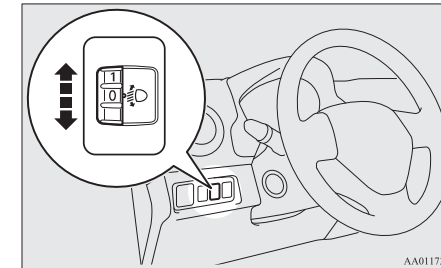
### Ajovalojen korkeudensäätökatkaisin

Ajovalon kulma vaihtelee auton kuormituksen mukaan.

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voidaan säätää ajovalojen valaisuetäisyys (lähivaloilla ajettaessa) niin, että ajovalot eivät häikäise lähestyvien autojen kuljettajia.

Valitse kytkimen asento seuraavan taulukon mukaisesti.

5



### TÄRKEÄÄ






- Tee säädöt aina ennen ajoa. Älä yritä tehdä säätöjä ajon aikana. Muuten seurauksena voi olla onnettomuus.

## Suuntavalon vipu

### HUOM

- Kun säädät ajovaloja, käännä kiekko ensin 0-asentoon (korkein asento).

5

Ajoneuvon tila	Katkaisimen paikka
	“0”
	“0”
	“2”
	“3”
	4

• 1 henkilö

 Täysi kuormitus

Katkaisimen paikka 0-

5-20 Mittaristo ja hallintalaitteet

Vain kuljettaja/Kuljettaja + 1 matkustaja etuistuimella

Katkaisimen paikka 2-

5 matkustajaa (muk. luk. kuljettaja)

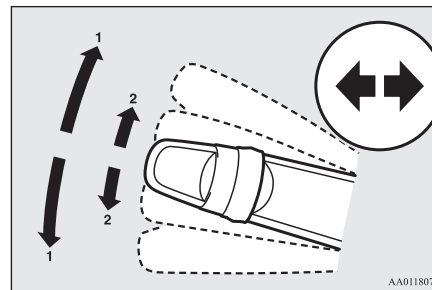
Katkaisimen paikka 3-

5 matkustajaa (muk. luk. kuljettaja) + Täysi kuormitus

Kytkimen asento 4-

Kuljettaja + Täysi kuormitus

## Suuntavalon vipu



### 1- Suuntavalot

Kun käännyt normaalisti, käytä asentoa (1). Vipu palautuu automaattisesti, kun kääntyminen on tehty.

### 2- Kaistanvaihtomerkit

Kun vipua siirretään asentoon (2) hieman kaistan vaihtamista varten, suunta-tilkut ja kojelaudan merkkivalo vilkahavat vain kerran, kun vipua käytetään. Kun vipua siirretään hieman asentoon (2) ja sen jälkeen vapautetaan, suuntavalot ja mittaritaulun merkkivalo välähtävät kolmesti.



### HUOM

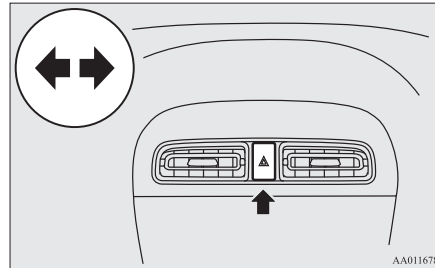
- Jos valo vilkahtaa epätavallisen nopeasti, suuntavilkun polttimo on saattanut palaa loppuun. Suosittelemme että tarkastutat auton.
  - Seuraavat toiminnot on mahdollista aktivoida.
    - Suuntavalojen vilkkuminen vipua käytettäessä virta-avaimen ollessa ACC-asennossa tai toimintatilan ollessa ACC.
    - Suuntavilkkujen kolmen vilkahduksen toiminnon poistaminen käytöstä (kaistan vaihto).
    - Aikaa, jonka vipua täytyy käyttää kolmen vilkahduksen toiminnon aktivoimiseksi, voi muuttaa.
    - Suuntavalojen vilkkuessa annettavan hälytysäänen muuttaminen.
- Saat lisätietoja ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

### Varoitusvilkun katkaisin

Käytä varoitusvilkun katkaisinta, jos joudut pysäyttämään auton tielle hätätilanteen takia. Varoitusvilkkuja voidaan käyttää aina virta-avaimen asennosta tai toimintatilasta riippumatta.

Kytke hätävalot päälle painamalla katkaisinta, jolloin kaikki suuntavalot vilkkuvat jatkuvasti.

Sammuta ne painamalla katkaisinta uudelleen.



### HUOM

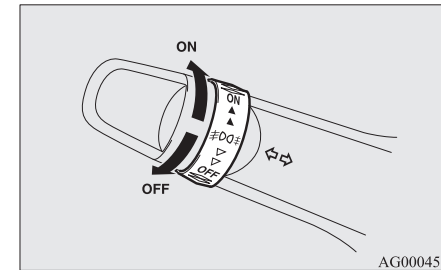
- Hätäpysäytysvaroitusjärjestelmä ei toimi, jos varoitusvilkut vilkkuvat sen vuoksi, että kytkintä on käytetty manuaalisesti. Katso "Hätäpysäytysvaroitusjärjestelmä" sivulla 6-34.

### Sumuvalokatkaisin

#### Etusumuvalon katkaisin\*

Etusumuvaloja voi käyttää, kun ajo- tai takavalot ovat päällä. Kytke etusumuvalot päälle kääntämällä nuppia ON-suuntaan. Merkkivalo mittaristossa syttyy myös. Kytke etusumuvalot pois päältä kääntämällä nuppia OFF-suuntaan. Nuppi palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun se vapautetaan.

5



### HUOM

- Etusumuvalot kytkeytyvät automaattisesti pois, kun ajovalot tai takavalot sammutaan. Kytke etusumuvalot uudelleen kääntämällä nuppia ON-suuntaan, kun ajovalot tai takavalot on kytketty päälle.
- Älä käytä sumuvaloja muulloin kuin sumulla. Muuten voimakkaat valot voivat häikäistä vastaantulevien autojen kuljettajia.

## Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin

### Takasumuvalon katkaisin

Takasumuvaloa voidaan käyttää, kun ajovalot tai etusumuvalot (jos kuuluvat varusteisiin) on kytketty päälle.

Merkkivalo syttyy mittaritaululla, kun takasumuvalo on päällä.

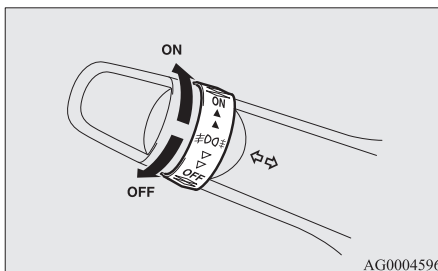
5

[Auto, jossa ei ole etusumuvaloja]

Kytke takasumuvalo päälle kääntämällä nuppia kerran "ON"-suuntaan. Sammuta takasumuvalo kääntämällä nuppia kerran OFF-suuntaan. Nuppi palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun se vapautetaan.

[Auto, jossa on etusumuvalot]

Kytke etusumuvalot päälle kääntämällä nuppia kerran "ON"-suuntaan. Kytke takasumuvalot päälle kääntämällä nuppia vielä kerran "ON"-suuntaan. Sammuta takasumuvalo kääntämällä nuppia kerran OFF-suuntaan. Kytke etusumuvalot pois päältä kääntämällä nuppia "OFF"-suuntaan. Nuppi palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun se vapautetaan.



### HUOM

- Takasumuvalo kytkeytyy automaattisesti pois, kun ajovalot tai etusumuvalot (jos kuuluu varusteisiin) sammutetaan.
- Kytke takasumuvalot päälle uudelleen kääntämällä nuppia kerran ON-suuntaan sen jälkeen, kun ajovalot on kytketty päälle. (Auto ilman etusumuvaloja)

### HUOM

- Kytke takasumuvalot päälle uudelleen kääntämällä nuppia kaksi kertaa ON-suuntaan sen jälkeen, kun ajovalot on kytketty päälle. (Auto etusumuvaloilla)

### Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin

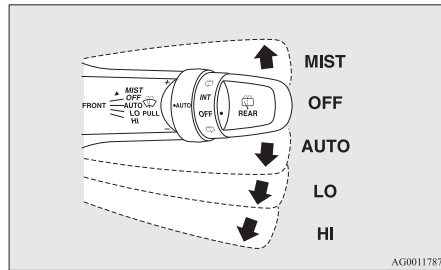
Tuulilasin pyyhkimet, takaikkunan pyyhin ja pesin toimivat, kun virta-avain on ON- tai ACC-asennossa tai toimintatila on ON tai ACC.

Jos sulat ovat jäätyneet tuulilasiin tai takaikkunaan, älä käytä pyyhkimä, ennen kuin jää on sulanut ja sulat ovat irronneet, koska muuten pyyhkimen moottori voi vaurioitua.

### TÄRKEÄÄ

- Jos pesintä käytetään kylmällä säällä, lasille suihkutettu pesuneste voi jäätyä ja heikentää näkyvyyttä. Pesintä tulee käyttää vasta, kun huurteenpoisto tai takaikkunan lämmitin on lämmittänyt lasin.

## Tuulilasin pyyhkimet

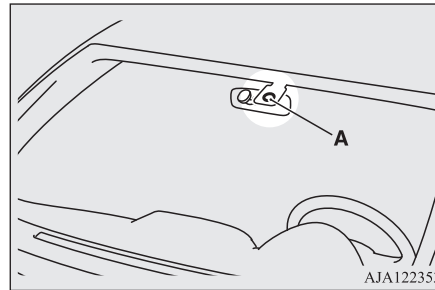


MIST-	Huurtumisilmiö Pyyhkimet pyyhkivät kerran.
OFF -	Pois päältä
AUTO-	Automaattinen pyyhintoiminto Sadeanturi Pyyhkimet toimivat automaattisesti sen mukaan, miten paljon tuulilasissa on kosteutta.
LO-	Hidas toiminta
HI-	Nopea toiminta

## Sadeanturi

Sitä voidaan käyttää virta-avaimen ollessa ON-asennossa tai toimintatilan ollessa ON.

Jos vipu siirretään "AUTO"-asentoon, sadeanturi (A) havaitsee sateen (tai esimerkiksi lumen, muun kosteuden tai pölyn) määrän ja pyyhkimet toimivat automaattisesti. Pidä vipu "OFF"-asennossa, jos tuulilasi on likainen ja sää on kuiva. Muuten pyyhkimien toiminta voi naarmuttaa tuulilasia ja vaurioittaa pyyhkimiä.



## TÄRKEÄÄ

- Kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON ja vipu on AUTO-asennossa, pyyhkimet voivat toimia automaattisesti seuraavissa tilanteissa.

Jos kädet jäävät pyyhkimien väliin, seurauksena voi olla vammautuminen tai pyyhkimien toimintahäiriö. Käännä virta-avain "LOCK"-asentoon (lukittu) tai aseta toimintatilaksi OFF tai siirrä vipu OFF-asentoon, jolloin sadeanturi poistuu käytöstä.

- Sadeanturia päällä olevaa kohtaa kosketaan tuulilasin ulkopintaa puhdistettaessa.

## Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin

### TÄRKEÄÄ

- Sadeanturin päällä olevaa kohtaa pyyhkitään liinalla tuulilasin ulkopintaa puhdistettaessa.
- Kun käytetään pesuautomaattia.
- Tuulilasiin kohdistuu isku.
- Sadeanturiin kohdistuu isku.

5

### HUOM

- Pyyhkimien kumiosien suojaamiseksi tämä toiminto ei toimi, kun auto on paikallaan ja ilman lämpötila on enintään 0 °C.
- Älä peitä anturia kiinnittämällä tuulilasiin tarroja tai etikettejä. Älä myöskään käytä tuulilasissa vettä hylkivää pinnoitetta. Muuten sadeanturi ei pysty havaitsemaan sateen määrää, eivätkä pyyhkimet ehkä toimi normaalisti.
- Sadeanturissa voi olla toimintahäiriötä seuraavissa tilanteissa.  
Saat lisätietoja ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.
- Pyyhkimet toimivat jatkuvasti samalla nopeudella, vaikka sateen voimakkuus vaihtelee.
- Pyyhkimet eivät toimi, vaikka sataa.

OA0L23E1

Mittaristo ja hallintalaitteet

5-23

## Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin

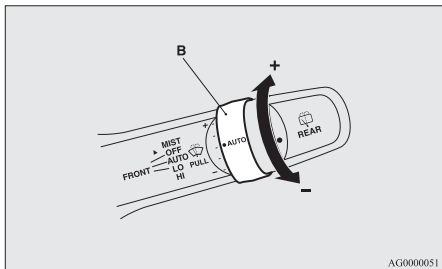
### HUOM

- Pyyhkimet voivat toimia automaattisesti, jos tuulilasiin on tarttunut esimerkiksi hyönteisiä tai vierasta ainetta sadeanturin päälle tai jos tuulilasi on jäänyt. Tuulilasiin tarttuneet kohteet pysäyttävät pyyhkimet, jos ne eivät irtoa pyyhkimä käytettäessä. Pyyhkimet voi käynnistää uudelleen siirtämällä vipun "LO"- tai "HI"-asentoon. Pyyhkimet voivat myös toimia automaattisesti voimakkaan suoran auringonpaisteen tai sähkömagneettisen säteilyn vuoksi. Pyyhkimet voi pysäyttää asettamalla vipun "OFF"-asentoon.
- Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen, jos vaihdat tuulilasin tai vahvistat lasia anturin läheltä.

5

### Sadeanturin herkkyden muuttaminen

Kytimen ollessa AUTO (sadeanturi) -asennossa sadeanturin herkkyttä voidaan säätää kääntämällä nuppia (B).



- “+”- Suurempi herkkyys sateelle
- “-”- Pienempi herkkyys sateelle

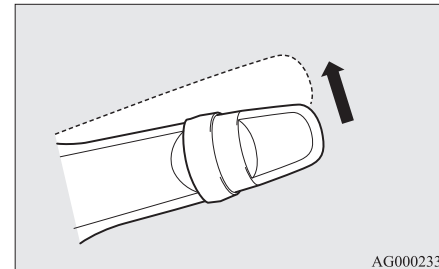
### HUOM

- Seuraavat toiminnot on mahdollista aktivoi-da.
    - Automaattinen toiminta (sadepisaroiden tunnistus) voidaan vaihtaa tihkutoiminnoksi (auton nopeuteen perustuva).
    - Automaattinen toiminta (sadepisaroiden tunnistus) voidaan vaihtaa tihkutoiminnoksi (muu kuin auton nopeuteen perustuva).
- Saat lisätietoja ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

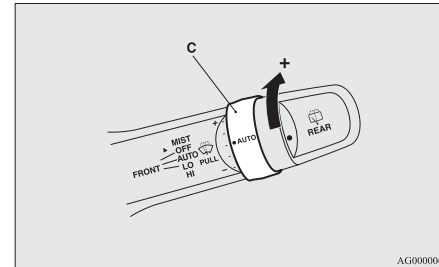
### Huurtumisilmiö

Käytä pyyhkimä kerran siirtämällä vipua nuolen suuntaan ja vapauttamalla se. Käytä toimintoa, kun ajat sumussa tai tihkusateessa.

Pyyhkimet toimivat kerran, jos vipu nostetaan "MIST"-asentoon ja vapautetaan virta-avaimen tai toimintatilan ollessa "ON"- tai "ACC"-asennossa. Pyyhkimien toiminta jatkuu, jos vipua pidetään MIST-asennossa.



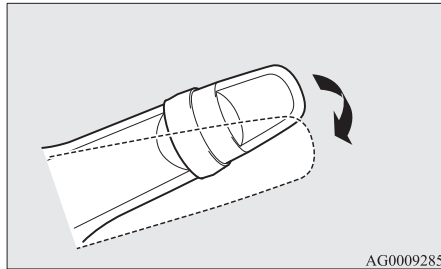
Pyyhkimet toimivat kerran, jos vipu siirretään "AUTO"-asentoon ja nuppia (C) käännetään "+"-suuntaan virta-avaimen ollessa "ON"-asennossa tai toimintatilan ollessa ON.



## Tuulilasinpesin

Kun vedät vipua itseesi päin, lasille suihkuu pesunestettä.

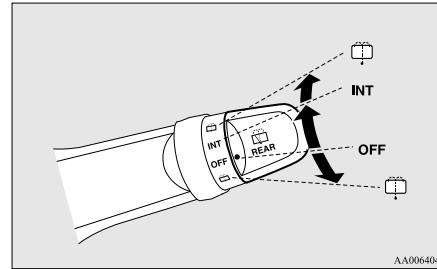
Pyyhkimet toimivat automaattisesti samalla kun pesunestettä suihkutetaan.



### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos pesintä käytetään kylmällä säällä, lasille suihkutettu pesuneste voi jäätyä ja häiritä näkyvyyttä. Pesintä tulee käyttää vasta, kun huurteenpoisto on lämmittänyt lasin.

## Takaikkunan pyyhin ja pesin



INT

- Pyyhin pyyhkii jatkuvasti useamman sekunnin ajan ja toimii sitten tihkutoiminnolla noin 8 sekunnin välein.

OFF



- Pois päältä
- Kun vipu käännetään täysin jompaankumpaan suuntaan, takaikkunalle suihkuu pesunestettä. Pyyhkimet toimivat automaattisesti samalla kun pesunestettä suihkutetaan.

## Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin

### 📖 HUOM

- Kun autossa on CVT, pyyhin varmistaa takaikkunan puhtauden toimimalla useita kertoja peräkkäin, kun peruutusvaihte kytetään kytkimen ollessa INT-asennossa. Tämän jatkuvan toiminnon jälkeen pyyhin palautuu automaattisesti tihkutoimintoon.
- Toimintoja on mahdollista muuttaa seuraavasti:
  - Tihkutoiminnon välin säätö.
  - Tihkutoiminnon muuttaminen jatkuvaksi pyyhkimiseksi.Saat lisätietoja ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

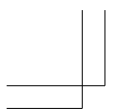
5

## Varotoimenpiteet pyyhkimä ja pesimiä käytettäessä

- Jos liikkuvat pyyhkimet juuttuvat puoleenväliin jään tai muun ikkunapinnassa olevan esteen vuoksi, pyyhkimien toiminta saattaa tilapäisesti pysähtyä moottorin ylikuumentumisen ehkäisemiseksi. Tässä tapauksessa auto on pysäköitävä turvalliseen paikkaan, virta-avain on asetettava "LOCK"-asentoon tai toimintatilaksi on asetettava OFF, ja jää tai muu este on poistettava. Pyyhkimet alkavat toimia uudelleen sen jälkeen, kun pyyhkimien moottori on jäähtynyt, joten tarkista, että pyyhkimet toimivat ennen kuin alat käyttää niitä.

OA0L23E1

Mittaristo ja hallintalaitteet 5-25



## Takaikkunan lämmittimen katkaisin

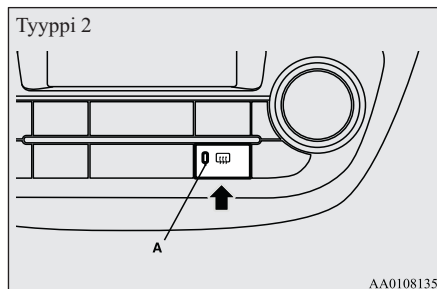
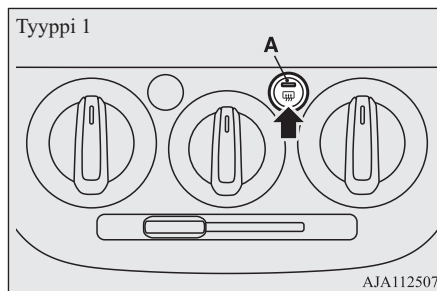
**5**

- Älä käytä pyyhkimä, kun lasi on kuiva. Ne voivat naarmuttaa lasin pintaa tai sulat voivat kuluu enneaikaisesti.
- Ennen kuin käytät pyyhkimä kylmällä säällä, tarkasta että pyyhkimen sulat eivät ole jäätyneet kiinni lasiin. Moottori voi palaa, jos pyyhkimä käytetään, jos sulat ovat jäätyneet kiinni lasiin.
- Älä käytä pesintä yhtämittaisesti yli 20 sekuntia. Älä käytä pesintä, kun neste-säiliö on tyhjä. Muuten moottori voi palaa.
- Tarkasta säännöllisin väliajoin pesunesteen määrä säiliössä ja täytä tarvittaessa. Lisää kylmällä säällä suositusten mukaisista pesunestettä, joka ei jäädy pesunestesäiliössä. Ellei sitä tehdä, seurauksena voi olla pesimen toiminnan vioittuminen ja järjestelmän komponenttien pakkasvaurioita.

### Takaikkunan lämmittimen katkaisin

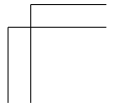
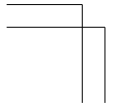
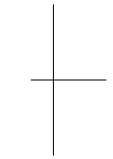
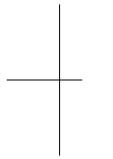
Takalasin lämmittimen kytkintä voi käyttää, kun moottori on käynnissä. Paina katkaisinta ja käännä takaikkunan lämmitin päälle. Se kytkeytyy pois automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua. Jos haluat kytkeä huurteenpoiston pois 20 minuutin sisällä, paina katkaisinta uudelleen.

Merkkivalo (A) syttyy huurteenpoistoa käytettäessä.



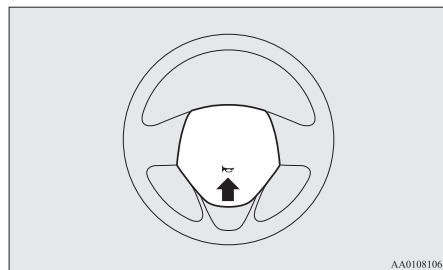
### HUOM

- Jos autossa on peilin lämmittimet, sivupeilien huurteenpoisto tai sulatus käynnistyy, kun takaikkunan lämmittimen kytkintä painetaan. Katso kohta "Peilien lämmitin" sivulla 6-11.
- Huurteenpoistokatkaisin ei ole lumen sulattamista vaan huurteen poistoa varten. Poista lumi ennen kuin käytät huurteenpoistokatkaisinta.
- Akun säästämiseksi takaikkunan huurteenpoistoa ei tule käyttää käynnistettäessä moottoria tai silloin, kun moottori ei käy. Kytke huurteenpoisto pois heti, kun ikkuna on kirkastunut.
- Kun puhdistat takaikkunan sisäpuolelta, käytä pehmeää liinaa ja pyyhi varovasti lämmityslankojen suuntaisesti, jotta langat eivät vioittuisi.
- Varo asettamasta tavaroita lähelle takaikkunaa, sillä ne voivat hangata tai vaurioittaa vastuslankoja.

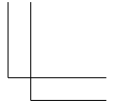
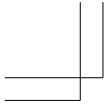


## Äänimerkin katkaisin

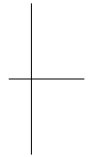
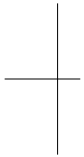
Paina ohjauspyörää "A"-merkin kohdalta tai sen ympäriltä.



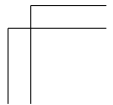
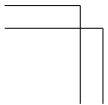
5



Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal dashed lines.



OA0L23E1





## *Käynnistys ja ajo*

Taloudellinen ajo.....	6-02	Tavaroiden lastaaminen.....	6-63
Autoilu, alkoholi ja lääkkeet.....	6-02	Perävaunun vetäminen.....	6-64
Turvallisia autoilutapoja.....	6-03		
Totutusajosuositukset.....	6-03		
Käsijarru.....	6-04		
Pysäköinti.....	6-05		
Ohjauspyörän korkeuden säätö.....	6-06		
Sisäpuolinen taustapeili.....	6-06		
Taustapeilit.....	6-08		
Virta-avain*.....	6-11		
Moottorin katkaisin*.....	6-12		
Ohjauspyörän lukinta.....	6-14		
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.....	6-16		
Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä*.....	6-21		
Käsi vaihteisto*.....	6-25		
Automaattivaihteisto INVECS-III CVT (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System III)*.....	6-26		
Jarrutus.....	6-32		
Mäkilähtöapu.....	6-33		
Jarruassistenttijärjestelmä.....	6-34		
Hätäpysäytysvaroitustijärjestelmä.....	6-34		
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	6-35		
Sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS).....	6-36		
Ajovakavuusjärjestelmä (ASC).....	6-37		
Vakionopeussäädin*.....	6-39		
Törmäyksen varoitustijärjestelmä (edessä) (FCM)*.....	6-43		
Kaistavahtijärjestelmä (LDW)*.....	6-53		
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS).....	6-56		
Taustakamera*.....	6-61		

## Taloudellinen ajo

Taloudellisen ajon vaatimuksena on auton teknisesti moitteeton kunto. Alhaisen polttoaineen kulutuksen edellytyksenä on oikein säädetty moottori. Pitkän käyttöiän ja mahdollisimman taloudellisen ajon varmistamiseksi, suosittelemme että tarkastutat auton säännöllisin väliajoin huolto-ohjelman mukaisesti.

6

Ajotapa ja käyttöolot vaikuttavat huomattavasti polttoainetalouteen ja pakokaasujen ja melun syntyyn. Seuraavat kohdat on syytä ottaa huomioon jarrujen, renkaiden ja moottorin kulumisen vähentämiseksi sekä ympäristöhaittojen pienentämiseksi.

## Kiihdyttäminen ja hidastaminen

Aja liikenneolosuhteiden mukaisesti ja vältä äkillisiä käynnistyksiä, kiihdytyksiä ja äkillistä jarrutusta, koska ne lisäävät polttoaineenkulutusta.

## Vaihtaminen

Pidä ajonopeus ja moottorin käyntinopeus aina oikeassa suhteessa. Käytä aina suurinta mahdollista vaihdetta.

## Kaupunkiajo

Useat pysähtymiset ja liikkeellelähdöt lisäävät keskimääräistä polttoaineen kulutusta. Käytä mahdollisuuksien mukaan teitä, joilla on tasainen liikenne. Kun ajat ruuhkaisilla teillä, vältä pieniä vaihteita moottorin korkeilla käyntinopeuksilla.

## Joutokäynti

Moottori kuluttaa polttoainetta myös joutokäynnillä. Vältä pitkää joutokäyntiä aina kun se on mahdollista.

## Ajonopeus

Suuremmilla nopeuksilla kulutetaan enemmän polttoainetta. Vältä ajamista huippunopeuksilla. Pienikin nopeuden alennus säästää merkittävän määrän polttoainetta.

## Renkaiden ilmanpaine

Tarkasta renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Alhainen renkaan ilmanpaine lisää kitkaa ja polttoaineen kulutusta. Lisäksi se kuluttaa renkaita tarpeettomasti ja heikentää auton suuntavakavuutta.

## Kuorma

Älä kuljeta tavaratilassa turhaa kuormaa. Lisäpaino vaikuttaa polttoaineen kulutukseen etenkin kaupunkiajossa, jolloin pysähdytään ja lähdetään liikkeelle usein. Vältä myös tarpeetonta tavarankuljetusta yms. kattotelineellä, koska siitä aiheutuva ilmanvastus lisää polttoaineen kulutusta.

## Kylmän moottorin käynnistys

Kylmän moottorin käynnistys lisää polttonesteen kulutusta.

Myös kuumen moottorin joutokäynti kuluttaa polttoainetta turhaan. Aloita ajaminen mahdollisimman pian moottorin käynnistyksen jälkeen.

## Ilmastointi

Ilmastointilaitteen käyttö lisää huomattavasti polttoaineen kulutusta.

## Autoilu, alkoholi ja lääkkeet

Alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen on yksi auto-onnettomuuksien yleisimmistä syistä.

Ajotaito voi olla vaarallisesti heikentynyt, vaikka veren alkoholipitoisuus ei ylittäisi-kään laillista rajaa. Jos otat alkoholia, älä aja. Sopikaa ajaja, joka ei juo, soittakaa taksi tai ystävälle tai käytäkää yleisiä kulkuneuvoja. Kahvin nauttiminen tai kylmän suihkun ottaminen ei tee ihmisestä raitista. Samalla tavalla reseptilääkkeet tai ilman reseptiä ostetut vaikuttavat valppauteen, havaintokykyyn ja reagointiaikaan. Kysy neuvoja lääkäriltä tai apteekista ennen kuin ajamista jos olet jonkun lääkkeen vaikutuksen alainen.

#### VAROITUS

- **ÄLÄ JUO KOSKAAN KUN AJAT.** Havaintokyky on heikompi, refleksit ovat hitaammat ja arviointikyky huonompi.

### Turvallisia autoilutapoja

Vaikka ajoturvallisuudesta huolehdittaisiin ja oltaisiin erittäin varovaisia, onnettomuuksia voi sattua. Suosittelemme kuitenkin, että kiinnität erityistä huomiota seuraaviin kohtiin:

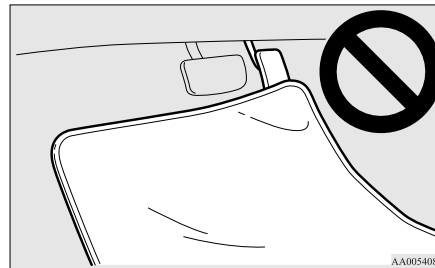
#### Turvavyöt

Ennen kuin käynnistät ajoneuvon, tarkista että sinun ja matkustajien turvavyöt ovat kiinni.

### Lattiamatot

#### VAROITUS

- Pane matot oikein niin että ne eivät häiritse polkimien käyttöä ja käytä autoon sopivia mattoja. Estä mattojen liukuminen pois paikoiltaan kiinnittämällä ne maton koukuilla. Muista että maton paneminen polkimen päälle tai panemalla toinen matto toisen päälle voi estää polkimen toimintaa ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.



### Lasten kuljettaminen autossa

- Älä koskaan jätä virta-avainta lukkopesään ja lapsia yksin autoon. Lapset saatavat leikkiä hallintalaitteilla, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

- Varmista, että sylivauvat ja pikkulapset on kiinnitetty oikein turvavöillä turvatuimiin lakien ja säädösten edellyttämällä tavalla, jotta he ovat turvassa onnettomuuden sattuessa.
- Älä anna lasten leikkiä tavaratilassa. On erittäin vaarallista leikkiä ajoneuvon tavaratilassa ajattaessa.

### Tavaroiden lastaaminen

Älä pinota tavaroita korkeammalle kuin istuimen selkänoja. Se on vaarallista, sillä näkyvyys taaksepäin voi estyä ja tavarat voivat lennellä matkustajatilaan äkkijarrutuksissa.

### Totutusajosuositukset

Noudata seuraavia ohjeita, kun ajat uutta autoa ensimmäiset 1000 km. Siten parannat autosi taloudellisuutta ja pidennät sen kestoikää.

- Vältä suuria moottorin pyörintänopeuksia.
- Vältä äkkinäisiä liikkeelle lähtöjä, täydellä kaasulla kiihdyttämistä, nopeita jarrutuksia ja jatkuvaa ajoa suurella nopeudella.
- Noudata seuraavia totutusajokauden nopeusrajoituksia. Muista, että näiden rajoitusten lisäksi tulee aina noudattaa liikennemerkkein ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

## Käsijarru

- Älä ylitä kuormitusrajoja.
- Älä vedä perävaunua totutusajokauden aikana.

## Käsivaihteistoautot

Vaihtamis-kohta	Nopeusrajoitus
1. vaihde	35 km/h
2.vaihde	65 km/h
3. vaihde	95 km/h
4. vaihde	110 km/h
5. vaihde	110 km/h

6

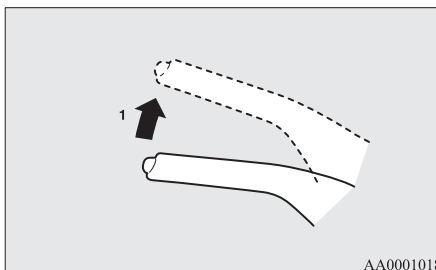
## Autot, joissa on CVT-vaihteisto

Vaihtamiskohta	Nopeusrajoitus
“D” (AJO)	100 km/h

## Käsijarru

Pysäköi auto niin että se ei enää liiku ja vedä käsijarru hyvin päälle, että auto pysyisi paikallaan.

## Kytkeminen



AA0001018

- 1- Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja pidä se alhaalla. Vedä vipu ylös, mutta älä paina kahvan päässä olevaa painiketta.

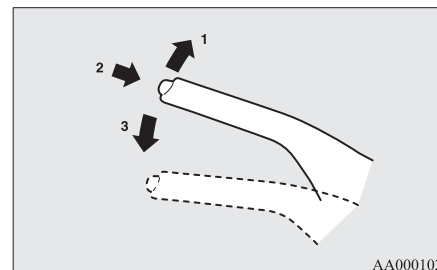
## ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kun aiot kytkeä käsijarrun, paina jarrupoljinta lujasti niin, että auto pysähtyy täysin ennen kuin vedät käsijarrun vivusta. Jos käsijarrun vivusta vedetään auton liikkuesssa, se voi aiheuttaa takapyörien lukkiutumisen ja siten häiritä auton vakavuutta. Se voi myös vioittaa käsijarrua.

## 📖 HUOM

- Käytä riittävästi voimaa käsijarrun vipua vedettäessä niin että auto ei lähde liikkeelle, kun jalkajarru vapautetaan.
- Ellei käsijarru pidä autoa paikoillaan, kun jalkajarru on vapautettu, tarkastuta auto välittömästi.

## Vapauttaminen



AA0001021

- 1- Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja pidä se alhaalla. Vedä sitten vipua hieman ylöspäin.
- 2- Paina kädensijan päässä olevaa nuppia.
- 3- Laske vipu kokonaan alas.

## ⚠ TÄRKEÄÄ

- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että jarru on vapautettu ja varoitusvalo on sammunut. Jos ajat ilman, että seisontajarru on vapautettu kokonaan, varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu, kun auton nopeus on yli 8 km/h. Jos autolla ajetaan käsijarrun ollessa päällä, jarru ylikuumenee, jolloin sen teho käärii ja siihen voi tulla vika.

**TÄRKEÄÄ**

- Ellei jarrujen varoitusvalo sammu, kun käsijarru vapautetaan täysin, jarrujärjestelmässä voi olla vika. Tarkastuta auto välittömästi. Lisätietoja on kohdassa "Jarrujärjestelmän varoitusvalo" sivulla 5-13.

**Pysäköinti**

Kun auto pysäytetään, vedä käsijarru täysin päälle ja siirrä vaihdevipu 1. tai R-asentoon (Peruutus) käsivalintaisissa autoissa tai aseta valitsinvipu P-asentoon (PYSÄKÖINTI) CVT-vaihteisissa autoissa.

**Pysäköinti mäkeen**

Estä auton vieriminen kadulle noudattamalla näitä toimenpiteitä:

**Pysäköinti mäkeen**

Käännä etupyörät kadunreunaan päin ja aja autoa eteenpäin, kunnes kadunreunan puoleinen pyörä koskettaa hiukan kadunreunaa. Kytke käsijarru ja siirrä vaihdevipu "R"-asentoon (Peruutus) (käsivaihteisto) tai valitsinvipu "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) (CVT-vaihteisto). Pane tarvittaessa esteet renkaiden eteen.

**Pysäköinti ylämäkeen**

Käännä etupyörät pois päin kadunreunasta ja siirrä autoa taaksepäin, kunnes kadunreunan puoleinen pyörä koskettaa kadunreunaa. Kytke käsijarru ja siirrä vaihdevipu 1.-asentoon (käsivaihteisto) tai valitsinvipu "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) (CVT-vaihteisto). Pane tarvittaessa esteet renkaiden eteen.

**HUOM**

- Jos autossa on CVT-vaihteisto, kytke käsijarru, ennen kuin siirät valitsinvivun "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI). Jos siirät valitsinvivun P-asentoon (PYSÄKÖINTI) ennen kuin kytket käsijarrun, valitsinvivun vapauttamisen P-asennosta (PYSÄKÖINTI) voi olla vaikeaa seuraavalla ajokerralla, sillä valitsinvivun siirtämiseen P-asennosta (PYSÄKÖINTI) tarvitaan paljon voimaa.

**Pysäköinti moottorin käydessä**

Sammuta moottori, jos pysähdyt hetkeksi lepäämään tai nukkumaan. Älä käytä moottoria pitkään suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa.

**VAROITUS**

- Moottorin jääminen käyntiin voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos vaihdevipuun (M/T) tai valitsinvipuun (CVT) kosketaan vahingossa tai matkustamoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja.

**Pysäköintipaikka****VAROITUS**

- Älä pysäköi tätä autoa alueelle, jossa on helposti syttyviä materiaaleja kuten kuivaa ruohoa tai lehtiä, koska ne voivat syttyä palamaan, jos ne koskettavat kuumaa pakoputkea.

**Älä pidä ohjauspyörää käännettynä ääriasentoon pitkiä aikoja**

Ohjauspyörän kääntämiseen saatetaan tarvita enemmän voimaa.

Katso "Sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)" sivulla 6-36.

**Kun poistut auton luota**

Pidä avain aina mukana ja lukitse kaikki ovet sekä takaluukku, kun jätät auton ilman valvontaa.

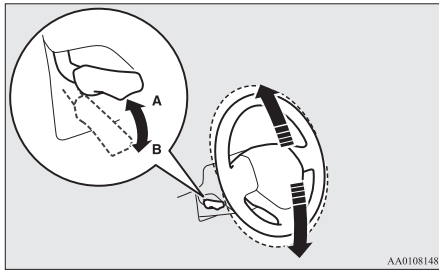
## Ohjauspyörän korkeuden säätö

Yritä pysäköidä auto aina hyvin valaistulle alueelle.

### Ohjauspyörän korkeuden säätö

6

1. Vapauta vipu samalla kun tuet ohjauspyörää.
2. Säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon.
3. Lukitse ohjauspyörä huolellisesti vetämällä vipu täysin ylös.



A- Lukittu  
B- Auki

### VAROITUS

- Älä yritä säätää ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

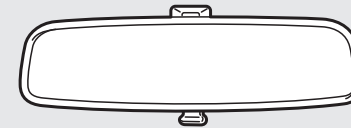
### TÄRKEÄÄ

- Kun vapautat vivun, pitele ohjauspyörää käsin, jotta se ei pääse putoamaan ala-asentoonsa.

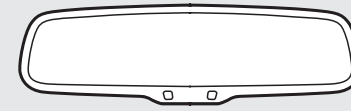
### Sisäpuolinen taustapeili

Säädä taustapeili sen jälkeen kun istuinta on säädetty, jotta näkyvyys auton taakse on hyvä.

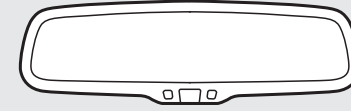
Tyyppi 1



Tyyppi 2



Tyyppi 3



AJE102108

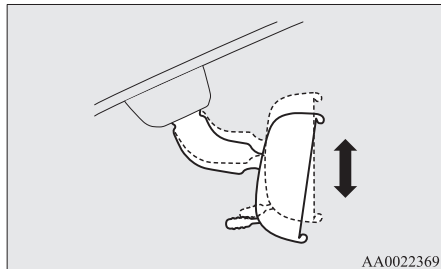
## **VAROITUS**

- Älä yritä säätää taustapeiliä ajon aikana. Se voi aiheuttaa vaaratilanteen. Säädä peili aina ennen kuin lähdet liikkeelle.

Säädä taustapeiliä voidaksesi saada parhaan mahdollisen näkyvyyden takaikkunan läpi.

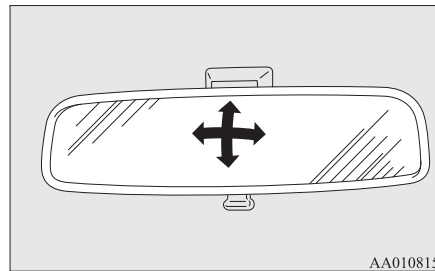
## **Peilin pystysuunnan säätö**

Peilin paikkaa on mahdollista säätää siirtämällä peiliä ylös ja alas.



## **Peilin paikan säätö**

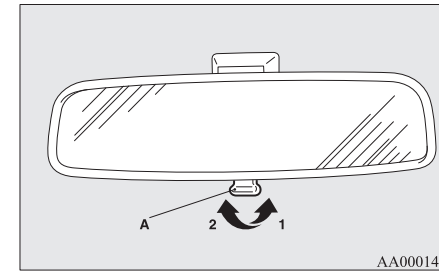
Peilin paikkaa on mahdollista säätää siirtämällä peiliä ylös/alas ja vasemmalle/oikealle.



## **Heijastuksen vähentäminen**

**Tyyppi 1**

Peilin alaosassa olevan vivun (A) avulla voit säätää peilin yöasentoon, joka vähentää takana tulevien autojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä.



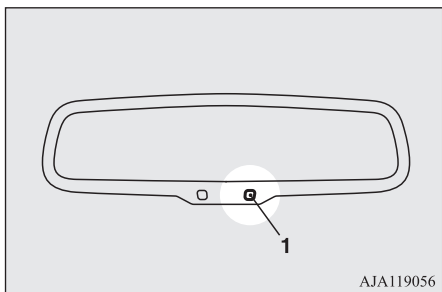
- 1- Normaali
- 2- Häikäisyneisto

**Tyyppi 2**

**6**

## Taustapeilit

Jos takanasi ajaman auton ajovalot ovat hyvin kirkkaat, taustapeilin heijastus muuttuu automaattisesti niin että valon voimakkuus pienenee.



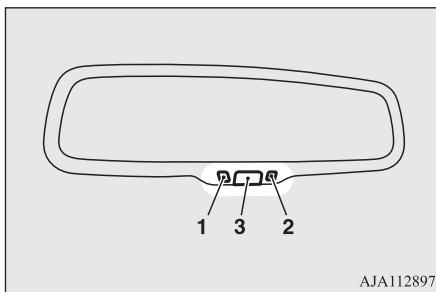
Kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon tai toimintatilaksi valitaan ON, peilin heijastus muuttuu automaattisesti.

### HUOM

- Älä ripusta tavaroita tai suihkuta lasin puhdistusainetta tunnistimen (1) päälle, koska se voi vähentää tunnistusherkkyyttä.

Tyyppi 3

Jos takanasi ajaman auton ajovalot ovat hyvin kirkkaat, taustapeilin heijastus muuttuu automaattisesti niin että valon voimakkuus pienenee.



Kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi valitaan ON, vihreä merkkivalo (1) syttyy ja peilin heijastus muuttuu automaattisesti.

### HUOM

- Älä ripusta tavaroita tai suihkuta lasin puhdistusainetta tunnistimen (2) päälle, koska se voi vähentää tunnistusherkkyyttä.

### HUOM

- Jos haluat pysäyttää automaattisen tilan, paina kytkintä (3) noin 2 sekuntia, jolloin merkkivalo (1) sammuu. Kun haluat palata automaattiseen tilaan, paina kytkintä uudelleen tai suorita seuraava toiminto.  
[Muut kuin autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]  
Käännä virta-avain ON-asentoon kääntettyäsi sen LOCK- tai ACC-asentoon.  
[Autot, joissa on avaimeton ohjausjärjestelmä]  
Aseta toimintatilaksi ON asetettuasi toimintatilaksi OFF.

## Taustapeilit

### VAROITUS

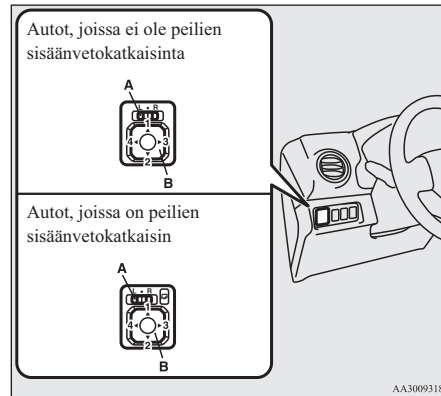
- Älä yritä säätää taustapeilejä ajon aikana. Se voi aiheuttaa vaaratilanteen. Säädä peilit aina ennen kuin lähdet liikkeelle.
- Autosi peilien lasi on kupera. Ota se huomioon. Peilissä näkyvät kohteet näyttävät pienemmiltä ja etäisimmiltä tavalliseen litteään peiliin verrattuna. Älä käytä tätä peiliä takana tulevien autojen etäisyyden arviointiin ajokaistaa vaihdettaessa.



## Peilin paikan säätö

Ulkopuolisia taustapeilejä voidaan säätää, kun virta-avain on ON- tai ACC-asennossa tai toimintatila on ON tai ACC.

1. Aseta vipu (A) sen peilin puolelle, jota haluat säätää.



L- Vasemman ovitaustapeilin säätö  
R- Oikean ovitaustapeilin säätö

2. Säädä peilejä painamalla katkaisinta (B) vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.
  - 1- Ylös
  - 2- Alas
  - 3- Oikealle
  - 4- Vasemmalle
3. Palauta vipu (A) takaisin keskiasentoon (•).

## Ovitaustapeilien kääntäminen sisään ja ulos

Ovitaustapeilin voi kääntää sivuikkunaan päin niin, ettei se vaurioidu kapeaan tilaan pysäköitäessä.

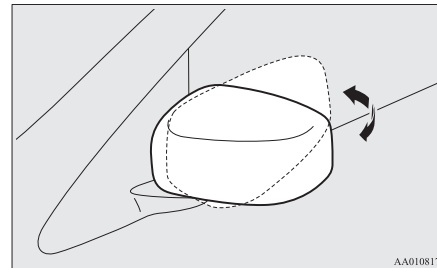
### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä aja peilin ollessa taitettuina sisään. Tavanomainen näkyvyys taaksepäin puuttuu, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

### [Ei koske autoja, joissa on peilin taittokytkin]

Taita peili sisään työntämällä sitä kädellä kohti auton takaosaa.

Kun työntät peilin ulos, vedä sitä auton etuosaa kohden, kunnes se napsahtaa paikalleen.



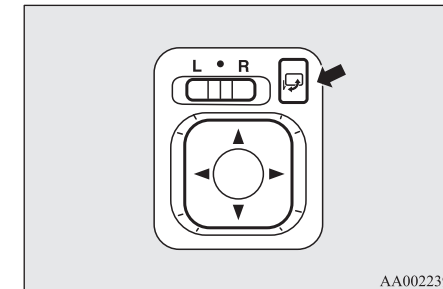
### [Autot, joissa on peilin taittokytkin]

## Peilien kääntäminen sisään ja työntäminen ulos peilin sisäänkääntökatkaisimella

Virta-avaimen ollessa ON- tai ACC-asennossa tai toimintatilan ollessa ON tai ACC, käännä peilit sisään painamalla peilin sisäänkääntökatkaisinta.

Työnnä peilit takaisin alkuperäiseen asentoon painamalla uudelleen.

Kun virta-avain on käännetty LOCK-asentoon tai toimintatilaksi asetettu OFF, peilit on mahdollista kääntää sisään tai työntää ulos peilin sisäänkääntökatkaisimella noin 30 sekunnin ajan.



6

## Taustapeilit

### TÄRKEÄÄ

- Peilit on mahdollista kääntää sisään ja työntää ulos käsin. Kun peili on käännetty sisään peilin sisäänkääntökatkaisimella, se on työnnettävä ulos käyttämällä katkaisinta uudelleen, ei käsin. Jos peili työnnetään ulos käsin sen jälkeen kun se on käännetty sisään katkaisimella, se ei ehkä lukkiudu oikein paikoilleen. Sen seurauksena peili voi liikkua tuulen tai värinän voimasta ajettaessa, jolloin näkyvyys taakse estyy.

6

### HUOM

- Varo etteivät sormesi jää kääntyvän peilin väliin.
- Jos siirät peiliä käsin tai se siirtyy, jos se on osunut henkilöön tai esineeseen, et voi ehkä palauttaa sitä alkuperäiseen asentoon peilin sisäänkääntökatkaisimella. Jos niin tapahtuu, paina peilin sisäänkääntökatkaisinta ja aseta peili sisäänkäännettyyn asentoon ja paina sitten katkaisin uudelleen voidaksesi palauttaa peilin sen alkuperäiseen asentoon.
- Jos peilit ovat jäätyneet kiinni ja ne eivät toimi, älä paina toistuvasti kääntökatkaisinta, koska se voi aiheuttaa peilin moottoripiirin palamisen.

### Peilien kääntäminen sisään ja työntäminen ulos ilman peilin sisäänkääntökatkaisimen käyttöä

[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Peilit kääntyvät automaattisesti sisään tai taituvat ulos, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen kaukosäätimellä.

Katso kohta "Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus" sivulla 3-04.

[Autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Peilit vetäytyvät automaattisesti sisään tai taituvat ulos, kun ovet lukitaan tai avataan kauko-ohjauskytkimillä tai kauko-ohjauksen kaukosäädintöiminnolla.

Katso kohta "Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus" sivulla 3-04.

Katso kohta "Kauko-ohjauksella toimiva käyttöjärjestelmä: Käyttö kauko-ohjaustöiminnolla" sivulla 3-10.

### HUOM

- Toimintoja voidaan muuttaa jäljempänä esitettyllä tavalla. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

### HUOM

- Automaattinen ulostaittaminen, kun kuljettajan ovi suljetaan, minkä jälkeen suoritetaan seuraava toiminto.

[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Käännä virta-avain "ON"- tai "ACC"-asentoon.

[Autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Aseta toimintatilaksi ON tai ACC.

- Automaattinen sisääntaitto, kun virta-avain käännetään asentoon "LOCK" (lukitus) tai kun toimintatilaksi asetetaan OFF (POIS) ja sen jälkeen kuljettajan ovi avataan.
- Automaattinen ulostaittaminen, kun auton nopeus on vähintään 30 km/h.
- Automaattisen ulostaittamisen poistaminen käytöstä.

- Sivustaustapeilit voidaan taittaa tai niitä voidaan laajentaa seuraavilla toimenpiteillä, vaikka olisi vaihdettu johonkin edellä kuvattuun.

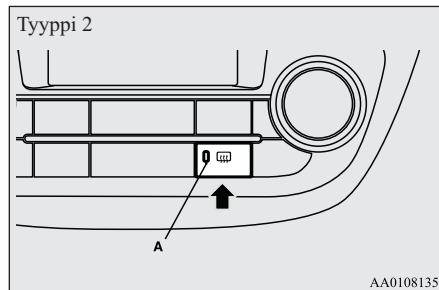
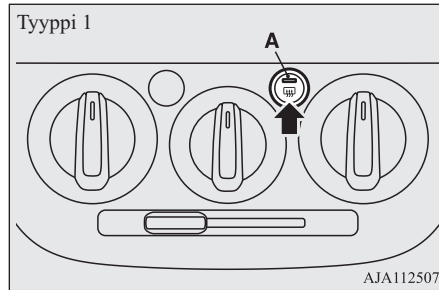
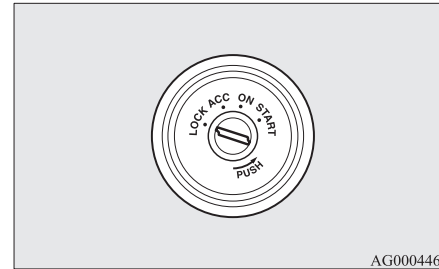
Kun on painettu avaimen "LOCK"-kytkintä (lukitus) ovien ja takaluukun lukitsemiseksi, jos "LOCK"-kytkintä painetaan uudelleen kaksi kertaa peräkkäin noin 30 sekunnin kuluessa, sivustaustapeilit kääntyvät sisään.

Kun on painettu avaimen "UNLOCK"-kytkintä (avaus) ovien ja takaluukun lukitsemiseksi, jos "UNLOCK"-kytkintä painetaan uudelleen kaksi kertaa peräkkäin noin 30 sekunnin kuluessa, sivustaustapeilit kääntyvät uudelleen ulos.

**Peilin lämmitin\***

Poista huurre tai sulata jää taustapeileistä painamalla takaikkunan lämmittimen katkaisin. Merkkivalo (A) syttyy huurteenpoistoa käytettäessä.

Lämmitin kytkeytyy pois automaattisesti 20 minuutin sisällä.

**Virta-avain\*****LOCK**

Moottori on pysäytetty ja ohjauspyörä on lukittu. Avaimen voi panna lukkoon ja poistaa siitä vain tässä asennossa.

**ACC**

Moottori on sammunut, mutta audiojärjestelmää ja muita sähkölaitteita voidaan käyttää.

**ON**

Kaikkia ajoneuvon sähkölaitteita voidaan käyttää.

**START**

Käynnistysmoottori käy. Kun moottori on käynnistynyt, vapautaa avain, jolloin se palautuu automaattisesti ON-asentoon.

OA0L23E1

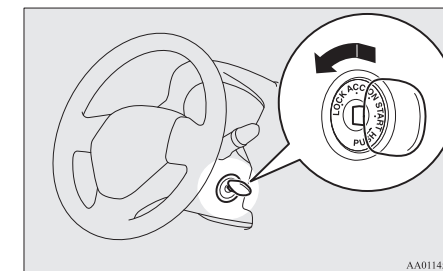
**HUOM**

- Autosi on varustettu elektronisella avaintarkistustoiminnolla. Jotta moottori käynnistyisi, avaimen sisällä olevan lähettimen tunnus-koodin on vastattava käynnistysenestöjärjestelmän tietokoneeseen tallennettua koodia. (Katso kohta "Elektroninen avaintarkistus (Varkaudenestöjärjestelmä)" sivulla 3-03.)

**6****Ota avain pois lukosta**

Kun irrotat virta-avaimen käsivalintaisella vaihteistolla varustetuista autoista, työnnä avain ACC-asentoon ja pidä sitä painettuna, kunnes käännät sen LOCK-asentoon ja otat se pois.

Kun irrotat avaimen CVT-vaihteistolla varustetuista autoista, aseta valitsinvipu ensin "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) ja työnnä avain ACC-asentoon ja pidä sitä painettuna, kunnes käännät sen LOCK-asentoon ja otat se pois.



Käynnistys ja ajo 6-11

## Moottorin katkaisin\*

### ⚠ TÄRKEÄÄ

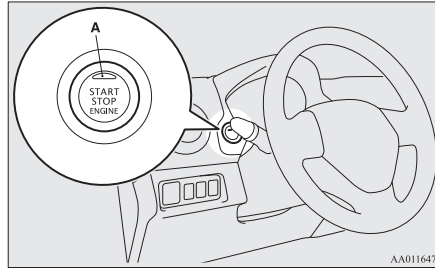
- Älä ota virta-avainta pois virtalukosta ajon aikana. Ohjauspyörä lukkiutuu ja aiheuttaa sen, että autoa ei voi ohjata.
- Jos moottori pysähtyy ajon aikana, jarrutehostin lakkaa toimimasta ja jarrutukseen tarvittava poljinvoima kasvaa. Myös ohjaustehostin lakkaa toimimasta ja ohjauspyörän kääntäminen käy raskaaksi.
- Älä jätä virta-avainta ON-asentoon pitkäksi aikaa, kun moottori ei käy, koska tällöin akku purkautuu.
- Älä käännä avainta START-asentoon moottorin ollessa käynnissä. Tämä saattaa vaurioittaa käynnistysmoottoria.

6

### Moottorin katkaisin\*

Autovarkauden välttämiseksi moottori ei käynnistä, ellei käytetä rekisteröityä kauko-ohjauksen avainta. (moottorin avaintunnistus-toiminto)

Jos kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain on mukana, voit käynnistää moottorin.

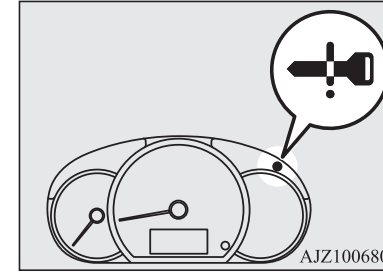


### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Merkkivalo (A) vilkkuu oranssina, jos kauko-ohjauksella toimivassa keskuslukituksessa on ongelma tai vika. Älä aja, jos moottorin katkaisimen merkkivalo vilkkuu oranssina. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.
- Jos moottorin katkaisin ei toimi sujuvasti, vaan se tuntuu juuttuvan, älä käytä katkaisinta. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

### 📖 HUOM

- Kun käytät moottorin katkaisinta, paina se kokonaan pohjaan. Jos katkaisinta ei paineta pohjaan asti, moottori ei ehkä käynnisty tai toimintatila ei ehkä vaihdu. Jos moottorin katkaisinta on painettu oikein, sitä ei tarvitse pitää alhaalla.
- Kun kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain on kulunut ja kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain viedään pois autosta, varoitusvalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.



### Moottorin katkaisimen toimintatila ja katkaisimen toiminta

#### OFF

Moottorin katkaisimen merkkivalo sammuu. Toimintatilaksi ei voi valita OFF, jos valintavipu on muussa kuin "P" (PYSÄKÖINTI) -asennossa (CVT).

**ACC**

Voit käyttää sähkölaitteita, kuten radiota ja lisävarustepistorasiaa.

Moottorin katkaisimen merkkivalo palaa oranssina.

**ON**

Kaikkia ajoneuvon sähkölaitteita voidaan käyttää.

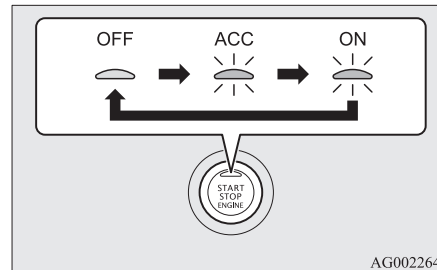
Moottorin katkaisimen merkkivalo palaa vihreänä. Merkkivalo sammuu, kun moottori on käynnissä.

**HUOM**

- Autosi on varustettu elektronisella avaintarkistustoiminnolla. Jotta moottori käynnistyisi, avaimen sisällä olevan lähettimen tunnuskoodin on vastattava käynnistyksenestojärjestelmän tietokoneeseen tallennettua koodia. Katso "Elektroninen avaintarkistus (Varkaudenestojärjestelmä)" sivulla 3-03.

**Toimintatilan vaihto**

Jos painat moottorikatkaisinta ilman, että painat jarrupoljinta (CVT) tai kytkinpoljinta (M/T), toimintatila vaihtuu järjestyksessä OFF, ACC, ON, OFF.

**TÄRKEÄÄ**

- Jos moottori ei ole käynnissä, aseta toimintatilaksi OFF. Jos toimintatilaksi jää ON tai ACC pitkäksi aikaa, kun moottori ei käy, akku voi purkautua, jolloin moottori ei käynnisty eikä ohjauspyörää voi lukita tai vapauttaa.
- Valittu toimintatila jää muistiin, jos akku irrotetaan. Kun akku kytketään jälleen kiinni, järjestelmä valitsee muistiin tallennetun tilan automaattisesti. Varmista ennen akun irrottamista korjausta tai vaihtoa varten, että toimintatila on OFF. Ole varovainen, jos et ole varma, missä toimintatilassa auto on, kun akku on kulunut loppuun.

**TÄRKEÄÄ**

- Toimintatilaa ei voi vaihtaa tilasta OFF tilaan ACC tai ON, jos järjestelmä ei tunnista, että kauko-ohjauksen avain on autossa. Katso kohta "Kauko-ohjauksella toimiva käyttöjärjestelmä: Moottorin käynnistyksen ja toimintatilan vaihdon toiminta-alue" sivulla 3-09.
- Jos autossa on kauko-ohjauksella toimiva käyttäjärjestelmä ja toimintatila ei ole muuttunut, kauko-ohjausjärjestelmän avain saattaa olla loppuun kulunut.

**HUOM**

- Jos toimintatilaa ei voi vaihtaa asetukseen OFF, suorita seuraavat toimet.
  - 1 Siirrä valitsinvipu asentoon "P" (PY-SÄKÖINTI) ja vaihda siten toimintatilaksi OFF. (CVT-vaihteistolla varustetut autot)
  - 2 Yksi muista syistä voi olla se, että akun jännite on alhainen. Jos tätä tapahtuu, kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus, kauko-ohjausjärjestelmä ja ohjauslukko eivät myöskään toimi. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen.

## Ohjauspyörän lukinta

### ACC-virran automaattinen katkaisutoiminto

Kun toimintatila on ollut ACC noin 30 minuuttia, toiminto katkaisee automaattisesti audiojärjestelmän ja muiden sellaisten sähkölaitteiden virransyötön, joita voidaan käyttää tässä toimintatilassa. (vain, kun kuljettajan ovi on suljettu ja valitsinvipu on asennossa "P" (PYSÄKÖINTI))

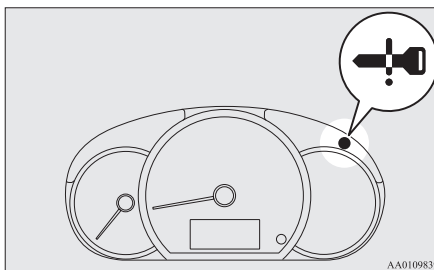
Virtaa syötetään uudelleen vasta, kun avaat kuljettajan oven uudelleen tai käytät uudestaan moottorikatkaisinta.

6

### HUOM

- Kun ACC-tehonsyöttö katkeaa automaattisesti, ohjauspyörää ei voi lukita eikä ovia voi lukita tai avata avaimettomalla keskuslukituksella.
- Toimintoja on mahdollista muuttaa seuraavasti:
  - Virran katkaisuaian voi muuttaa noin 60 minuuttiin.
  - Lisävarusteiden virran automaattisen sammutustoiminnon voi poistaa käytöstä. Saat lisätietoja ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

### Toimintatilan OFF-muistutusjärjestelmä



Kun toimintatila on muu kuin OFF ja ovet ja takaluukku yritetään lukita painamalla kuljettajan oven lukitus-/avauskytkintä tai takaluukun lukitus-/avauskytkintä, varoitusvalo alkaa vilkkua ja ulkoinen äänimerkki soi noin 3 sekunnin ajan. Ovia ja takaluukkuja ei voi lukita.

### Toimintatilan ON-muistutusjärjestelmä

Jos kuljettajan ovi avataan moottorin ollessa pysähtyneenä ja toimintatila on jokin muu kuin OFF, järjestelmä antaa katkonaisen äänimerkin, joka muistuttaa, että toimintatila on ON ja että se pitää asettaa toimintatilaksi OFF.

## Ohjauspyörän lukinta

### [Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

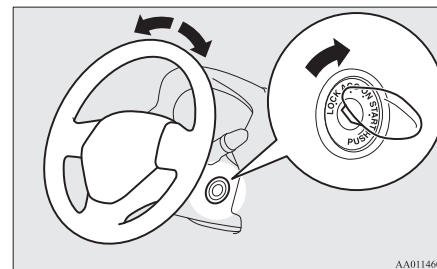
#### Lukitseminen

Irrota avain virtalukon ollessa LOCK-asennossa.

Käännä ohjauspyörää, kunnes se lukkiutuu.

#### Avaaminen

Käännä virtalukko ACC-asentoon, samalla kun liikutat kevyesti ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.



**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Irrota virta-avain autosta poistuessasi. Joissakin maissa autoon ei saa jättää avainta auton ollessa pysäköitynä.

**[Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus]****Lukitseminen**

Kun moottorikatkaisinta on painettu ja toimintatilaksi on asetettu OFF, ohjauspyörä lukittuu, jos kuljettajan ovi avataan.

**📖 HUOM**

- Ohjauspyörä lukittuu, jos seuraava toiminto tehdään toimintatilan ollessa OFF ja valitsinvipu on asennossa P (pysäköinti) (CVT).
  - Avaa tai sulje kuljettajan ovi.
  - Sulje kaikki ovet ja takaluukku.
  - Avaa jokin ovi tai takaluukku sen jälkeen, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu.
  - Lukitse ovet ja takaluukku kauko-ohjauksella toimivalla keskuslukituksella tai kauko-ohjausjärjestelmällä.

**📖 HUOM**

- Kun kuljettajan ovi avataan eikä ohjauspyörä ole lukittuna, varoitus-merkkivalo tulee esiin ja sumერი soi varoittaen siitä, että ohjauspyörä ei ole lukittuna. Varoitus-merkkivalo

**Avaaminen**

Ohjauspyörän lukituksen voi avata seuraavilla tavoilla.

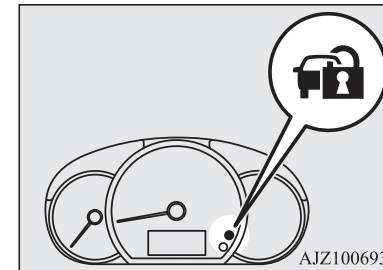
- Aseta toimintatilaksi ACC.
- Käynnistä moottori.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Jos moottori sammuu ajon aikana, älä avaa ovea tai paina kauko-ohjaimen LOCK-katkaisinta, ennen kuin auto on pysäytetty turvalliseen paikkaan. Muuten ohjauspyörä voi lukittua, jolloin autoa ei voi ohjata.
- Ota avain mukaan poistuessasi autosta. Jos autoa joudutaan hinaamaan, vapauta ohjauspyörän lukitus. Katso kohta "Hinaus: Hinaus hätätilanteessa" sivulla 8-18.

**📖 HUOM**

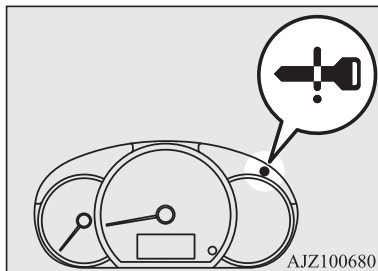
- Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu, varoitusvalo vilkkuu ja sisäinen sumერი soi. Paina moottorikatkaisinta uudelleen samalla, kun liikutat kevyesti ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
- Jos ohjauspyörän lukitus ei ole kunnossa, varoitusvalo syttyy. Aseta toimintatilaksi OFF ja paina sitten kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen lukituskytkintä. Paina sitten moottorikatkaisinta. Jos varoitusvalo syttyy uudelleen, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.



## Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

### HUOM

- Jos ohjauspyörän lukossa on vika, varoitusvalo palaa ja sisäpuolinen summeri soi. Py-säytä auto heti turvalliseen paikkaan ja ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen.



6

### Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

#### Käynnistysvihjeitä

#### [Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Älä käytä käynnistysmoottoria yhtäjaksoisesti 10 sekuntia kauemmin, sillä se voi aiheuttaa akun tyhjentymisen. Jos moottori ei käynnisty, käännä virta-avain takaisin LOCK-asentoon, odota muutama sekunti ja yritä uudelleen.

6-16 Käynnistys ja ajo

Toistuva käynnistäminen silloin kun käynnistysmoottori vielä pyörii, voi vahingoittaa käynnistysmekanismeja.

### VAROITUS

- Vältä moottorin käyttämistä suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa autoa sisään tai ulos siirrettäessä. Pakokaasun sisältämä häikä on hajutonta mutta tappavaa.

### TÄRKEÄÄ

- Älä yritä käynnistää moottoria vetämällä tai työntämällä autoa.
- Käytä moottoria suurella käyntinopeudella tai aja suurella nopeudella vasta, kun moottori on lämmennyt.
- Vapauta virta-avain heti, kun moottori käynnistyy, jotta käynnistysmoottori ei vaurioiduisi.

#### [Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus]

- Toimintatila voi olla mikä tahansa silloin, kun moottori käynnistetään.

- Käynnistysmoottori käynnistyy enintään 15 sekunniksi, jos moottorin katkaisin vapautetaan heti. Jos moottorin katkaisinta painetaan uudelleen käynnistysmoottorin yhä käydessä, käynnistysmoottori sammuu. Käynnistysmoottori käynnistyy enintään 30 sekunniksi, jos moottorin katkaisinta painetaan. Jos moottori ei käynnisty, odota hetki ja yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Toistuva käynnistäminen silloin kun käynnistysmoottori vielä pyörii, voi vahingoittaa käynnistysmekanismeja.

### VAROITUS

- Vältä moottorin käyttämistä suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa autoa sisään tai ulos siirrettäessä. Pakokaasun sisältämä häikä on hajutonta mutta tappavaa.

### TÄRKEÄÄ

- Älä yritä käynnistää moottoria vetämällä tai työntämällä autoa.
- Käytä moottoria suurella käyntinopeudella tai aja suurella nopeudella vasta, kun moottori on lämmennyt.



## Käynnistys

### [Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

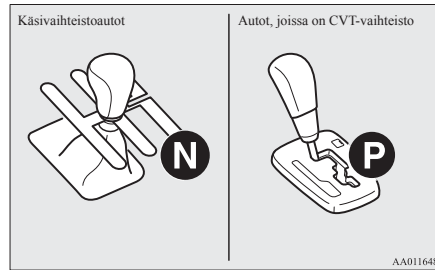
Käynnistä auto seuraavasti:

1. Pane virta-avain virtalukkoon ja kiinnitä turvavyö.
2. Varmista, että käsijarru on päällä.
3. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä sitä painettuna.
4. Paina kytkinpoljin pohjaan (käsivaihteisto).

#### HUOM

- Käsivaihteisissa autoissa käynnistysmoottori ei toimi, ellei kytkin ole täysin painettuna (kytkinlukitus).

5. Käsivaihteisissa autoissa vie vaihdevipu N-asentoon (Vapaa). Jos autossa on CVT-vaihteisto, varmista, että valitsinvipu on "P"-asennossa (PYSÄKÖINTI).



6. Kun olet kääntänyt virta-avaimen ON-asentoon, varmista, että kaikki varoitusvalot toimivat, ennen kuin käynnistät moottorin.
7. Käännä virta-avain "START"-asentoon. Vapauta virtalukko, kun moottori käynnistyy.

#### HUOM

- Moottorin käynnistyksen aikana voi kuulua hieman melua. Se lakkaa, kun moottori lämpenee.

### Kun moottorin käynnistämässä on ongelmia

Moottori ei ehkä käynnisty useiden käynnistysyritysten jälkeenkään.

1. Varmista, että kaikki sähkölaitteet, kuten lamput, ilmastointipuhallin ja takaikkunan huurteenpoisto ovat pois päältä.
2. Paina CVT-vaihteistolla varustetuissa autoissa jarrupoljinta tai käsivaihteistolla varustetuissa autoissa kytkinpoljinta, ja paina samalla kaasupoljin puoliväliin ja pidä se tässä asennossa. Käynnistä moottori sitten. Vapauta kaasupoljin heti, kun moottori käynnistyy.
3. Jos moottori ei vielääkään käynnisty, moottorissa saattaa olla liikaa polttoainetta. Paina CVT-vaihteistolla varustetuissa autoissa jarrupoljinta tai käsivaihteistolla varustetuissa autoissa kytkinpoljinta, ja paina samalla kaasupoljin pohjaan ja pidä se tässä asennossa. Käynnistä moottoria sitten 5-6 sekunnin ajan. Käännä virta-avain "LOCK"-asentoon ja vapauta kaasupoljin. Odota muutama sekunti ja käynnistä moottoria sitten uudelleen 5-6 sekuntia painaen samalla jarrupoljinta tai kytkinpoljinta, mutta älä paina kaasupoljinta. Vapauta virta-avain, kun moottori käynnistyy. Ellei moottori käynnisty, toista nämä toimenpiteet. Jos moottori ei vielääkään käynnisty, tarkastuta ajoneuvosi.

6

## Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

### CVT-auton käynnistettävyyden ympäristön lämpötilan ollessa -20 °C tai alaisempi

Kun ympäristön lämpötila on -20 °C tai alaisempi, autoa ei ehkä voida käynnistää sen ollessa seisotettuna, vaikka valitsinvipu olisi asennossa "D" (AJO) tai "R" (PERUUTUS). Tätä tapahtuu, koska vaihteisto ei ole lämmentynyt riittävästi; se ei tarkoita, että autossa olisi vika. Jos näin tapahtuu, aseta valitsinvipu asentoon "P" (PYSÄKÖINTI) ja anna moottorin käydä joutokäyntiä vähintään 10 minuuttia.

Vaihteisto lämpenee ja voit lähteä ajamaan normaalisti.

Älä poistu auton luota lämmitystoiminnon aikana.

#### [Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus]

Käynnistä auto seuraavasti:

1. Kiinnitä turvavyö.
2. Varmista, että käsijarru on päällä.
3. Pidä jarrupoljinta painettuna oikealla jallasi.

#### HUOM

- Kun moottoria ei ole vähään aikaan käynnistetty, jarrupoljinta on painettava voimakkaammin moottorin käynnistämistä varten. Jos näin tapahtuu, paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin.

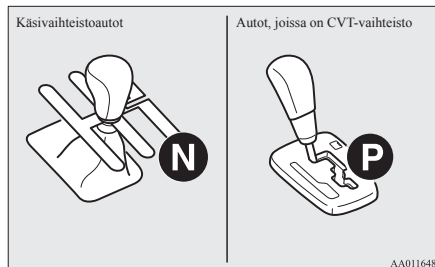
6-18 Käynnistys ja ajo

4. Paina kytkinpoljin pohjaan (käsivaihteisto) ja pidä painettuna.

#### HUOM

- Käsivaihteisissa autoissa käynnistysmoottori ei toimi, ellei kytkin ole täysin painettuna (kytkinlukitus).

5. Käsivaihteisissa autoissa vie vaihevipu N-asentoon (Vapaa).  
Jos autossa on CVT-vaihteisto, varmista, että valitsinvipu on "P"-asennossa (PYSÄKÖINTI).



6. Paina moottorikatkaisinta.
7. Varmista, että kaikki varoitusvalot toimivat.

#### HUOM

- Moottorin käynnistyksen aikana voi kuulua hieman melua. Se lakkaa, kun moottori lämpenee.

### Kun moottorin käynnistämistä on ongelmia

Moottori ei ehkä käynnisty useiden käynnistysyritysten jälkeenkään.

1. Varmista, että kaikki sähkölaitteet, kuten lamput, ilmastointipuhallin ja takaikkunan huurteenpoisto ovat pois päältä.
2. Paina CVT-vaihteistolla varustetuissa autoissa jarrupoljinta tai käsivaihteistolla varustetuissa autoissa kytkinpoljinta, ja paina samalla kaasupoljin puoliväliin ja pidä se tässä asennossa. Käynnistä moottori sitten. Vapauta kaasupoljin heti, kun moottori käynnistyy.

3. Jos moottori ei vielä käynnisty, moottorissa saattaa olla liikaa polttoainetta. Paina CVT-vaihteistolla varustetuissa autoissa jarrupoljinta tai käsivaihteistolla varustetuissa autoissa kytkinpoljinta, paina samalla kaasupoljin pohjaan ja pidä se tässä asennossa. Käynnistä moottoria sitten painamalla moottorikatkaisinta. Jos moottori ei käynnisty 5 - 6 sekunnin kuluessa, paina moottorikatkaisinta lopettaaksesi moottorin käynnistykseen ja vapauta kaasupoljin. Aseta toimintatilaksi OFF. Odota muutama sekunti ja paina sitten moottorikatkaisinta käynnistääksesi moottorin painaen samalla jarrupoljinta tai kytkinpoljinta, mutta älä paina kaasupoljinta. Ellei moottori käynnisty, toista nämä toimenpiteet. Jos moottori ei vielä käynnisty, tarkastuta ajoneuvosi.

#### CVT-auton käynnistettävyyden ympäristön lämpötilan ollessa -20 °C tai alhaisempi

Kun ympäristön lämpötila on -20 °C tai alhaisempi, autoa ei ehkä voida käynnistää sen oltua seisotettuna, vaikka valitsinvipu olisi asennossa "D" (AJO) tai "R" (PERUUTUS). Tätä tapahtuu, koska vaihteisto ei ole lämmentynyt riittävästi; se ei tarkoita, että autossa olisi vika. Jos näin tapahtuu, aseta valitsinvipu asentoon "P" (PYSÄKÖINTI) ja anna moottorin käydä joutokäyntiä vähintään 10 minuuttia.

Vaihteisto lämpenee ja voit lähteä ajamaan normaalisti.  
Älä poistu auton luota lämmitystoiminnon aikana.

#### Moottorin sammuttaminen

#### [Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

1. Pysäytä auto.
2. Pidä jarrupoljin lujasti alaspainettuna ja kytke seisontajarru.
3. Käsivaihteisissa autoissa käännä virtavain LOCK-asentoon, jolloin moottori sammuu, ja siirrä vaihevipu 1. vaihteelle (jos auto on ylämäessä) tai "R"-asentoon (peruutus) (jos auto on alamäessä). CVT-vaihteisissa autoissa siirrä valitsinvipu asentoon "P" (PYSÄKÖINTI) ja sammuta moottori.

[Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus]

#### VAROITUS

- Älä käytä moottorin katkaisinta ajon aikana muuten kuin hätätilanteissa. Jos moottori pysähtyy ajon aikana, jarrutehostin lakkaa toimimasta ja jarrutehostin tarvittava poljinvoima kasvaa. Myös ohjaustehostin lakkaa toimimasta ja ohjauspyörän kääntäminen käy raskaaksi. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.


6

#### HUOM

- Jos joudut sammuttamaan moottorin äkillisesti ajon aikana, paina moottorin katkaisinta vähintään 3 sekunnin ajan tai paina sitä vähintään 3 kertaa nopeasti peräkkäin. Moottori sammuu ja toimintatilaksi tulee ACC.
- Älä sammuta moottoria, jos valitsinvipu on muussa kuin "P" (PYSÄKÖINTI) -asennossa (CVT). Jos moottori sammutetaan valitsinvivun ollessa muussa kuin "P" (PYSÄKÖINTI) -asennossa, toimintatilaksi tulee ACC, ei OFF.  
Aseta toimintatilaksi OFF, kun olet siirtänyt valitsinvivun "P" (PYSÄKÖINTI) -asentoon.

## Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

### HUOM

- Kun Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä on sammuttanut CVT-vaihteistolla varustetun auton moottorin automaattisesti ja jos valitsinvipu siirretään nopeasti asentoon "P" (PYSÄKÖINTI) painettaessa jarrupoljinta lujasti, moottori ei käynnisty automaattisesti uudelleen, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin. Jos näin tapahtuu, -merkkivalo vilkkuu ilmoituksena kuljettajalle. Jos haluat kytkeä käyttötilan POIS, paina moottorin kytkintä painamatta jarrupoljinta. Aseta toimintatilaksi OFF, kun olet siirtänyt valitsinvivun "P" (PYSÄKÖINTI) -asentoon.

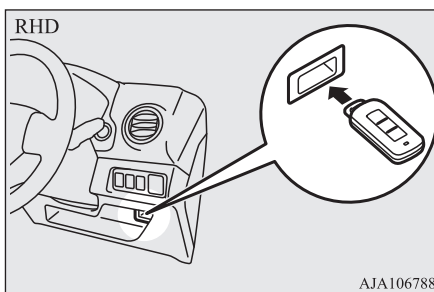
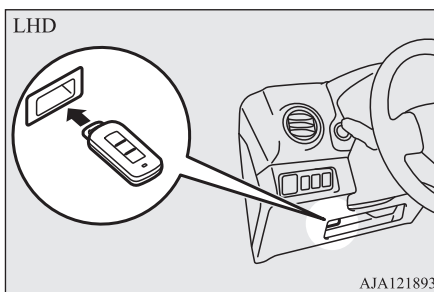
6

1. Pysäytä auto.
2. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru täysin päälle.
3. Käsivaihteisissa autoissa sammuta moottori painamalla moottorin katkaisinta ja siirrä vaihdevipu 1-vaihteelle (jos auto on ylämäessä) tai "R" (Peruutus) -asentoon (jos auto on alamäessä). CVT-vaihteisissa autoissa siirrä valitsinvipu "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) ja sammuta moottori painamalla moottorin katkaisinta.

### Jos kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus ei toimi kunnolla

Laita kauko-ohjauksen avain avainaukkoon. Moottorin pitäisi nyt pystyä käynnistämään ja toimintatilan vaihtamaan.

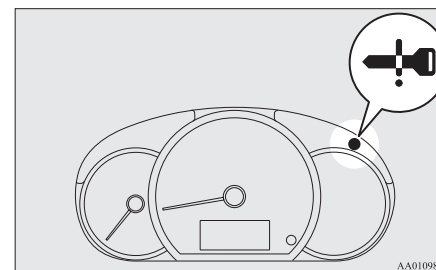
Poista kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain avainaukosta moottorin käynnistämisen tai toimintatilan vaihtamisen jälkeen.



### HUOM

- Älä aseta avainaukkoon mitään muuta kuin kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain. Se voi aiheuttaa vaurion tai vian.
- Poista esine tai lisäavain kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avaimesta ennen sen laittamista avainaukkoon. Auto ei ehkä pysty vastaanottamaan rekisteröidyn avaimen rekisteröityä koodia. Sen vuoksi moottori ei ehkä käynnisty eikä toimintatila ehkä vaihdu.
- Kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avain kiinnitetään avainaukkoon, kun se asetetaan kuvassa esitettyyn suuntaan. Vedä avain pois irrottaaksesi sen avainaukosta.

### Kauko-ohjauksen avainmuistutus



Jos toimintatila on OFF ja kuljettajan ovi avataan siten, että kauko-ohjauksen avain on avainaukossa, varoitusvalo vilkkuu ja ulkoinen summeri soi noin 3 sekunnin ajan ja sisäinen summeri soi noin 1 minuutin ajan muistuttaen avaimen poistamisesta.

## Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä\*

Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä pysäyttää ja käynnistää moottorin automaattisesti ilman virta-avaimen tai moottorikatkaisimen käyttöä, kun auto pysähtyy esimerkiksi liikennevaloihin tai ruuhkassa. Tämä vähentää pakokaasuja ja parantaa polttoainetaloutta.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Sammuta moottori, jos ajoneuvo pysäytetään pitkäksi aikaa tai jos ajoneuvo jätetään valvomatta.

### 📖 HUOM

- Näytetään yhteenlaskettu aika, minkä moottori on ollut sammutettuna Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmän toimesta monitoiminäytössä.. Katso kohta "Auto Stop & Go (AS&G) -näyttö" sivulla 5-05.

### 📖 HUOM

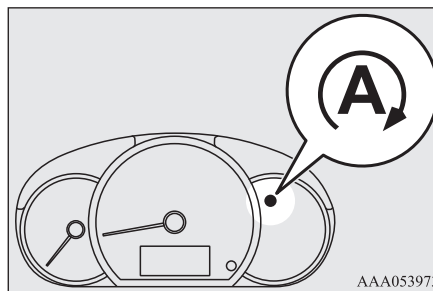
- Jos Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä ei toimi tai jos se toimii harvemmin, akun kapasiteetti on ehkä heikentynyt. Tarkastuta auto valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteessä.

## Moottorin automaattinen sammutus

Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä tulee automaattisesti käyttöön, kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon tai toimintatilaksi valitaan ON.

Järjestelmän voi poistaa käytöstä painamalla "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" -katkaisinta.

Katso kohta "Poiskytkeminen" sivulla 6-25. Kun Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä on toiminnassa, Ⓜ -merkkivalo syttyy ilmaisten asian kuljettajalle.

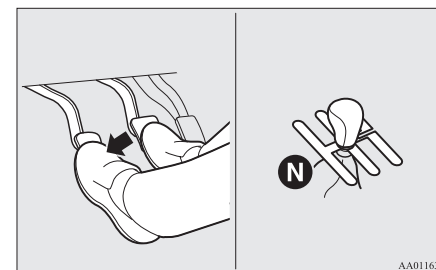


OA0L23E1

## Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä\*

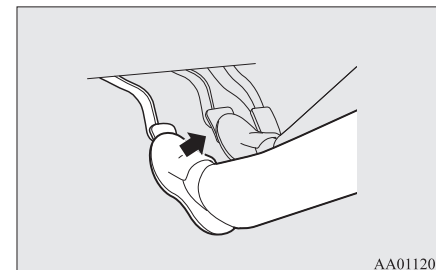
[Käsivaihteistolla varustetut autot]

1. Pysäytä auto.
2. Paina jarrupoljinta, paina kytkin täysin alas ja kytke vaihdevipu "N"-asentoon (Vapaa).



6

3. Vapauta kytkin. Moottori sammuu automaattisesti.



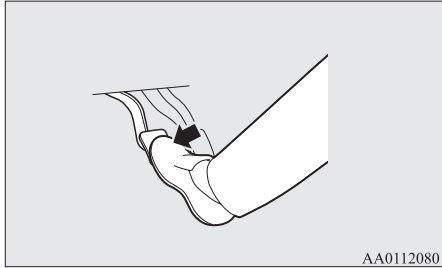
[CVT-vaihteistolla varustetut autot]

1. Pysäytä auto.

Käynnistys ja ajo 6-21

## Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä\*

2. Paina jarrupoljinta. Moottori sammuu automaattisesti.





6


### HUOM

- Kun moottori sammuu automaattisesti, ajo-  
toiminnoissa tapahtuu muutoksia. Kiinnitä  
tarkkaa huomiota seuraaviin asioihin.
  - Jarrutehostin lakkaa toimimasta ja jarru-  
poljin käy jäykemmäksi.  
Jos auto liikkuu, paina jarrupoljinta tava-  
nomaista voimakkaammin.
  - Sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä  
(EPS) poistuu käytöstä ja ohjauspyörää on  
vaikeampi kääntää.



### TÄRKEÄÄ

- Kun moottori sammuu automaattisesti, älä  
yritä poistua autosta.  
Koska moottori käynnistyy automaattisesti  
kuljettajan turvavyön ollessa irti kytkettynä  
tai kuljettajan oven ollessa auki, seurauksena  
voi olla onnettomuus auton lähtiessä liik-  
keelle.
- Ota huomioon seuraavat varotoimet, kun  
moottori sammuu automaattisesti. Muuten  
moottorin automaattinen käynnistyminen  
uudelleen voi johtaa odottamattomaan on-  
nettomuuteen.
  - Älä paina kaasupoljinta ja ryntäytä moot-  
toria auton ollessa pysähtyneenä (riippu-  
matta siitä, käykö moottori vai ei).
  - Käsivaihteisissa autoissa vaihdevipua ei  
tule asettaa muuhun kuin N-asentoon (Va-  
paa).  
Jos vaihdevipu siirretään muuhun kuin  
"N" (Vapaa) -asentoon, -merkkivalo  
vilkkuu ja summeri soi.  
Jos vaihdevipu palautetaan "N" (Vapaa) -  
asentoon, -merkkivalo lakkaa vilkku-  
masta ja summeri mykistyy. Moottori ei  
käynnisty, jos vaihdevipu on muussa kuin  
"N" (Vapaa) -asennossa.



### HUOM

- Seuraavissa tapauksissa  -merkkivalo vilk-  
kuu muistutuksena kuljettajalle, eikä moot-  
tori sammuu automaattisesti:
  - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.

### HUOM

- Kuljettajan ovi on auki.
- Konepelti on auki.
- Seuraavissa tapauksissa  -järjestelmän  
merkkivalo sammuu ja moottori ei sammuu  
automaattisesti, vaikka auto pysäytetään:
  - Kun moottori käynnistyy, auton nopeus  
on enintään noin 5 km/h.
  - Moottorin käynnistymisestä ei ole kulunut  
30 sekuntia.
  - Moottori käynnistyy automaattisesti uu-  
delleen ja auto pysähtyy uudelleen 10 se-  
kunnin kuluessa.
  - Moottorin jäähdytysaineen lämpötila on  
alhainen.
  - Ulkolämpötila on matala.
  - Kun käytetään lämmityslaitetta, auton si-  
sätilan lämpötila ei ole riittävän korkea
  - Ilmastointi on käytössä, eikä matkustamo  
ole jäähtynyt riittävästi.
  - Kun ilmastointilaitetta käytetään huur-  
teenpoiston asennossa
  - Kun ilmastointia käytetään AUTO-tilassa  
lämpötilan valitsimen ollessa enimmäis-  
lämmitys- tai enimmäisjäähdytysasennos-  
sa (autot, joissa on automaattinen ilmas-  
tointi).
  - Sähkövirran kulutus on suuri esimerkiksi  
silloin, kun takalasin huurteenpoisto tai  
muut sähkölaitteet toimivat tai puhaltimen  
nopeus on asetettu suureksi.
  - Akun jännite tai suorituskyky on heikko.
  - Tarkista, palaako moottorin varoitusvalo  
tai vilkkuuko  -merkkivalo.


**HUOM**


- Kun valitsinvipu on muussa asennossa kuin "D"-asennossa (AJO) (CVT).
- Kun ASC-toiminnan merkkivalo ja ASC OFF -merkkivalo syttyvät (CVT)
- ABS-varoitusvalo syttyy.
- Valitsinvivun asennon merkkivalo vilkkuu (CVT).
- Seuraavissa tapauksissa moottori ei sammua automaattisesti, vaikka  -merkkivalo syttyy:
  - Paina kaasupoljinta.
  - Jarrutehostimen tyhjöpaine on alhainen.
  - Käytä ohjauspyörää.
  - Jarrupoljinta ei paineta riittävästi (CVT).
  - Pysäköidään jyrkkään rinteeseen (CVT).
  - Seisontajarru on päällä (CVT).
- Jos autossa on manuaalivaihteisto, älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajon aikana, koska muuten kytkimen katkaisimen tunnistaminen ei toimi oikein, vaan  -merkkivalo vilkkuu ja Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä ei toimi.
- Jos Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä toimii ilmastoinnin ollessa käynnissä, sekä moottori että ilmastoinnin kompressori pysähtyvät. Vain yksi puhallin toimii ja ikkunat voivat sen vuoksi huurtua. Jos näin tapahtuu, käynnistä moottori uudelleen painamalla huurteenpoiston kytkintä. Katso kohta "Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto: Nopea huurteenpoisto" sivuilta 7-06, 7-13.

**HUOM**

- Jos tuulilasi ja ovi-ikkunat huurtuvat aina, kun moottori sammutetaan, on suositeltavaa painaa Auto Stop & Go (AS&G) OFF -kytkintä Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmän poistamiseksi käytöstä. Katso kohta "Pois-kytkeminen" sivulla 6-25.
- Jos ilmastointi on käytössä, aseta lämpötilan valitsin suurempaan lämpötilaan, jolloin moottorin automaattinen pysäytysaika pitee.

**Moottorin automaattinen uudelleenkäynnistys**

Jos ajoneuvossa on käsivaihteisto, paina kytkinpoljinta, kun vaihevipu on "N" (Vapaa) -asennossa.  -merkkivalo sammuu ja moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.



Jos ajoneuvossa on CVT-vaihteisto, vapauta jarrupoljin.  -merkkivalo sammuu ja moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

**HUOM**

- Käsivaihteisissa autoissa vaihevipua ei tule asettaa muuhun kuin "N"-asentoon (Vapaa) eikä kytkinpoljinta saa vapauttaa moottorin käynnistyessä uudelleen automaattisesti. Käynnistymoottori pysähtyy ja moottori ei käynnisty uudelleen automaattisesti.
- Jos moottori ei käynnisty uudelleen automaattisesti tai moottori sammuu, latauksen

**HUOM**

varoitusvalo ja moottorin varoitusvalo syttyvät.

Jos näin tapahtuu,  
[Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa]  
Moottori ei käynnisty uudelleen, vaikka kytkinpoljinta painettaisiin uudelleen. Paina jarrupoljinta ja paina samalla kytkin pohjaan. Käännä virta-avain "START"-asentoon tai paina moottorin katkaisinta, jolloin moottori käynnistyy.  
[CVT-vaihteistolla varustetuissa autoissa]  
Moottori ei käynnisty uudelleen, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin uudelleen. Lisäksi  -merkkivalo vilkkuu ja summeri soi.  
Paina jarrupoljinta ja siirrä samalla valitsinvipu asentoon "P" (PYSÄKÖINTI) tai "N" (VAPAA), ja käännä virta-avain "START"-asentoon tai paina moottorin katkaisinta moottorin käynnistämiseksi. Summeri mykistyy, kun moottori on käynnistynyt.  
Mutta  -merkkivalo vilkkuu edelleen, kunnes virta-avain käännetään "LOCK"-asentoon (lukitus) tai toimintatilaksi asetetaan OFF (pois päältä).  
Katso lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen" sivulla 6-16.

## Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä\*

### HUOM

- CVT-vaihteistolla varustetuissa autoissa on toiminto, joka estää auton odottamattoman liikkeelle lähdön ryömimisen/vierimisen jne. vuoksi pitämällä jarruvoimaa tilapäisesti käytössä, kun moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti. Tämä toiminto otetaan pois käytöstä, jos valitsinvipu asetetaan asentoon "N" (VAPAA). Kun toiminto on aktiivituona, toimintäänä voi kuulua auton alaosasta tai jarrupolkimessa voi tuntua isku. Se ilmaisee, että järjestelmä toimii oikein. Se ei tarkoita vikaa.

6

### TÄRKEÄÄ

- Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen seuraavissa tapauksissa, vaikka Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä olisi sammuttanut sen. Ole tarkkana, sillä muuten moottorin käynnistyminen uudelleen voi johtaa odottamattomaan onnettomuuteen.
  - Auton nopeus on vähintään 3 km/h rinnettä alas ajettaessa.
  - Jarrutehostimen tyhjöpaine on alhainen, koska jarrupoljinta on painettu toistuvasti tai tavanomaista voimakkaammin.
  - Moottorin jäähdytysaineen lämpötila on alhainen.
  - Ilmastointia käytetään painamalla ilmastointilaitteen katkaisinta.
  - Ilmastoinnin asetuslämpötilaa muutetaan huomattavasti.


### TÄRKEÄÄ

- Kun ilmastointilaitetta käytetään AUTO-tilassa, kun lämpötilan valitsin on enimmäisjäähdytysasennossa. (Automaattisella ilmastointilaitteella varustetut autot)
- Kun ilmastointilaitte on ON-asetuksessa, matkustamon lämpötila nousee ja ilmastoinnin kompressorin toimii lämpötilan alentamiseksi.
- Kun ilmastointilaitte säädetään huurteenpoiston asentoon.
- Sähkövirran kulutus on suuri esimerkiksi silloin, kun takalasin huurteenpoisto tai muut sähkölaitteet toimivat tai puhaltimen nopeus on asetettu suureksi.
- Paina kaasupoljinta (CVT).
- Akun jännite tai suorituskyky on heikko.
- Käytä ohjauspyörää.
- Kun moottori on sammunut, kuluu 3 minuuttia (CVT).
- Aseta valitsinvipu "R" (PYSÄKÖINTI) -asentoon (CVT).
- Siirrä valitsinvipu N-asennosta (VAPAA) D-asentoon (PYSÄKÖINTI) (CVT).
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Kuljettajan ovi on avattu.

### HUOM

- Moottori ei käynnisty automaattisesti seuraavissa tilanteissa.
  - Konepelti on auki.


### HUOM

- Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori sammuu automaattisesti, "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" -kytkintä on painettava "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" -järjestelmän poistamiseksi käytöstä.
- Kun moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti, audiojärjestelmän äänenvoimakkuus voi pienentyä tilapäisesti. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä.
- Kun moottori sammuu automaattisesti, ilmastoinnin ilmamäärä voi muuttua tilapäisesti. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä.
- Kun CVT-vaihteistolla varustetun auton moottori on sammunut automaattisesti ja jos valitsinvipu siirretään nopeasti "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) painettaessa jarrupoljinta lujasti, moottori ei käynnisty uudelleen, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin. Jos näin tapahtuu,  -merkkivalo vilkkuu ilmoitukseksi kuljettajalle. Jos haluat käynnistää moottorin uudelleen, paina jarrupoljinta uudelleen. Jos haluat kytkeä käyttötilan POIS, paina moottorin kytkintä painamatta jarrupoljinta. (Autot, joissa on kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus)

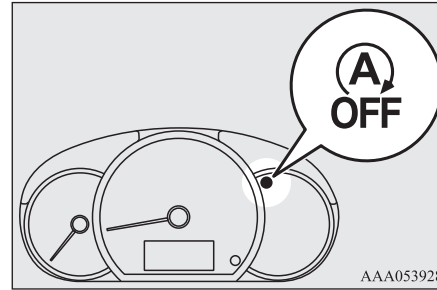
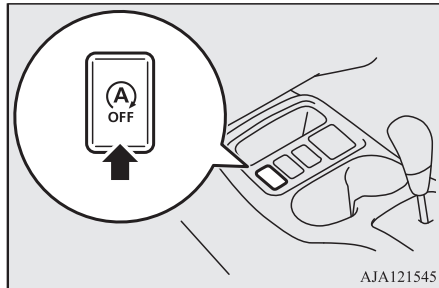


## Poiskytkeminen

Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä tulee automaattisesti käyttöön, kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon tai toimintatilaksi valitaan ON. Järjestelmän voi poistaa käytöstä painamalla "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" -katkaisinta.

Kun Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä poistetaan käytöstä,  -merkkivalo tulee esiin.


Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmän voi ottaa uudelleen käyttöön painamalla "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" -katkaisinta. Merkkivalo sammuu.



### HUOM

- Ilmaisin sammuu pari sekunniksi myös silloin, kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON.

### Jos -merkkivalo vilkkuu ajon aikana

Jos  -merkkivalo vilkkuu, Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmässä on toimintahäiriö, eikä se toimi.

Ota viipymättä yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

## Käsivaihteisto\*

Vaihteiden asennot näkyvät vaihdevivun nupissa. Paina kytkinpoljin aivan pohjaan vaihteita vaihdettaessa. Kun käynnistät, paina kytkinpoljin pohjaan ja vaihda 1. vaihteen asentoon tai "R"-asentoon (peruutus) käyttäen vaihdevivua hitaasti.

Vapauta kytkinpoljin sitten vaiheittain painaen samalla kaasupoljinta.

6

### TÄRKEÄÄ

- Älä kytke vaihdevivua peruutusasentoon auton liikkuessa eteenpäin. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajamisen aikana. Tämä voi aiheuttaa kytkimen kulumista.
- Älä aja mäkeä alas "N"-asennossa (Vapaa).
- Älä käytä vaihdevivua käsinojana, koska vaihdehaarukat voivat kulu.

### HUOM

- Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Se on tavallista ja se ei vioita vaihteistoa.
- Jos 1. vaihteelle siirto on vaikeaa, paina kytkinpoljinta uudelleen; vaihtaminen sujuu sitten helpommin.

## Automaattivaihteisto INVECS-III CVT (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System III)\*

### HUOM

- Kun haluat vaihtaa 5. vaihteelta "R"-asentoon (peruutus), siirrä vaihdevipu "N"-asentoon (vapaa) ja vaihda sitten "R"-asentoon (peruutus).
- Jotta välttäisit epämiellyttävät äänet vaihtaessasi peruutusvaihteelle ("R"), odota auton pysäyttämisen jälkeen noin 3 sekuntia kytkintä painaen.

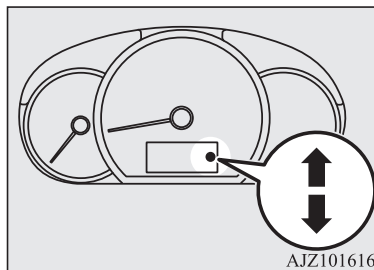
6

### Vaihteen vaihto

Vaihtamisessa on aina otettava huomioon auton nopeus suhteessa moottorin käyntinopeuteen. Oikea vaihteiden käyttö parantaa polttoainetaloutta ja pidentää moottorin käyttöikää. Älä vaihda pienemmälle vaihteelle suuressa nopeudessa, koska se voi nostaa moottorin käyntinopeutta liikaa ja vaurioittaa moottoria.

### HUOM

- Vaihteen vaihtokohdan ilmaisain osoittaa polttoainetta säästävän ajamisen kannalta suositeltavat vaihteen vaihtokohdat. Siinä näkyy "↑", kun on suositeltavaa vaihtaa isommalle, ja "↓", kun on suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.



### Suurin sallittu ajonopeus

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle suuressa nopeudessa, koska se voi nostaa moottorin käyntinopeutta liikaa ja vaurioittaa moottoria.

Vaihtamis-kohta	Nopeusrajoitus
1. vaihde	50 km/h
2. vaihde	95 km/h
3. vaihde	140 km/h
4. vaihde	168 km/h

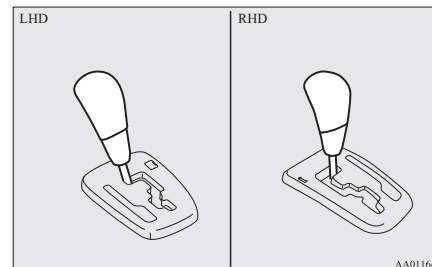
Käytä 5. vaihdetta aina, kun se on mahdollista, sillä se vähentää polttoaineen kulutusta.

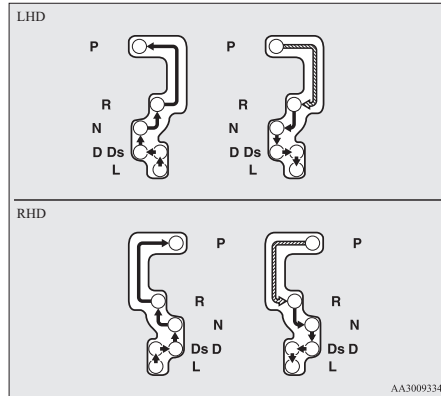
## Automaattivaihteisto INVECS-III CVT (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System III)\*

CVT muuttaa välityssuhdetta automaattisesti ja jatkuvasti tie- ja ajo-olosuhteiden mukaan. Tämän avulla voidaan saavuttaa parempi ajomukavuus ja erinomainen polttoaineteho.

### Valitsinvivun käyttö

Portaaton vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen automaattisesti ajonopeuden ja kaasupolkimen asennon mukaan.





	Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipu loven läpi.
	Siirrä valitsinvipu loven läpi.

**VAROITUS**

- Paina jarrupoljin pohjaan aina, kun siirät valintavivun toiseen asentoon asennosta "P" (PYSÄKÖINTI) tai "N" (VAPAA). Älä koskaan laita jalkaa kaasupolkimelle, kun siirät valitsinvipua P-asennosta (PYSÄKÖINTI) N-asentoon (VAPAA).

**HUOM**

- Virheellisen toiminnon välttämiseksi siirrä valitsinvipu huolellisesti kuhunkin paikkaan ja pidä sitä hetki siinä. Tarkista valitsinvivun siirtämisen jälkeen aina valitsinvivun asennon näytössä näkyvä asento.
- Ellei jarrupoljinta pidetä painettuna, lukituslaite aktivoituu ja estää valitsinvivun siirtämisen P-asennosta (PYSÄKÖINTI) toiseen asentoon.

### Kun valitsinvipua ei voi siirtää "P" (PYSÄKÖINTI) -asennosta

Jos valitsinvipua ei voi siirtää "P" (PYSÄKÖINTI) -asennosta toiseen asentoon, kun jarrupoljinta pidetään painettuna ja virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON, akun varaus on saattanut kulua loppuun tai valitsimen lukitusmekanismeissa voi olla vika.

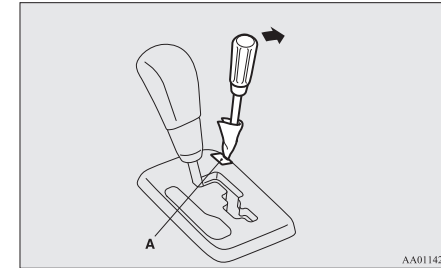
Vie auto välittömästi valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.

Jos autoa on tarpeen siirtää, siirrä valitsinvipua seuraavasti.

### Autot, joissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella

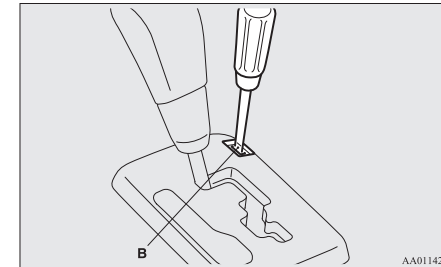
1. Varmista, että käsijarru on päällä.
2. Sammuta moottori, jos se on käynnissä.

3. Työnnä kannen loveen (A) suorakärkinen ruuvitaltta, jonka kärki on kääritty kankaaseen. Väännä kansi varovasti irti.



6

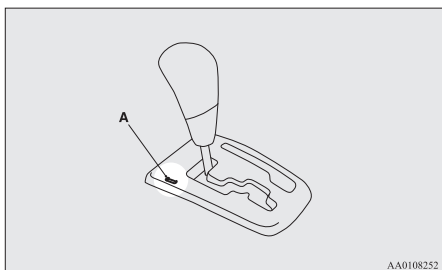
4. Paina jarrupoljinta oikealla jalalla.
5. Työnnä valitsimen lukituksen vapautusaukkoon (B) suorakärkinen ruuvitaltta. Paina suorakärkistä ruuvitaltta alaspäin ja siirrä valitsinvipu "N" (VAPAA) -asentoon.



#### Autot, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella

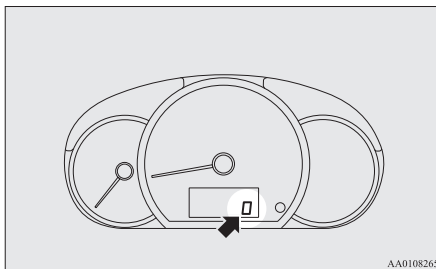
1. Varmista, että käsijarru on päällä.
2. Sammuta moottori, jos se on käynnissä.
3. Paina jarrupoljinta oikealla jalalla.
4. Työnnä valitsimen lukituksen vapautusaukkoon (A) suorakärkinen ruuvitaltta. Paina suorakärkistä ruuvitaltta alaspäin ja siirrä valitsinvipu "N" (VAPAA) -asentoon.

6



#### Valitsinvivun asennon näyttö

Kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon tai toimintatilaksi valitaan ON, valintavivun asento näkyy monitoiminäytössä.



#### Valitsinvivun paikat

##### "P" PYSÄKÖINTI

Pysäköimisasento lukitsee vaihteiston, jolloin auto ei liiku. Moottorin voi käynnistää tässä asennossa.

##### "R" PERUUTUS

Tämä asento on peruuttamista varten.

#### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä koskaan siirrä valitsinvipua "P" (PYSÄKÖINTI)- tai "R" (PERUUTUS) -asentoon ajoneuvon ollessa liikkeessä. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.

#### "N" VAPAA

Tässä asennossa vaihteisto on vapaalla. Tämä on käsivaihteiston vapaa-asentoa vastaava asento, ja sitä tulee käyttää ainoastaan auton ollessa paikallaan kauan ajon aikana, esimerkiksi liikenneuhkassa.

#### ⚠ VAROITUS

- Älä koskaan siirrä valitsinvipua "N" (Vapaa) -asentoon ajon aikana. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus, koska voit vahingossa siirtää valitsinvivun "P"- tai "R"-asentoon (Pysäköinti tai Peruutus), tai moottorijarrutus ei ehkä ole mahdollinen.
- Rinteessä moottori kannattaa käynnistää "P"-asennossa (Pysäköinti), mutta ei "N"-asennossa (Vapaa), jotta auto ei lähde vierimään.
- Estä paikaltaan vieriminen pitämällä jalaksi aina jarrupolkimella, kun ajoneuvo on "N" (Vapaa) -asennossa tai kun vaihdat "N" (Vapaa) -asentoon tai siitä pois.

## “D” AJO

Tätä asentoa käytetään usein kaupungissa ja maantieajossa. Vaihteisto muuttaa välityssuhdetta automaattisesti ja jatkuvasti tie- ja ajo-olosuhteiden mukaan.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä koskaan vaihda “D” (Ajo) -asentoon “R” (Peruutus) -asennosta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.

## “Ds” (VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE JA URHEILULLINEN AJOTAPA)

Käytä silloin, kun tarvitaan moottorijarrutusta tai suurempaa tehoa vaativassa urheilullisessa ajotavassa.

## “L” ALHAINEN VAIHDE

Tätä asentoa käytetään vain alhaisilla nopeuksilla erittäin jyrkkää mäkeä noustessa tai haluttaessa moottorijarrutusta jyrkässä alamäessä.

Äänimerkki soi kaksi kertaa, kun valitsinvipu siirretään “L” (HIDAS) -asentoon jostakin muusta asennosta.

Jos auton nopeus on vähintään 7 km/h ja valitsinvipu on “L” (HIDAS) -asennossa, valitsinvivun “L”-ilmaisain vilkkuu nopeasti (keran sekunnissa).

### ⚠ VAROITUS

- Tässä asennossa moottorijarrutus on kaikkein tehokkainta. Varo siirtämästä valitsinvipua äkillisesti L (HIDAS) -asentoon. Äkillinen moottorijarrutus voi saada renkaat luistamaan. Käytä tätä asentoa vain erityisissä tieolosuhteissa (kuvattu yllä) ja hitaalla ajonopeudella.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

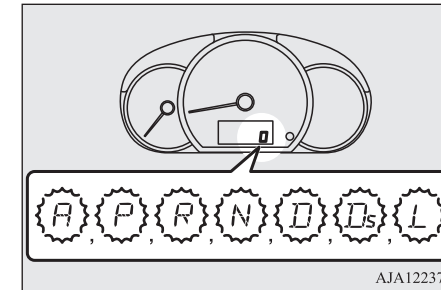
- Siirrä valitsinvipu heti “D” (AJO) -asentoon tai “Ds” (VAIHTO PIENEMMÄLLE JA URHEILULLINEN AJO) -asentoon sen jälkeen kun ajo “L” (HIDAS) -asennossa erityisissä tieolosuhteissa on päättynyt.
- Älä koskaan käytä “L” (HIDAS) -asentoa nopeaan ajoon.

## Kun automaattivaihteistossa ilmenee vikatoiminto

## Kun valitsinvivun paikan merkkivalo vilkkuu

Kun valitsinvivun paikan merkkivalo vilkkuu ajon aikana, automaatti- tai CVT-vaihteistossa voi olla vika tai automaattivaihteiston nesteen lämpötila on noussut epätavallisen korkeaksi.

6



“L”-merkkivalo alkaa vilkkua, jos ajat “L” (ALHAINEN) -asennossa, vaikka CVT-toimintahäiriötä tai CVT-nesteen korkeaa lämpötilaa ei olisi havaittu.

Jos “L”-merkkivalo vilkkuu, kun auto on ollut pysähtyneenä, järjestelmä on havainnut CVT-toimintahäiriön tai CVT-nesteen korkean lämpötilan.

CVT-toimintahäiriö tai korkea öljyn lämpötila voidaan tarkistaa “L” (HIDAS) -asentoa käytettäessä pysäyttämällä auto ja tarkistamalla, vilkkuuko ilmaisin.

### HUOM

- “A”-merkki valitsinvivun asennon näytössä vilkkuu vain, jos CVT-asennon kytkimessä on ongelma.  
Se ei näy normaalin ajon aikana.

6

### TÄRKEÄÄ

- Jos CVT-vaihteistossa tapahtuu vika ajon aikana, merkkivalo vilkkuu.  
Tässä tapauksessa pysäytä auto välittömästi turvalliseen paikkaan ja noudata näitä toimenpiteitä:  
[Jos merkkivalo vilkkuu nopeasti (kerran sekunnissa), CVT-vaihteiston neste on ylikuumentunut.]  
Pysäköi auto turvalliseen paikkaan, mutta älä sammuta moottoria. Siirrä valitsinvipu “P”-asentoon (Pysäköinti) ja avaa konepelti. Anna auton käydä joutokäyntiä.  
Tarkista hetken kuluttua, että merkkivalo lopettaa vilkkumisen. Ajamista voi jatkaa, jos merkkivalo ei enää vilku.  
Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista, ota välittömästi yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.  
[Jos merkkivalo vilkkuu hitaasti (kerran 2 sekunnissa), CVT-vaihteiston suojalaite on ehkä aktivoitunut toimintahäiriön vuoksi.]  
Tarkastuta ajoneuvo välittömästi valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.
- Jos CVT-vaihteisto ei vaihda välityssuhdetta tai jos auton ajonopeus ei kasva ajettaessa “L” (HIDAS) -asennossa, CVT-turvalaite on ehkä aktivoitunut CVT-vaihteistossa olevan toimintahäiriön vuoksi. Jos “L”-merkkivalo vilkkuu silloinkin, kun auto on pysähtynyt, tarkastuta auto välittömästi valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.

### CVT-vaihteiston käyttö

### TÄRKEÄÄ

- Kun moottori on käynnissä ja auto on paikallaan, estä auton ryömintä painamalla jarrupoljin täysin pohjaan, ennen kuin valitset vaihteen.  
Auto alkaa liikkua heti, kun CVT-toiminto on kytketty ja jarrupoljin vapautettu, varsinkin moottorin käyntinopeuden ollessa suuri ja jos nopea joutokäynti tai ilmastointi (jäähdytys tai lämmitys) on toiminnassa. Vapauta jarrupoljin vasta kun olet valmis lähtöön.
- Paina jarrupoljinta aina oikealla jalalla.  
Vasemman jalan käyttö voi hidastaa kuljettajan toimintaa hätätilanteessa.
- Äkillisen kiihdytyksen välttämiseksi moottoria ei saa ryntäyttää, kun valitsinvipu siirretään P (PYSÄKÖINTI)- tai N (VAPAA) -asennosta.
- Kaasu- ja jarrupolkimen samanaikainen käyttö rasittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa jarrupalojen ennenaikaista kulumista.

## TÄRKEÄÄ

- Valitse valitsinvivulla ajo-olosuhteiden mukaisesti oikea vaihde.  
Älä koskaan aja mäkeä alas takaperin siten, että valitsinvipu on asennossa "D" (ajo), "Ds" (vaihto pienemmälle vaihteelle ja urheilullinen ajo), "L" (alhainen), tai aja mäkeä alas eteenpäin valitsinvivun ollessa asennossa "R" (peruutus).  
Moottori voi sammua ja jarrutukseen ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavan voiman ylläpitävä kasvu voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä ryntäytä moottoria jarrupolkimen ollessa painettuna, kun auto on paikallaan.  
CVT-vaihteisto voi vaurioitua.  
Kun kaasupoljinta painetaan jarrupolkimen ollessa painettuna ja valitsinvivun ollessa "D"-asennossa (AJO), moottorin kierosluku ei ehkä nouse yhtä suureksi kuin silloin, kun sama toiminto tehdään valitsinvivun ollessa "N"-asennossa (VAPAA).

## Ohituskiihtyvyyys

Jos haluat lisää kiihtyvyyttä vaihteen ollessa "D"-asennossa (AJO), työnnä kaasupoljin pohjaan asti. CVT-vaihteisto vaihtaa vaihteen automaattisesti pienemmäksi.

## Ajo ylä-/alamäessä

### YLÄMÄKEÄ AJETTAESSA

Vaihteisto estää tarpeettoman suuremmalle vaihteelle vaihtamisen, vaikka kaasupoljin vapautettaisiin. Näin se takaa hyvän ajomukavuuden.

### ALAMÄKEÄ AJETTAESSA

Olosuhteista riippuen vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienempään välityssuhteeseen voimakkaamman moottorijarrutuksen aikaansaamiseksi. Tämä auttaa vähentämään käyttöjarrun käyttöä.

## Pysähtyminen hetkeksi

Lyhyiden odotusten aikana, kuten liikennevaloissa, valintavivun voi jättää valittuun asentoon ja pitää autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla.

Kun pysähdyt pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, siirrä valitsinvipu "N"-asentoon (VAPAA) ja kytke seisontajarru samalla kun pidät autoa paikallaan käyttöjarrulla.

## TÄRKEÄÄ

- Älä koskaan pidä autoa portaattoman vaihteiston ollessa kytkettynä paikoillaan mäessä kaasupolkimella. Käytä aina seisontajarrua ja/tai käyttöjarrua.

## Pysäköinti

Kun pysäköit auton, pysäytä auto ensin kokonaan, kytke seisontajarru ja siirrä valitsinvipu "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI).

Jos jätät auton valvomatta, sammuta aina moottori ja ota avain mukaasi.

## HUOM

- Kun pysäköit rinteeseen, vedä ensin käsijarru ennen kuin siirät valitsimen P (PYSÄKÖINTI)-asentoon. Jos siirät valitsinvivun P-asentoon (PYSÄKÖINTI) ennen kuin kytket käsijarrun, valitsinvivun vapauttaminen P-asennosta (PYSÄKÖINTI) voi olla vaikeaa seuraavalla ajokerralla, sillä valitsinvivun siirtämiseen P-asentoon (PYSÄKÖINTI) tarvitaan paljon voimaa.

## Kun CVT-vaihteisto ei muuta nopeutta

Jos vaihteisto ei vaihda nopeutta ajon aikana tai jos auto ei saa tarpeeksi nopeutta ylämäkeen ajattaessa, vaihteistossa saattaa olla jokin vika, joka aiheuttaa turvalaitteen kytketymisen. Suosittelemme, että auto viedään välittömästi tarkastettavaksi.

6

## Jarrutus

### Jarrutus

Kaikki jarrujärjestelmän osat ovat tärkeitä, jotta jarrut toimisivat. Suosittelemme, että tarkastutat auton säännöllisin väliajoin huoltokirjan mukaan.

### ! TÄRKEÄÄ

6

- Vältä ajotapaa, joka johtaa äkkijarrutuksiin, äläkä koskaan pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Se saa jarrut ylikuumentamaan ja häipymään.

### Jarrujärjestelmä

Ajojarrut on jaettu kahteen jarrupiiriin. Autossasi on myös jarrutehostimet. Jos toinen jarrupiiri vioittuu, auton voi pysäyttää toisella jarrupiirillä. Jos tehostin ei toimi syystä tai toisesta, jarrut toimivat edelleen. Jatka tällaisissa tilanteissa jarrupolkimen painamista alas voimakkaammin ja pidemmälle kuin yleensä, vaikka jarrupoljin painuisikin aivan liikealueensa loppuun saakka tai vastustaisi painamista. Lopeta ajaminen mahdollisimman pian ja korjauta jarrujärjestelmä.

### ! VAROITUS

- Älä sammuta moottoria auton liikkeessa. Jos sammutat moottorin ajon aikana, jarrujärjestelmän jarrutehostin lakkaa toimimasta, eivätkä jarrut toimi tehokkaasti.
- Jos jarrutehostin ei toimi tai jompikumpi hydraulijärjestelmä ei toimi oikein, tarkastuta auton heti.

### Varoitusvalo

Jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy, jos jarrujärjestelmässä on vika. Katso "Jarrujärjestelmän varoitusvalo" sivulla 5-13.

### Jos jarrut ovat kastuneet

Tarkasta liikkeelle lähtiessäsi jarrujen toiminta, kun ajonopeus on vielä alhainen ja varmista jarrujen toiminta tällä tavoin varsinkin silloin, jos jarrut ovat saattaneet kastua.

Jarrulevyille tai -rummuille voi muodostua vesikalvo, joka estää normaali jarrutuksen, jos auto on pesty, jos on ajettu sateella tai lätkköjen läpi. Jos niin tapahtuu, kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti useita kertoja ajon aikana.

### Ajo alamäessä

Hyödynnä jyrkissä alamäissä moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle, jotta jarrut eivät ylikuumentane.

### ! VAROITUS

- Älä jätä auton lattialle tai jarrupolkimen kohdalle irtoesineitä tai pane paksua irrallista mattoa, joka voi estää jarrupolkimen liikkeen. Varmista aina jarrupolkimen esteetön liikkuminen. Varmista että matto pysyy hyvin paikoillaan.

### Jarrupalat

- Uusien jarrujen on totuttava käyttöön ja niitä on käytettävä varovasti ensimmäisen 200 km ajan. Vältä kovia jarrutustilanteita.
- Levyjarruissa on kulumisenilmaisina, jotka antaa kirs kuvan metallisen äänen, kun jarrupalat ovat kuluneet vaihtorajaan saakka. Jos kuulet tämän äänen, vaihdata jarrupalat välittömästi.

### ! VAROITUS

- Jos jarrupalat ovat kuluneet, auto on vaikeampi pysäyttää ja siitä voi olla seurauksena onnettomuus.



## Mäkilähtöapu

Mäkilähtöapu helpottaa lähtöä jyrkästä rinneestä, sillä se estää autoa valumasta taaksepäin. Se pitää jarrut päällä noin kahden sekunnin ajan siitä, kun jalka siirretään jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä luota liikaa siihen, että mäkilähtöapu estää auton valumisen taaksepäin. Auto voi joissakin tilanteissa liikkua taaksepäin, vaikka mäkilähtöapu on käytössä, jos jarrupoljinta ei paineta riittävästi, jos autossa on paljon kuormaa tai jos tie on hyvin jyrkkä tai liukas.
- Mäkilähtöapua ei ole tarkoitettu pitämään autoa paikallaan ylärinteessä yli kahden sekunnin ajan.
- Kun auto on ylärinteessä, älä luota jarrupolkimen painamisen asemesta siihen, että mäkilähtöapu pitää sen paikallaan. Seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä tee seuraavaa toimintaa, kun mäkilähtöapu on käytössä.  
[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Käännä virta-avain LOCK- tai ACC-asentoon.  
[Autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Aseta toimintatilaksi OFF tai ACC.  
Mäkilähtöapu voi silloin kytkeytyä pois päältä ja johtaa onnettomuuteen.

## Käyttö

1. Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta.
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihdevipu 1. vaihteen asentoon.  
CVT-vaihteisissa autoissa aseta valitsinvipu "D"-asentoon (AJO).

### 📖 HUOM

- Jos peruutat ylämäkeen, aseta vaihdevipu tai vaihdevipu "R"-asentoon.

3. Vapauta jarrupoljin, jolloin mäkilähtöapu säilyttää jarrutusvoiman noin kahden sekunnin ajan.
4. Paina kaasupoljinta, ja mäkilähtöapu vähentää jarrutusvoimaa asteittain auton lähtiessä liikkeelle.

### 📖 HUOM

- Mäkilähtöapu aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.
  - Moottori käy.  
(Mäkilähtöapu ei aktivoidu, kun moottori käynnistyy, eikä välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen.)

### 📖 HUOM

- Vie vaihdevipu käsivaihteisissa (manuaalivaihteisissa) autoissa seuraavaan asentoon.  
[Käynnistettäessä ylämäessä eteenpäin.]  
Vaihdevipu on missä tahansa muussa kuin R-asennossa (peruutus).  
(Mäkilähtöapu toimii, vaikka vaihdevipu olisi "N"-asennossa (vapaa).)  
[Käynnistettäessä ylämäessä taaksepäin.]  
Vaihdevipu on R-asennossa (peruutus).  
(Mäkilähtöapu ei toimi, kun vaihdevipu on "N"-asennossa (vapaa).)
- CVT-vaihteisissa autoissa valitsinvipu on muussa kuin "P"- (pysäköinti) tai "N"-asennossa (vapaa).
- Auto on täysin paikallaan ja jarrupoljinta painetaan.
- Seisontajarru ei ole kytkettyä.
- Mäkilähtöapu ei toimi, jos kaasupoljinta painetaan ennen jarrupolkimen vapauttamista.
- Mäkilähtöapu toimii myös ylämäkeen peruutettaessa.
- Kun mäkilähtöapu on aktivoitu, saattaa kuulua toimintaääni tai voit tuntea värinää.  
Se on normaalia mäkilähtöapua käytettäessä ja se ei ole osoitus viasta.

6

## Varoitusmerkkivalo

Jos järjestelmässä tapahtuu häiriö, merkkivalo syttyy.



ASC-merkkivalo

Käynnistys ja ajo 6-33

## Jarruassistenttijärjestelmä

### TÄRKEÄÄ

- Jos varoitus tulee näkyviin, mäkilähtöapu ei toimi. Lähte liikkeelle varovasti.
- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.  
Käynnistä moottori uudelleen ja tarkista, sammutko varoitusmerkkivalo. Jos näin käy, mäkilähtöapu toimii jälleen normaalisti.  
Jos varoitus pysyy näkyvissä tai tulee näkyviin usein, autoa ei tarvitse pysäyttää välittömästi, mutta se tulisi tarkistuttaa valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.

6

### Jarruassistenttijärjestelmä

Jarruassistenttijärjestelmä on niiden kuljettajien avuksi suunniteltu laite, jotka eivät pysty painamaan jarrupoljinta tarvittaessa voimakkaasti (esimerkiksi silloin, kun auto täytyy pysäyttää nopeasti). Se tehostaa jarrutusvoimaa.

Jos jarrupoljinta painetaan yllättäen, jarrut kytkeytyvät suuremmalla voimalla kuin yleensä.

### TÄRKEÄÄ

- Jarruassistenttijärjestelmää ei ole suunniteltu tuottamaan jarrujen kapasiteettia suuremman jarrutehon käyttöön. Pidä aina riittävä turvaväli edellä kulkevaan ajoneuvoon. Älä luota jarruassistenttiin liiallisesti.

### HUOM

- Kun jarruassistenttijärjestelmä toimii, se säilyttää jarrutusvoiman suurena, vaikka jarrupoljinta vapautetaan hieman. Sen toiminnan voi lopettaa poistamalla jalan kokonaan jarrupolkimelta.
- Jarruassistenttijärjestelmän kytkeytymisen voi tuntea siitä, että painettu jarrupoljin tuntuu pehmeältä, liikkuu pienin liikkein ABS-järjestelmän käyttöäänänen kuuluessa tai koko auton runko ja ohjauspyörä tärisyvät. Näin tapahtuu silloin, kun jarruassistenttijärjestelmä toimii normaalisti. Se ei ole merkki toimintahäiriöstä. Jatka jarrupolkimen painamista voimakkaasti.
- Kun lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa, jarruassistenttijärjestelmä ei ole päällä.

### Hätäpysäytysvaroitussjärjestelmä

Tämä järjestelmä vähentää peräkolarien todennäköisyyttä kytkemällä varoitusvilkkut automaattisesti nopeasti vilkkumaan, mikä varoittaa takana tulevia autoja äkkijarrutuksesta. Kun hätäpysäytysvaroitussjärjestelmä toimii, myös kojetaulun varoitusvilkkujen merkkivalo vilkkuu nopeasti.

### TÄRKEÄÄ

- Jos näytössä on ABS- tai ASC-varoitus, hätäpysäytysvaroitussjärjestelmä ei ehkä toimi. Katso kohta "ABS-varoitusvalo" sivulla 6-35.  
Katso "ASC-varoitusmerkkivalo" sivulla 6-38.

### HUOM

- [Hätäpysäytysvaroitussjärjestelmän kytkeytymisen edellytykset]  
Järjestelmä kytkeytyy, kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät.
  - Auton nopeus on vähintään noin 55 km/h.
  - Jarrupoljinta painetaan ja järjestelmä havaitsee äkkijarrutuksen auton hidastumisen ja lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toimintatilan perusteella.[Hätäpysäytysvaroitussjärjestelmän poiskyttymisen edellytykset]

## HUOM

Järjestelmä kytkeytyy pois, kun jokin seuraavista edellytyksistä täyttyy.

- Jarrupoljin vapautetaan.
- Varoitusvilkun katkaisinta painetaan.
- Järjestelmä havaitsee auton hidastumisen ja lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toimintatilan perusteella, ettei kyseessä ollut äkkijarrutus.

## Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) auttaa estämään pyörien lukittumisen jarrutuksen aikana. Auto pysyy paremmin ajettavissa ja ohjauspyörä käytettävissä.

## Ajovihjeitä

- Pidä aina turvaväli edellä ajavaan autoon. Vaikka autossa olisi ABS-järjestelmä, jätä tavallista pidempi jarrutusmatka seuraavissa tilanteissa:
  - Ajettaessa hiekkaisilla tai lumisilla teillä.
  - Ajaminen lumiketjujen ollessa asennettuina.
  - Ajettaessa epätasaisilla teillä.

- ABS-jarrujen käyttö ei rajoitu tilanteisiin, joissa jarruja käytetään äkillisesti. Järjestelmä voi myös estää pyöriä lukkiutumasta, kun ajat reikien, teräksisten tietyösiltojen tai tiemerkinöjen yli tai millä tahansa epätasaisella tienpinnalla.
- Kun ABS on aktivoitu, saatat ehkä tuntea polkimen nykimistä ja auton korin ja ohjauspyörän värinää. Toisinaan voi tuntua siltä, että poljinta on vaikea painaa. **Paina tällöin poljinta voimakkaasti alas. Älä pumpkaa jarrua. Se heikentää jarrutustehoa.**
- Moottoritilasta kuuluu käyttööni. Jarrupolkimessa voi myös tuntua isku lähettäessä liikkeelle välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen. Nämä ovat ABS-järjestelmän normaaleja ääniä tai toimintoja, jotka liittyvät järjestelmän itsediagnoosin tekemiseen. Se ei tarkoita vikaa.
- ABS-järjestelmää voidaan käyttää, kun auton nopeus on vähintään noin 10 km/h. Se lakkaa toimimasta, kun auton nopeus on alle noin 5 km/h.

## TÄRKEÄÄ

- ABS-järjestelmä ei voi estää onnettomuuksia. Kuljettajan on huolehdittava varoitustenpiteistä ja ajettava varovasti.

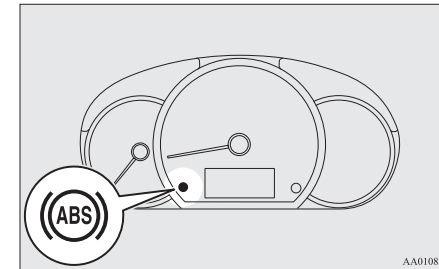
## Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

## TÄRKEÄÄ

- Varmista ABS-järjestelmän toimintahäiriöiden välttämiseksi, että kaikki neljä rengasta ja pyörää ovat samankokoisia ja -tyyppisiä.
- Älä asenna autoon jälkikäteen hankittua luis-tonrajoitinta. Muuten ABS-järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

## ABS-varoitusvalo

6



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, ABS-varoitusvalo syttyy.

Normaalitilanteessa ABS-varoitusvalo syttyy, kun virtalukko käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

## Sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Seuraavat seikat ilmaisevat, ettei ABS-järjestelmä toimi ja että vain vakiojarrujärjestelmä on käytössä. (Vakiojarrujärjestelmä toimii normaalisti.) Suosittelemme tällöin auton tarkistuttamista mahdollisimman pian.
  - Kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON, varoitusvalo ei syty tai se syttyy ja jää palamaan.
  - varoitusvalo syttyy, kun autoa ajetaan.

6

### Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana

### Jos vain ABS varoitusvalo syttyy

Vältä kovaa jarrutusta ja nopeaa ajoa. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.

Käynnistä moottori uudelleen ja tarkista sammuko valo. Jos valo sammuu ajon aikana, häiriötä ei ole.

Jos varoitusvalo ei kuitenkaan sammu tai näyttö poistu tai jos ne tulevat uudelleen näkyviin, kun autolla ajetaan, suosittelemme auton tarkistuttamista.

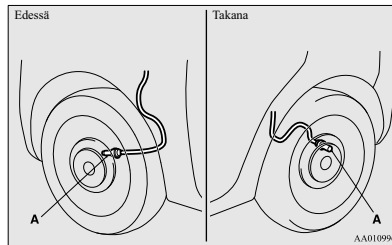
### Jos ABS varoitusvalo ja jarrujen varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti

ABS ja jarruvoiman jakelutoiminto eivät ehkä toimi, joten auto voi muuttua äkkijarrutuksessa epävakaaksi.

Vältä kovaa jarrutusta ja nopeaa ajoa. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme auton tarkistuttamista.

### Jäisellä tiellä ajamisen jälkeen

Kun olet ajanut lumisella tai jäisellä tiellä, poista pyöriin mahdollisesti kertynyt lumi ja jää. Jos autossa on ABS-järjestelmä, varo vahingoittamasta pyörien nopeusantureita (A) tai pyörien kaapeleita.



### Sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)

Ohjaustehostinjärjestelmä toimii moottorin ollessa käynnissä.

Se vähentää ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavaa voimaa.

Jos ohjaustehostin lakkaa toimimasta, ohjaaminen vaatii selvästi enemmän voimaa.

Jos näin käy, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huolto-liikkeeseen.

### ⚠ VAROITUS

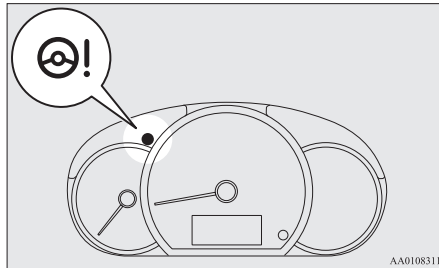
- Älä sammuta moottoria, kun auto liikkuu. Jos moottori sammutetaan, ohjauspyörää on erittäin vaikea kääntää. Seurauksena voi olla onnettomuus.

### 📖 HUOM

- Jos ohjauspyörä kääntyy toistuvasti ääri-asentoonsa (esimerkiksi autoa pysäköitäessä), suojaus toiminto voi aktivoitua ohjaustehostimen ylikuumentumisen estämiseksi. Toiminnon vuoksi ohjauspyörää on asteittain vaikeampi kääntää. Vältä tällöin ohjauspyörän kääntämistä jonkin aikaa. Kun järjestelmä on jäähtynyt, ohjaus palaa normaalitilaan.

**HUOM**

- Jos käännät ohjauspyörää auton ollessa seisontatilassa ja ajovalojen palaessa, ajovalot saattavat himmetä. Se on normaalia. Ajovalojen alkuperäinen kirkkaus palaa hetken kulluttua.

**Sähkötoimisen ohjaustehostinjärjestelmän varoitusvalo**

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, varoitusvalo syttyy.

Normaalitilanteessa varoitusvalo syttyy vain, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON, ja se sammuu moottorin käynnistyttyä.

**TÄRKEÄÄ**

- Jos varoituslamppu syttyy, kun moottori on käynnissä, tarkastuta auto mahdollisimman pian valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä. Ohjauspyörän kääntäminen voi muuttua vaikeammaksi.

**Ajovakavuusjärjestelmä (ASC)**

Aktiivinen ajovakavuusjärjestelmä (ASC) ohjaa täysin lukkiutumattomia jarrujärjestelmää, pidonhallinta- ja ajovakaustoimintaa ja auttaa säilyttämään auton hallinnan ja pidon. Lue tämä osa sekä sivu, jolla kuvataan lukkiutumattomia jarrujärjestelmää, pidonhallinta- ja ajovakausjärjestelmää.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) → s. 6-35  
Pidonhallintatoiminto → s. 6-38  
Ajovakausjärjestelmä → s. 6-38

**TÄRKEÄÄ**

- Älä luota liikaa ASC-järjestelmään. Edes ASC-järjestelmä ei pysty estämään fysiikan lakeja vaikuttamasta autoon. Tällä järjestelmällä kuten millä tahansa muulla järjestelmällä on rajansa ja se ei voi auttaa ylläpitämään auton pidonhallintaa kaikissa olosuhteissa. Huolimattomasta ajosta voi olla seurauksena onnettomuus. Varovainen ajaminen on kuljettajan vastuulla. Ota huomioon liikenne, tien ja ympäristön olosuhteet.
- Muista käyttää samantyyppisiä ja -kokoisia renkaita kaikissa pyörissä. Muuten ASC-järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Älä asenna autoon jälkikäteen hankittua luis-tonrajoitinta. Muuten ASC-järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

**HUOM**

- Moottoritalasta voi kuulua toimintaan liittyviä ääniä seuraavissa tilanteissa. Ääni johtuu ASC-järjestelmän toimintojen tarkistamisesta. Niiden yhteydessä jarrupolkimessa voi tuntua pieni liike, jos sitä painaa. Ne eivät ole osoitus viasta.
  - Kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON.
  - Kun autoa ajetaan jonkin aikaa moottorin oltua sammutettuna.

## Ajovakavuusjärjestelmä (ASC)

### HUOM

- Kun ASC on aktivoitunut, voit tuntea tärinää auton rungossa tai kuulla ujeltavaa ääntä moottoritulasta. Se ilmaisee, että järjestelmä toimii oikein. Se ei tarkoita vikaa.
- ASC-järjestelmä ei ole käytössä, kun lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa.

6

### Pidonhallintatoiminto

Liukkailla pinnoilla ajettaessa luistonestotoiminto estää vetäviä pyöriä pyörimästä tyhjää helpottaen siten auton liikkeellelähtöä. Se antaa myös riittävän ajotehon ja ohjauskyvyn auton kääntyessä kaasupoljinta painettaessa.

### TÄRKEÄÄ

- Ajettaessa autoa lumisilla tai jäisillä teillä, muista asentaa talvirenkaat ja ajaa autoa kohtuullisella nopeudella.

### Ajovakausjärjestelmä

Ajovakaustoiminto on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään auton hallinnan liukkailla teillä tai nopeiden ohjausliikkeiden yhteydessä. Se toimii säätämällä moottorin tehoa ja kunkin pyörän jarrutusta.

### HUOM


- Ajovakausjärjestelmä toimii nopeuden ollessa vähintään noin 15 km/h.

### ASC-toimintanäyttö





ASC-merkkivalo  
Näyttö/ilmaisain vilkkuu, kun ASC toimii.

### TÄRKEÄÄ

- Kun näyttö  vilkkuu, ASC on toiminnassa, mikä tarkoittaa sitä, että tie on liukas tai auton renkaat alkavat luistaa. Jos niin tapahtuu, aja hitaammin vähemmällä kaasulla.

### HUOM

-  -näyttö voi syttyä, kun moottori käynnistetään. Tämä tarkoittaa, että akkujännite laskee hetkellisesti moottoria käynnistettäessä. Se ei ole merkki toimintahäiriöstä, jos näyttö sammuu välittömästi.
- Jos autoon on asennettu tilaa säästävä vararengas, renkaan pitokyky on tavanomaista heikompi. Tällöin näyttö  vilkkuu todennäköisemmin.

### ASC-varoitusmerkkivalo

Jos järjestelmässä tapahtuu häiriö, seuraavat merkkivalot syttyvät.



ASC-merkkivalo



ASC OFF -näyttö

### TÄRKEÄÄ

- Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori. Käynnistä moottori uudelleen ja tarkista, sammuko ilmaisain. Jos ne sammuvat, kyseessä ei ole toimintahäiriö. Jos varoitusnäytöt eivät sammu tai ne tulevat näkyviin usein, autoa ei tarvitse pysäyttää välittömästi, mutta suosittelemme sen tarkistuttamista.

### Hinaus

### TÄRKEÄÄ

- Kun autoa hinataan vain etupyörät tai vain takapyörät maasta nostettuina, älä käännä virtalukkoa ON-asentoon tai aseta toimintatilaksi ON. Virtalukon kääntäminen ON-asentoon tai toimintatilan asettaminen ON-tilaan voi aiheuttaa ASC:n aktivoitumisen ja aiheuttaa onnettomuuden. Huomaa, että oikea hinausmenetelmä vaihtelee vaihteiston tyyppin ja auton ajomääritysten mukaan. Lisätietoja on kohdassa "Hinaus" sivulla 8-18.

## Vakionopeussäädin\*

Vakionopeussäädin pitää nopeuden automaattisesti samana. Sen voi ottaa käyttöön, kun nopeus on vähintään noin 40 km/h.

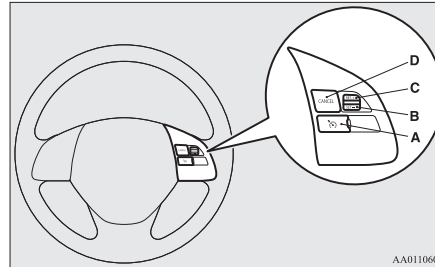
### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos et halua ajaa tietyllä nopeudella, kytke vakionopeussäädin pois turvallisuuden varmistamiseksi.
- Älä käytä vakionopeussäädintä olosuhteissa, joissa saman nopeuden säilyttäminen ei onnistu, kuten ruuhkassa tai liukkailla, jäisillä, lumisilla, märillä, tai luistavilla teillä tai jyrkissä mäissä.
- Jos autossa on käsivaihteisto, älä siirrä vaihdevipua N-asentoon (Vapaa), kun ajat vakionopeudella kytkintä painamatta. Moottori käy liian nopeasti ja voi vaurioitua.

### 📖 HUOM

- Vakionopeussäädin ei ehkä pysty ylläpitämään nopeutta ylä- tai alamäessä.
- Nopeus voi laskea jyrkässä ylämäessä. Jos haluat säilyttää vakionopeuden, voit käyttää kaasupoljinta.
- Jyrkässä alamäessä auton nopeus saattaa kohota yli säädetyn nopeuden. Paina jarrupoljinta hallitsemaan nopeutta. Tällöin vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

## Vakionopeussäätimen katkaisimet



### A- VAKIONOPEUDENSÄÄTIMEN PÄÄLLE/POIS-kytkin

Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle ja pois.

### B- SET - kytkin

Asetetun nopeuden laskeminen ja halutun nopeuden asettaminen.

### C- RES + - kytkin

Asetetun nopeuden nostaminen ja alkuperäisen nopeuden palauttaminen.

### D- CANCEL-katkaisin (peruutus)

Vakionopeustoiminnon poistaminen käytöstä.

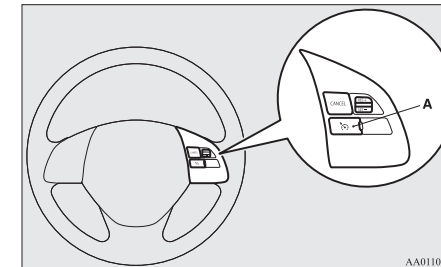
## 📖 HUOM

- Kun käytät vakionopeuden säätimen kytkimiä, paina niitä oikein. Asetettu ajonopeus voi poistua käytöstä, jos samanaikaisesti painetaan vähintään kahta vakionopeuden säätimen kytkintä.

## Kytkeminen

1. Kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON, kytke vakionopeussäädin päälle painamalla VAKIONOPEUS-SÄÄTIMEN PÄÄLLE/POIS -kytkintä (A). Mittariston merkkivalo syttyy.

6

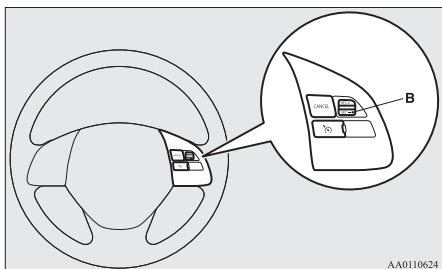


Merkkivalo



## Vakionopeussäädin\*

2. Kiihdytä tai jarruta haluamaasi nopeuteen, paina sitten SET -kytkintä (B) ja vapauta se, kun merkkivalo palaa. Auto säilyttää halutun nopeuden.



6

### HUOM

- Kun SET-kytkin (B) vapautetaan, säädin asettaa auton nopeuden.

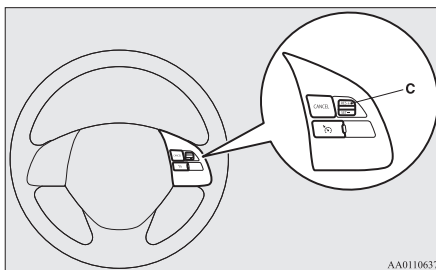
### Säädetyt nopeuden lisääminen

Valittua nopeutta voidaan lisätä kahdella tavalla.

### RES + - kytkin

Paina ja pidä alhaalla RES + -katkaisinta (C) ajaessasi asetettua nopeutta. Nopeus kasvaa asteittain.

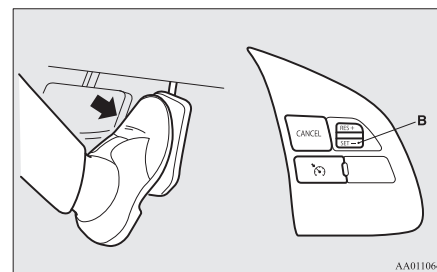
Kun olet saavuttanut haluamasi nopeuden, vapauta katkaisin. Uusi vakionopeus on nyt asetettu.



Jos haluat lisätä nopeutta pienin askelin, paina RES + -kytkintä (C) alle 1 sekunnin ajan ja vapauta se. Jokaisella RES + -kytkimen (C) painalluksella auto kulkee noin 1,6 km/h nopeammin.

## Kaasupoljin

Kun ajat asetettua nopeutta, kiihdytä haluttuun nopeuteen kaasupolkimella ja paina sitten SET -kytkintä (B). Vapauta kytkin hetken kuluttua. Uusi vakionopeus on asetettu.



### Säädetyt nopeuden lisääminen

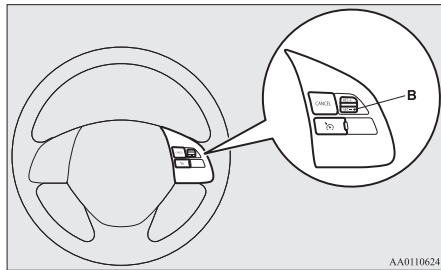
Säädettyä nopeutta voi lisätä kahdella tavalla.

### SET - kytkin

Paina "SET" -kytkin alas (B) ja pidä sitä alhaalla säädettyä nopeutta ajaessasi. Nopeus hidastuu asteittain.



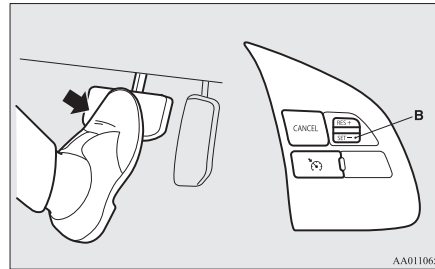
Kun olet saavuttanut haluamasi nopeuden, vapauta katkaisin. Uusi vakionopeus on nyt asetettu.



Voit hidastaa nopeutta hieman kerrallaan painamalla "SET" -kytkintä (B) alle 1 sekunnin ajan ja vapauttamalla sen. Ajonopeutesi hidastuu noin 1,6 km/h joka kerta, kun painat SET-kytkimen (B) alas.

## Jarrupoljin

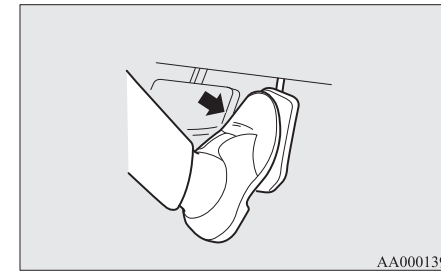
Kun ajat asetettua nopeutta, paina jarrupoljinta. Vakionopeuden säädin poistuu käytöstä. Paina sen jälkeen SET -kytkintä (B) ja vapauta kytkin hetkeksi, kun haluat asettaa uuden vakionopeuden.



## Nopeuden väliaikainen nostaminen tai laskeminen

### Nopeuden väliaikainen nostaminen

Paina kaasupoljinta normaalisti. Kun vapautat polkimet ajonopeutesi palautuu takaisin valitsemaasi nopeuteen.



6

### HUOM

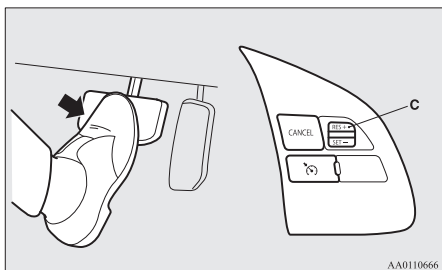
- Vakionopeuden säätö saattaa lakata toiminnasta joissakin ajo-olosuhteissa. Lue tällöin kohta "Kytkeminen" sivulla 6-39 ja toista nopeuden asetusmenettely.

### Nopeuden väliaikainen laskeminen

Hidasta vauhtia painamalla jarrupoljinta. Voit palata aiemmin asetettuun nopeuteen painamalla RES + -kytkintä (C).

## Vakionopeussäädin\*

Katso “Säädetyt nopeuden vähentäminen” sivulla 6-42.

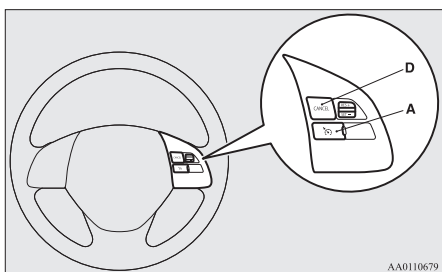


6

## Poiskytkeminen

Vakionopeuden säätimen voi kytkeä pois käytöstä seuraavasti:

- Paina VAKIONOPEUDENSÄÄTIMEN PÄÄLLE/POIS -kytkintä (A) (vakionopeuden säädin kytkeytyy pois päältä).
- Paina CANCEL-kytkintä (D).
- Paina jarrupoljinta.



6-42 Käynnistys ja ajo

Vakionopeus poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa.

- Kytkintä painetaan (käsivaihteiset autot).
- Kun ajonopeutesi alenee vähintään noin 15 km/h asetetun nopeuden alle esimerkiksi mäen vuoksi.
- Jos auton nopeus laskee 40 km/h -nopeuteen tai sen alle.
- Kun ajovakausjärjestelmä (ASC) alkaa toimia.

Katso “Ajovakavuusjärjestelmä (ASC)” sivulla 6-37.

## VAROITUS

- **Vaikka vakionopeuden säätimen voi CVT-vaihteisissa autoissa poistaa käytöstä vaihtamalla N-asentoon (VAPAA), älä koskaan siirrä valitsinvipua N-asentoon ajon aikana.**

**Moottorilla ei silloin voi jarruttaa ja seurauksena saattaa olla vakava onnettomuus.**

Vakionopeuden säädin voi kytkeytyä pois käytöstä myös seuraavissa tilanteissa:

- Kun moottorin nopeus nousee ja lähestyy kierroslukumittarin punaista aluetta (kierroslukumittarin kiekon punainen osa).

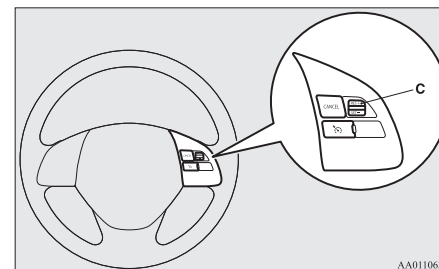
OA0L23E1

## TÄRKEÄÄ

- Jos vakionopeuden säädin poistuu automaattisesti käytöstä jossakin muussa kuin edellä mainituissa tilanteissa, järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois käytöstä painamalla VAKIONOPEUDENSÄÄTIMEN PÄÄLLE/POIS -kytkintä ja tarkistuta auto valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.

## Säädetyt nopeuden vähentäminen

Jos vakionopeuden säädin poistuu käytöstä kohdassa “Poiskytkeminen” sivulla 6-42 kuvaillun tilanteen vuoksi, aiemmin asetettuun nopeuteen voi palata painamalla RES + -kytkintä (C), kun ajonopeus on vähintään noin 40 km/h.



Seuraavissa tilanteissa et voi kuitenkaan asettaa ennalta valitsemaasi nopeutta. Toista nopeudensäätömenetelmät silloin uudelleen:

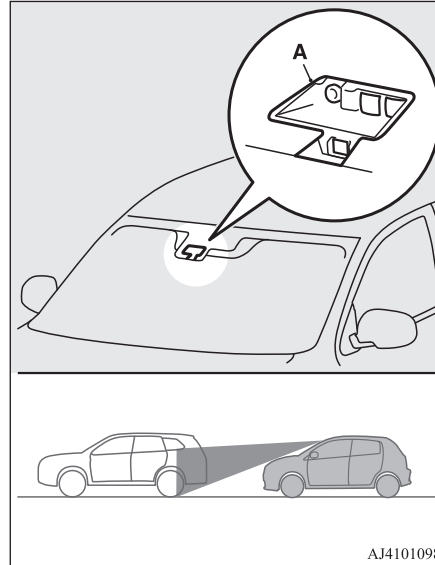
- VAKIONOPEUDENSÄÄTIMEN PÄÄLLE/POIS -kytkintä painetaan.
- Virta-avain käännetään OFF-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan OFF.
- Merkkivalo sammuu.

### Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä) (FCM)\*

Törmäyksenestojärjestelmä (FCM) määrittää etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon ja jalankulkijaan ja sen nopeuden suhteessa omaan ajoneuvoosi anturilla (A). Jos FCM määrittää, että autosi on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan, se antaa visuaalisen ja akustisen hälytyksen (Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä), lisää jarrunestein painetta (FCM-jarrun esitäyttötoiminto) ja lisää myös jarrutusvoimaa painaessasi jarrupoljinta (FCM-jarruassistentti). Näin estetään törmäys.

Jos törmäysriski edelleen kasvaa, järjestelmä jarruttaa hieman kehottaakseen sinua käyttämään jarruja. Jos järjestelmä havaitsee, että törmäys on (lähes) väistämätön, se aktivoi hätäjarrutuksen lievittääkseen törmäyksen seurauksia tai välttääkseen mahdollisen törmäyksen (FCM-jarrutustoiminto).

Jarruvalot palavat automaattisen jarrutuksen aikana.



### VAROITUS

- Kuljettaja vastaa turvallisesta ajamisesta. FCM-järjestelmä vähentää törmäyksestä aiheutuvia vahinkoja tai välttää törmäyksiä mahdollisimman hyvin. Järjestelmää ei ole tarkoitettu poistamaan kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantumisen aiheuttavaa vaaraa (esim. edellä ajavan auton käyttäytymisen huomioimatta jättäminen tai huolimattomuus tai sateesta tai sumusta johtuva heikko näkyvyys). Se ei koskaan korvaa turvallista ja varoista ajotapaa. Varaudu aina jarruttamaan manuaalisesti.
- FCM-järjestelmä välttää auton keulan törmäyksiä mahdollisimman paljon. Sen vaikutus riippuu kuitenkin tilanteesta ja olosuhteista, kuten ajo-olosuhteista, tieolosuhteista ja ohjauksesta, kiihdytyksistä ja jarrutuksista, joten toiminnon vaikutus ei ole aina yhtä tehokas. Jos ajoneuvosi on vaarassa joutua törmäykseen, suorita kaikki tarvittavat törmäyksen estävät toimet, paina jarrupoljinta voimakkaasti riippumatta siitä, onko järjestelmä aktivoitu.
- Älä yritä varmistaa FCM-järjestelmän toimintaa. Määrätyissä tilanteissa se voi aiheuttaa onnettomuuden ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

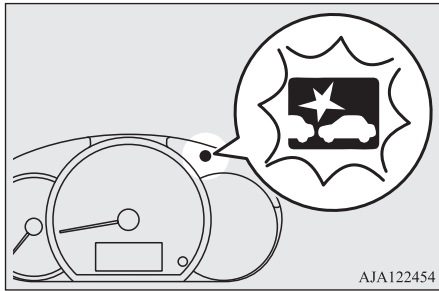
## Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä) (FCM)\*

### Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä)

Jos järjestelmä havaitsee, että ajoneuvosi on vaarassa törmätä edellä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan, tämä toiminto varoittaa mahdollisesta vaarasta merkkivalon vilkkumisella ja äänimerkeillä.

Kun tämä toiminto käynnistyy, sumneri soi ja samaan aikaan seuraava merkkivalo vilkkuu.

6



Törmäysvaroitustoiminto (edessä) toimii seuraavilla auton nopeuksilla:

- Autoa kohti: noin 15 km/h - 140 km/h.
- Jalankulkijaa kohti: noin 7 km/h - 65 km/h.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Joissain tilanteissa akustinen hälytys ei ehkä lainkaan toimi tai se on vain vaivoin kuultavissa. Älä luota järjestelmään sokeasti; jos ajoneuvosi on vaarassa joutua törmäykseen, suorita kaikki tarvittavat törmäyksen estävät toimet, paina jarrupoljinta voimakkaasti riippumatta siitä, onko järjestelmä aktivoitu.

### FCM-jarrun esitäyttötoiminto

Jos järjestelmä havaitsee, että ajoneuvosi on vaarassa törmätä edellä olevaan ajoneuvoon, tämä toiminto lisää jarrulinjaan jarrunestettä saadakseen jarrut toimimaan tunnokkaammin jarrupoljinta painettaessa.

FCM-jarrun täyttötoiminto toimii seuraavilla auton nopeuksilla:

- Autoa kohti: noin 5 km/h - 80 km/h.
- Jalankulkijaa kohti: noin 5 km/h - 65 km/h.

### FCM-jarruassistentti

Jos järjestelmä havaitsee, että autosi on vaarassa törmätä edellä ajavaan autoon tai jalankulkijaan, tämä toiminto aktivoi jarruassistentin nopeammin kuin itse jarruassistentti-toiminto.

FCM-jarruassistentti toimii seuraavilla auton nopeuksilla:

- Autoa kohti: noin 15 km/h - 80 km/h.

- Jalankulkijaa kohti: noin 15 km/h - 65 km/h.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jarruassistenttijärjestelmä ei ehkä aktivoitu, jos jarrupoljinta käytetään tietyillä tavoilla. Älä luota järjestelmään sokeasti; jos ajoneuvosi on vaarassa joutua törmäykseen, suorita kaikki tarvittavat törmäyksen estävät toimet, paina jarrupoljinta voimakkaasti riippumatta siitä, onko järjestelmä aktivoitu.

### FCM-jarrutustoiminto

Jos järjestelmä arvioi, että auto on vaarassa törmätä sen edessä olevaan autoon tai jalankulkijaan, järjestelmä käyttää jarruja kohtalaisesti ja kannustaa kuljettajaa jarruttamaan.

Jos järjestelmä arvioi, että törmäys on väistämätön, se aloittaa hätäjarrutuksen törmäyksen aiheuttamien vahinkojen vähentämiseksi tai jos mahdollista, törmäyksen välttämiseksi kokonaan.

Kun hätäjarrutus aktivoituu, toiminto varoittaa vaarasta vilkkuvalla merkkivalolla ja äänimerkeillä, kuten törmäysvaroitustoiminnon yhteydessä.

FCM-jarrutoiminto toimii seuraavilla auton nopeuksilla:

- Autoa kohti: noin 5 km/h - 80 km/h.
- Jalankulkijaa kohti: noin 5 km/h - 65 km/h.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

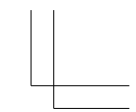
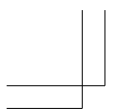
- Älä käytä FCM-järjestelmää normaaliin jarrutukseen.
- Kun FCM-toiminnon aktivoituminen on pysäyttänyt ajoneuvosi, automaattinen jarrutus lopetetaan. Koska ajoneuvo lähtee tällöin liikkeelle, muista painaa jarrupoljinta pitääksesi auton paikallaan.
- Kun jarrua käytetään automaattijarrutuksen ollessa käytössä, poljin tuntuu jäykältä. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Voit painaa poljinta voimakkaammin jarrutuksen avuksi.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei suorita säätelyä eikä anna hälytyksiä.
  - Kun toinen ajoneuvo tai jalankulkija kiihottaa äkillisesti eteen.
  - Kun etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan on erittäin lyhyt.
  - Kun vastaan tulee auto.
  - Valitsinvipu on P-asennossa (Pysäköinti) tai R-asennossa (Peruutus).
  - Kun FCM on tunnistanut järjestelmässä olevan ongelman.
- Jos ASC otetaan pois toiminnasta, FCM-jarrutoiminto ei toimi. Katso kohta "Ajovakavuusjärjestelmä (ASC)" sivulla 6-37.
- Tilanteesta riippuen FCM tunnistaa ta ei tunnista moottoripyörää, polkupyörää tai seinää. FCM:ää ei ole suunniteltu näiden kohteiden tunnistamiseen.
- Törmäysvaroitustoiminto ja/tai FCM-jarrutoiminto eivät ehkä toimi seuraavissa tilanteissa.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Kun toinen ajoneuvo kiihottaa äkillisesti eteen.
- Kun toinen auto tulee ohituksen jälkeen erittäin lähelle omaa autoasi.
- Kun edellä oleva auto siirtyy vasemmalle tai oikealle.
- Kun edessä oleva auto vetää perävaunua.
- Täysperävaunun vetoauto, jossa ei ole perävaunua.
- Auton kyydissä on kuorma, joka ulottuu alustan ulkopuolelle.
- Auto on matala.
- Kun auton maavara on erittäin suuri.
- Kun edessä oleva ajoneuvo on erittäin liukainen.
- Kun edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa.
- Kun edessä olevassa ajoneuvossa on suuri lasipinta.
- Kun edessä olevassa ajoneuvossa ei ole heijastimia (lampun heijastimet) tai heijastin on matalalla.
- Kun edessä oleva ajoneuvo on autotraileri tai vastaavanmuotoinen ajoneuvo.
- Kun auton lähellä on jokin toinen esine.
- Kun ajetaan tiellä, jossa on useita peräkäisiä mutkia, mukaan lukien teiden sisään- ja ulosmenoluiskat.
- Kun kiihdytetään ja hidastetaan nopeasti.
- Kun järjestelmä määrittää kuljettajan suorittamat ohjaus-, kiihdytys-, jarrutus- tai vaihteen vaihtamistoimenpiteet törmäyksen ehkäisytöimenpiteiksi.

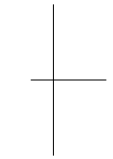
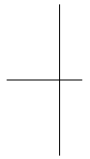
**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Kun ajat tiellä, jossa on jyrkkiä ja vaihtelevia ylä- ja alamäkiä.
- Kun ajetaan sateen, lumen, jään jne. liukastamalla tiellä.
- Kun tienpinta on epätasainen.
- Kun ajetaan pimeällä alueella, kuten tunnelissa tai yöllä.
- Kun olet vaihtanut kaistaa ja autosi lähestyy edessä ajavaa autoa heti.
- Jonkin aikaa sen jälkeen, kun olet kääntynyt vasemmalle tai oikealle.
- Kun kuljetat erittäin raskasta kuormaa taikaistumilla tai tavaratilassa.
- Kun moottori on ollut käynnissä pitkään.
- Kun käytetään tuulilasipesintä.
- Jos tuulilasinyrkkimet eivät ole alkupeittäisiä MITSUBISHI MOTORS -varaosia tai vastaavia.
- Kun anturi muuttuu erittäin kuumaksi tai kylmäksi.
- Jos akku heikkenee tai tyhjenee.
- Kun voimakas valo vaikuttaa anturiin (esim. suora auringonvalo tai vastaantulevan auton ajovalot).
- Heikoissa sääolosuhteissa (sade, lumi, hiekkamyrsky jne.)
- Kun tuulilasi on anturiosan kohdalla liian, vesipisaroiden, lumen ja jään jne. peittosä.
- Kun edellä ajava tai vastaantuleva auto roiskuttaa tiellä olevaa vettä, lunta tai hiekkaa.



## Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä) (FCM)\*

6

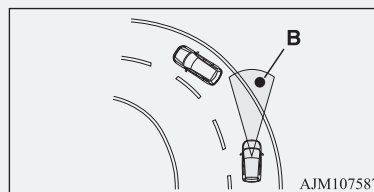


### ⚠ TÄRKEÄÄ

- FCM ei ehkä tunnista jalankulkijaa tietyissä tilanteissa. Näitä ovat:
  - Jos jalankulkija on lyhyempi kuin noin 1 m tai pitempi kuin noin 2 m.
  - Jos jalankulkijalla on löysät vaatteet.
  - Jos osa jalankulkijan varustuksesta on piilossa, esim. sateenvarjon, kookkaan laukun jne. peitossa.
  - Jos jalankulkija nojaa eteenpäin, istuu tai makaa tiellä.
  - Kun jalankulkija työntää/vetää jotain, kuten raitaita, pyörää tai pyörätuolia.
  - Kun jalankulkijoita on kokoontunut yhdeksi ryhmäksi.
  - Kun jalankulkijan vaatteet ovat lähes samanvärisiä ja yhtä kirkkaita kuin ympäristö.
  - Kun jalankulkija on erittäin lähellä jotain kohdetta, kuten autoa.
  - Kun jalankulkija on pimeällä alueella, esim. yöllä tai tunnelissa.
  - Kun jalankulkija kävelee nopeasti tai juoksee.
  - Kun jalankulkija ryntää äkillisesti auton eteen.
  - Kun jalankulkija on lähellä auton kulmaa.
- Eräät seikat, kuten oman ajoneuvosi ja edellä olevan ajoneuvon sijainti suhteessa toisiinsa, kuljettajan oma ohjaustapa ja liikenneonnettomuuden tai toisessa autossa olevan vian aiheuttama liikenteen epäsäännöllisyys voivat häiritä FCM-säätelytoimintoa ja hälytystoimintoja.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

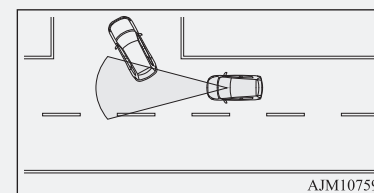
- Kun järjestelmä tunnistaa kuljettajan ohjaus- tai kiihdytystoimenpiteet väistötoimenpiteiksi, joiden tarkoituksena on törmäyksen välttäminen, FCM-järjestelmän ohjaus- ja hälytystoiminnot voivat peruuntua.
- FCM-säätelytoiminto ja hälytystoiminnot saattavat aktivoitua seuraavissa tilanteissa.
  - Kun mutkaan tai risteykseen tultaessa tien vieressä on rakenne (B).



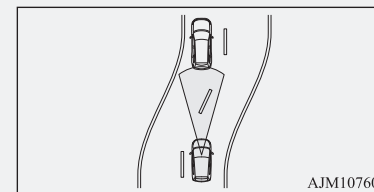
- Kun ajetaan kapealla rautasillalla.
- Kun ohitetaan portti, jonka pää tai sivuvälily on pieni.
- Kun tien pinnalla on metalliesineitä, porastuksia tai ulkonemia.
- Kun edellä olevaa ajoneuvoa lähestytään nopeasti, koska se halutaan ohittaa.
- Kun ohitetaan elektroninen tiemaksun keräyspiste.
- Ajettaessa ylikukusillan, jalankulkijoiden ylikäytävän tai pienen tunnelin ali.
- Ajettaessa monikerroksisessa pysäköintitalossa.
- Kun tie kaltevuus muuttuu ajon aikana äkillisesti.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

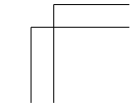
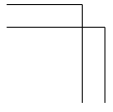
- Pysäytettäessä hyvin lähelle seinää tai edellä ajavaa autoa.
- Ohitettaessa auto, jalankulkija tai esine hyvin läheltä.



- Ajettaessa tiellä, jolla edellä ajava auto siirtyy eri ajolinjaan kuin oma autosi.



- Kun ohitetaan alue, missä esineitä voi koskea autoon, esim. paksu ruoho, puunoksat tai mainokset.
- Kun tiellä on kuvioita, joita voi erehtyä luulemaan autoksi tai jalankulkijaksi.
- Kun ajoreitille kiilaa ajoneuvo anturin tunnistusalueella.



## ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kun vastaantuleva ajoneuvo on suoraan autosi edessä mutkaisella tiellä.
- Kun ohitetaan muoviverhoja jne.
- Kun FCM tunnistaa autosi päällä olevan pitkän esineen, kuten sukset tai kattotelineen.
- Kun ajetaan sumussa, höyryssä, savussa tai pölyssä.
- Kun tuulilasi on anturiosan kohdalla liian, vesipisaroiden, lumen ja jään jne. peitossa.
- Kytke järjestelmä etukäteen pois päältä, kun ajoneuvo viedään johonkin seuraavista tilanteista, koska niissä järjestelmä voi toimia odottamattomalla tavalla.
  - Kun käytetään pesuautomaattia.
  - Kun ajoneuvosi renkaita käytetään nosturin moottorilla.
  - Kun autoasi hinataan.
  - Kun ajoneuvoasi kuljetetaan kuorma-autossa.
  - Kun autolla kilpailaan moottoriradalla.
  - Kun ajoneuvosi on alustadynamometrin tai rullien päällä.
  - Kun rengaspaine on väärä.
  - Kun vararengasta asennetaan hätätilanteessa.
  - Kun lumiketjut ovat paikallaan.
  - Jos anturin päällä tai ympärillä oleva tuulilasi on halkeillut tai naarmuilla.

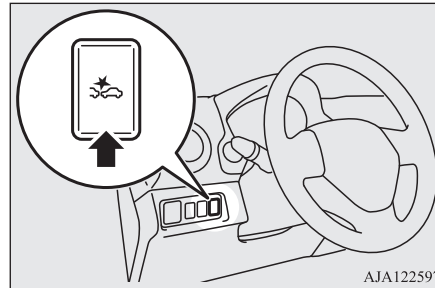
## 📖 HUOM

- Järjestelmästä kuuluu ääni, kun automaattinen jarrutus aktivoituu. Se on osa jarrutuksen hallintaa, eikä kyseessä ole toimintahäiriö.

## Törmäyksen varoitusjärjestelmän (FCM) PÄÄLLE/POIS -kytkin


Tätä kytkintä käytetään törmäyksen varoitusjärjestelmän (FCM) päälle ja pois kytkemiseen ja törmäysvaroituksen ajoituksen valittamiseen.

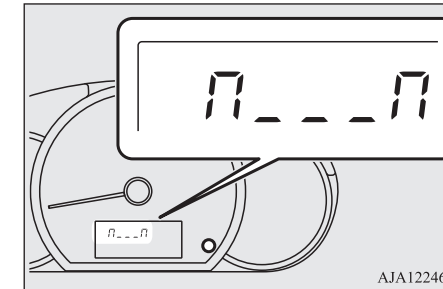
Kun kytkintä pidetään painettuna, törmäyksen varoitusjärjestelmän (FCM) ON/OFF-tila vaihtuu ON-tilasta (päällä) OFF-tilaan (pois) ja päinvastoin. Jos kytkintä painetaan lyhyesti FCM:n ollessa PÄÄLLÄ, voit muuttaa törmäysvaroituksen ajoitusta.




## Järjestelmän päälle/pois kytkeminen

Voit kytkeä järjestelmän OFF-tilasta ON-tilaan tai ON-tilasta OFF-tilaan pitämällä törmäyksen varoitusjärjestelmän (FCM) ON/OFF-kytkintä painettuna, kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatilana on ON.

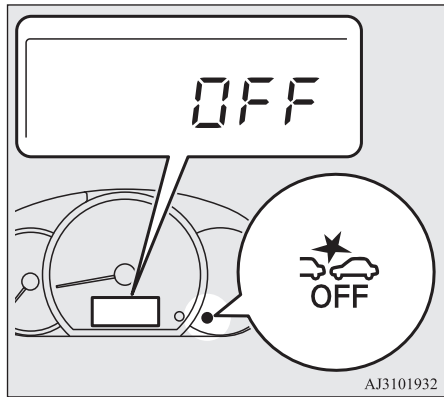
Kun järjestelmä on kytketty käyttöön, monitoiminäytössä näkyy valittuna oleva törmäysvaroituksen ajoitus ja mittariston -merkki-valo sammuu.



## Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä) (FCM)\*

Kun järjestelmä kytketään pois, monitoiminäytössä näkyy seuraava viesti ja  -merkkivalo syttyy.

6

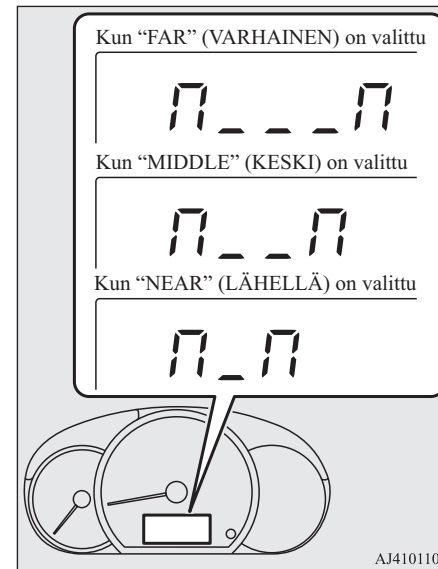


Kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON, FCM kytkeytyy takaisin käyttöön.

## Hälytyksen ajoituksen muuttaminen

Paina törmäyksen varoitusjärjestelmän (FCM) PÄÄLLE/POIS -kytkintä lyhyesti muuttaaksesi nokkakolarista varoittavan törmäysvaroituksen aktivoitumisen ajoitusta. Aina, kun kytkintä painetaan, hälytyksen ajoitus muuttuu asetuksen "FAR" (varhainen hälytys) ja asetuksen "NEAR" (myöhäinen hälytys) välillä.

Kun teet valintaa, valittu hälytyksen ajoitus näytetään monitoiminäytössä. Järjestelmä säilyttää viimeksi valitun hälytyksen ajastuksen muistissa, vaikka FCM-järjestelmä kytketään pois päältä, virta-avain käännetään asentoon LOCK tai toimintatilaksi asetetaan OFF.





### ⚠️ TÄRKEÄÄ

- FCM-jarrun esitäyttötoiminnon, FCM-jarruassistentin ja FCM-jarrutustoimintojen aktivoitumisen ajoitusta ei voi muuttaa.

### Järjestelmävirheen varoitus

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, seuraavat merkkivalot syttyvät tai vilkkuvat tilanteen mukaan.

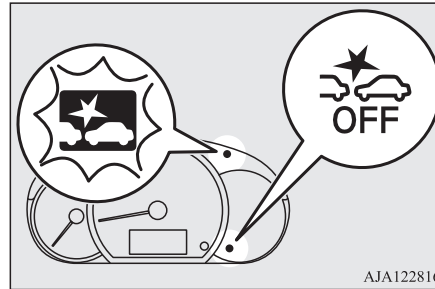
### Kun anturi ei tunnista

Kun FCM-järjestelmä määrittää, että sen teho on laskenut, FCM ei ole käytettävissä.

Tätä voi tapahtua, kun:

- Tuulilasiin on anturiosan kohdalle tarttunut vierasta materiaalia, kuten likaa, lunta tai jäätä.
- Sääolosuhteet ovat vaikeat, esim. sade, lumi, hiekkamyrsky jne.
- Edessä kulkevasta tai vastaantulevasta autosta roiskahtaa vettä, lunta/loskaa tai likaa.

FCM-merkkivalo vilkkuu ja FCM OFF -merkkivalo syttyy.



Kun anturin suorituskyky palautuu, FCM-toiminnot alkavat jälleen toimia.

Jos merkkivalo palaa edelleen, anturissa saattaa olla toimintahäiriö. Pyydä valtuutettua MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikettä tarkistamaan anturi.

### 📖 HUOM

- Merkkivalot saattavat vilkkua ja palaa tilapäisesti, kun anturi ei havaitse ajoneuvoa, jalankulkijaa tai esinettä kantamalla. Tämä ei siis ole toimintahäiriö. Kun ajoneuvo tai esine tulee alueen sisälle, FCM-toiminto palaa ja merkkivalot sammuvat.
- Merkkivalot saattavat vilkkua ja syttyä, kun ajat vähäliikenteisellä tiellä, jolla on vain muutama ajoneuvo ja edessä on esteitä.

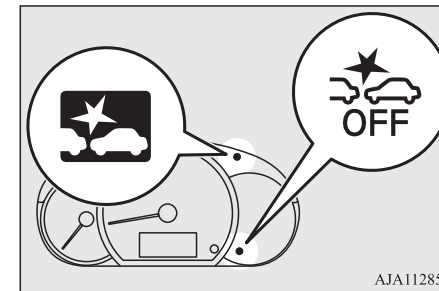
### 📖 HUOM

- Autot, joissa on kaistavahtijärjestelmä (LDW): jos LDW on käytössä, kaistavahtijärjestelmän valo (keltainen) vilkkuu samalla.

### FCM:n poistaminen käytöstä vian vuoksi

Jos FCM havaitsee järjestelmässä toimintahäiriön, seuraavat merkkivalot syttyvät ja FCM kytkeytyy automaattisesti pois.

6



Jos merkkivalot palavat senkin jälkeen, kun virtakytkin käännetään asentoon LOCK ja sitten takaisin asentoon ON tai toimintatilaksi asetetaan OFF ja sitten uudelleen ON, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

## Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä) (FCM)\*

### HUOM

- Jos anturin tai sitä ympäröivän alueen lämpötila nousee erittäin korkeaksi, kun auto pysäköidään auringonpaisteeseen, merkkivalot saattavat syttyä.  
Jos merkkivalot palavat senkin jälkeen, kun anturin tai sitä ympäröivän alueen lämpötila on asettunut normaalitasolle, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

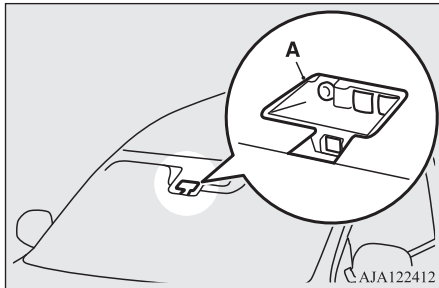
6

### Anturin käsittely

Anturi(A) sijaitsee tuulilasin sisäpuolella kuvan osoittamalla tavalla.

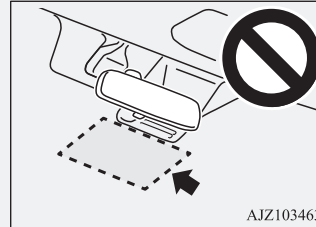
Seuraavat järjestelmät käyttävät anturia:

- FCM
- Kaistavahtijärjestelmä (LDW)
- Automaattinen kaukovalojärjestelmä (AHB)



### TÄRKEÄÄ

- Kun haluat varmistaa FCM:n, LDW:n ja AHB:n oikean toiminnan;
  - Pidä tuulilasi aina puhtaana.  
Jos se tuulilasin sisäpinta, mihin anturi on asennettu, likaantuu tai huurtuu, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.
- Älä altista anturia tai sitä ympäröivää aluetta iskuille tai kuormituksille.
- Älä laita tuulilasille anturin eteen mitään (esim. tarroja tai kalvoa).  
Älä laita tuulilasin sisäpuolelle anturin alapuolelle mitään (esim. tarroja tai kalvoa).



- Älä yritä irrottaa tai purkaa anturia.
- Jos tuulilasi huurtuu, poista huurre tuulilasista huurteenpoiston kytkimellä.
- Pidä pyyhkimen sulat hyvässä kunnossa. Katso kohta "Lasinpyyhkimien sulat" sivulla 9-05.  
Käytä vain ALKUPERÄISIÄ MITSUBISHI MOTORS -osia, kun vaihdat pyyhkimen sulat.

### TÄRKEÄÄ

- Älä likaa tai vioita anturia.
- Älä suihkuta lasinpesunestettä anturin päälle. Älä myöskään läikytä nesteitä, kuten virvokkeita, anturin päälle.
- Älä asenna anturin lähelle sähkölaitetta, kuten antennia tai sellaista laitetta, joka lähettää voimakkaita sähköisiä aaltoja.
- Käytä aina samankokoisia, samantyyppisiä ja samanmerkkisiä renkaita, jotka eivät ole kuluneet epätasaisesti.
- Älä muuntele auton jousitusta.
- Jos anturin yläpuolinen tuulilasi tai anturia ympäröivä tuulilasi on halkeillut tai naarmuuntunut, anturi ei ehkä tunnista kohdetta oikein. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus. Kytke FCM pois päältä ja anna lähimmän valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen tarkastaa auto mahdollisimman pian.  
Jos sinun on korjattava tuulilasi, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.
- Anturi lähettää infrapunasäteitä, kun toimintatila on ON. Älä katso kohti anturia optisilla laitteilla, kuten suurennuslasilla. Infrapunasäde voi vahingoittaa silmiäsi.

### Lasersäteen tekniset tiedot

Törmäyksen varoitusjärjestelmä (edessä) (FCM)\*

**Laser-luokka**

Suurin keskimääräinen teho	45 mW
Pulssin kesto	33 ns
Aallonpituus	905 nm

Hajontakulma  
(vaaka x pysty)

28° x 12°

**Laser-luokan merkintä**

INVISIBLE LASER RADIATION  
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH  
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)  
CLASS 1M LASER PRODUCT

**Israelia varten**

מוצר לייזר מדרגת הסיכון 1 CLASS 1

6



## מוצרי ליזר Class 1

מתאם השרת PRO/1000 PF מכיל התקני ליזר המשמשים לתקשורת. התקנים אלה תואמים לדרישות עבור מוצרי ליזר Class 1 ובטוחים בשימוש המיועד. בפעולה רגילה, ההספק של התקני ליזר אלה אינו חורג ממגבלת החשיפה לעין ואינו יכול לגרום נזק.

**6**

להפעלה בטוחה רציפה בנסיבות חריגות, יש להתקין תמיד את כיסוי מחבר הליזר המצורף או כבל סיבים אופטיים תואם מחובר כהלכה, כאשר חשמל מסופק למוצר.

התקן הליזר יטופל במפעל בלבד, על-ידי היצרן האחראי! אסור לבצע כל התאמות, תיקונים או תחזוקה אחרים.

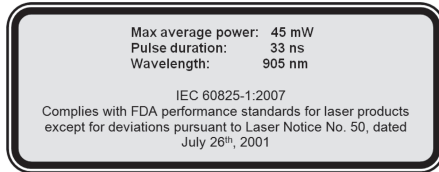
**⚠ התראה: שימוש בפקדים או התאמות או ביצוע הליכים, פרט לאלה המפורטים בזאת, עלולים לגרום לחשיפה לקרינה מסוכנת.**

## התקני ליזר Class 1 אלה:

תואמים ל- FDA/CDRH לפי CFR21, תת סעיף J.

תואמים ל- EN60825-1:1994+A1+A2

### Laserin selostetarra



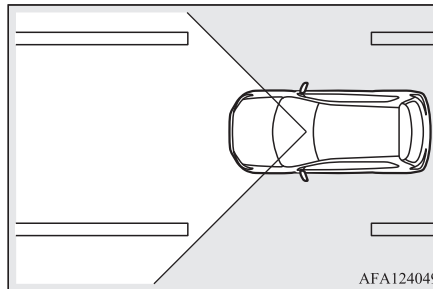
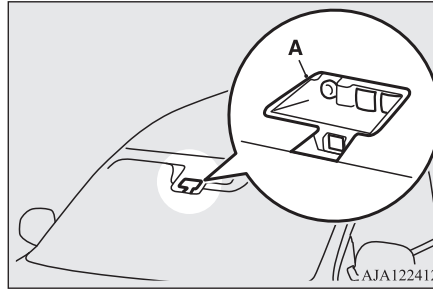
### Laservaroitusmerkintä



Sınıf II ve üzeri lazerler için uyarı etiketi

### Kaistavahtijärjestelmä (LDW)\*

Kaistavahtijärjestelmä (LDW) tunnistaa ajokaistan anturin (A) avulla ja antaa varoituksen vilkuttamalla varoitusvaloa ja äänimerkillä, jos ajoneuvo on siirtymässä pois ajokaisalta.



### Kaistavahtijärjestelmä (LDW)\*

### Järjestelmän kytkeminen käyttöön/pois

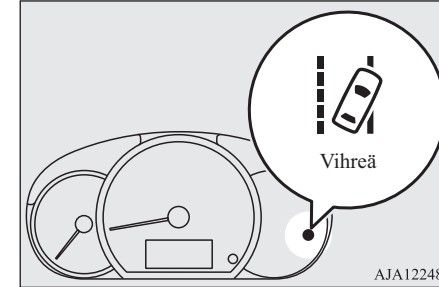
#### HUOM

- LDW on käytössä, kun auto toimitetaan tehtaalta.
- Valittuna oleva LDW-asetus (käytössä tai pois) tallentuu muistiin, kun virta-avain käännetään "LOCK"-asentoon tai toimintatilaksi valitaan OFF.

6

LDW otetaan käyttöön painamalla LDW-kytkintä.

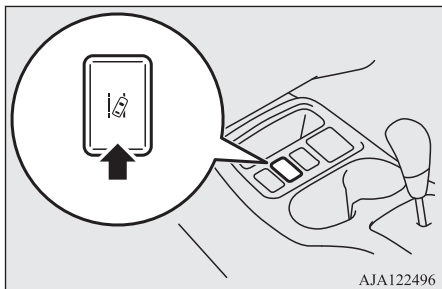
LDW:n merkkivalo (vihreä) syttyy.



LDW otetaan pois käytöstä painamalla LDW-kytkintä. LDW:n merkkivalo sammuu tällöin.

## Kaistavahtijärjestelmä (LDW)\*

LDW palautetaan käyttöön painamalla LDW-kytkintä uudelleen.



Järjestelmä tunnistaa ajokaistan, johon autosi on sijoittunut, ja varoittaa äänimerkillä, jos autosi poistuu ajokaistaltaan.

Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät.

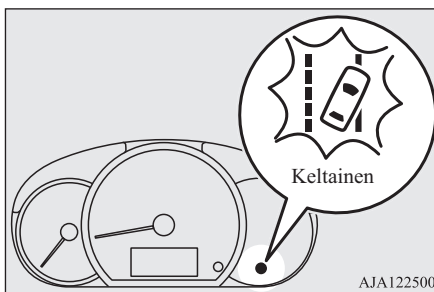
- Auton nopeus on vähintään noin 65 km/h.
- Suuntavalon vipua ei käytetä.
- Varoitusvalo ei ole aktivoitunut.
- Ympäristöolosuhteet ovat sopivat, jotta järjestelmä voi tunnistaa kaistaviivan molemmilla puolilla.

### HUOM

- LDW ei toimi noin 7 sekuntia sen jälkeen, kun varoitusvalo on lakannut vilkkumasta tai kun suuntavalon vipu on palautettu nollasentoon.

### Kaistavahtijärjestelmä

Äänimerkki kuuluu katkonaisena ja kaistavahtijärjestelmän valo (keltainen) vilkkuu nopeasti, kun auto on poistumassa tai poistunut kaistalta.



### HUOM

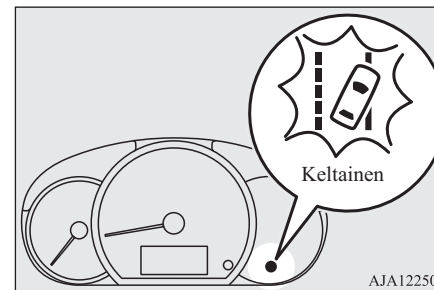
- Jos varoitus jatkuu noin 3 sekuntia tai pidempään, järjestelmä lopettaa varoituksen.
- Jos kaistamerkit ovat vain tien toisella puolella, LDW toimii vain sillä puolella, mille kaistamerkki on piirretty.

### Järjestelmävirheen varoitus

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, seuraava merkkivalo syttyy tai vilkkuu tilanteen mukaan.

### Kun anturi ei tunnista

Jos LDW havaitsee, että sen toimintakyky on heikentynyt, kaistavahtijärjestelmän valo (keltainen) vilkkuu hitaasti.



Tätä voi tapahtua, kun:

- Tuulilasiin on anturiosan kohdalle tarttunut vierasta materiaalia, kuten likaa, lunta tai jäätä.
- Sääolosuhteet ovat vaikeat, esim. sade, lumi, hiekkamyrsky jne.
- Edessä kulkevasta tai vastaantulevasta autosta roiskahtaa vettä, lunta/loskaa tai likaa.

Kun anturin suorituskyky palautuu, LDW alkaa jälleen toimia.

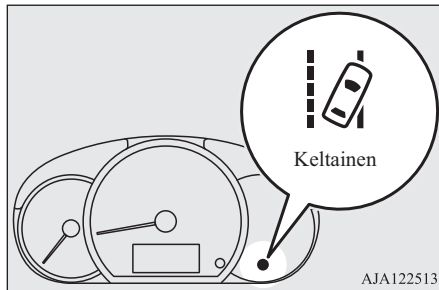
Jos merkkivalo ei sammu hetken odottelun jälkeen, anturissa saattaa olla toimintahäiriö. Pyydä valtuutettua MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikettä tarkistamaan anturi.

### HUOM

- Jos törmäyksenestojärjestelmä (FCM) on käytössä, FCM-merkkivalo vilkkuu ja FCM OFF -merkkivalo syttyy samanaikaisesti.

### LDW:n poistaminen käytöstä vian vuoksi

Jos järjestelmässä havaitaan toimintahäiriö, kaistavahtijärjestelmän (LDW) varoitusvalo (keltainen) syttyy ja LDW kytkeytyy automaattisesti pois.



Jos varoitusvalo palaa senkin jälkeen, kun virtakytkin käännetään LOCK-asentoon ja sitten takaisin ON-asentoon tai jos toimintalaksi asetetaan OFF ja sitten uudelleen ON, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten.

### HUOM

- Jos anturin tai sitä ympäröivän alueen lämpötila nousee erittäin korkeaksi, kun auto pysäköidään auringonpaisteeseen, kaistavahtijärjestelmän varoitusvalo (keltainen) saattaa syttyä.  
Jos varoitusvalo palaa edelleen, vaikka anturin tai sitä ympäröivän alueen lämpötila on asettunut sopivalle tasolle, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

### TÄRKEÄÄ

- LDW:n suorituskyky on rajallinen. Älä luota järjestelmään liikaa.
- LDW:tä ei ole suunniteltu vähentämään sellaisia riskejä, jotka liittyvät huolimattomuuteen (kun tarkkaavaisuus herpaantuu, kuljettaja on hajamielinen jne.) tai huonon sään jne. aiheuttaman heikon näkyvyyden aiheuttamaan vaaraan. Ohjaa autoa aina oikein ja aja turvallisella tavalla.

## Kaistavahtijärjestelmä (LDW)\*

### TÄRKEÄÄ

- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa. Aseta LDW-kytkin tarvittaessa "OFF"-asentoon.
  - Kun ajetaan tiellä, jonka kaistaviivat (valkoinen tai keltainen) ovat kuluneet tai likaantuneet siinä määrin, että järjestelmä ei tunnista niitä.
  - Jos kaistaviivat ovat heikkoja, tyypillisesti ajettaessa sateella, lumessa tai sumussa tai pimeässä paikassa tai ajettaessa auringonvaloa kohti.
  - Kun ajoneuvo liikkuu paikassa, jossa kaistaviivat katkeavat, esim. tiemaksun keräyspisteiden luona ja moottoriteiden risteyskohdissa.
  - Kun ajetaan tiellä, josta vanhat kaistaviivat on poistettu puutteellisesti, jossa esiintyy varjoja, lumivanoja ja lätköitä, jotka voivat vaikuttaa kaistaviivoilta (erityisesti sateen jälkeen, kun tienpinta heijastaa valoa) tai muita harhaanjohtavia tekijöitä.
  - Kun ajetaan kaistalla, joka on muu kuin ajo- tai ohituskaista.
  - Kun ajetaan suljetun ajokaistan vieressä tai tietömaata varten muodostetulla kiertotiellä.
  - Kun ajetaan erittäin kapealla ajokaistalla.
  - Kun oman autosi ja edelläsi kulkevan auton välinen etäisyys on hyvin lyhyt (erityisesti silloin, kun kaistaviiva jää edellä ajavan auton peittoon sen ajaessa liian lähellä kaistaviivaa).
  - Kun lähestytään risteystä tai muuta kohdtaa, jossa ajokaistat ovat monimutkaisia.

6

## Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kun ohitetaan sellainen tieosuus, jossa ajokaistojen määrä kasvaa/vähenee tai jossa useat ajokaistat risteävät.
- Kun kaista on merkitty kahdella viivalla tai jollain muulla erikoisella tavalla.
- Kun ajetaan mutkaisella tai huonokuntoisella tiellä.
- Kun ajetaan sateen, lumen, jään tms. liukastamalla tiellä.
- Kun ohitetaan sellainen paikka, jossa valoisuus äkillisesti muuttuu (esim. tunnelin sisään- tai ulostuloaukko).
- Kun käännetään jyrkkiin mutkiin.
- Kun tienpinta heijastaa valoa, joka loistaa ajosuuntaan nähden vastakkaisesta suunnasta.
- Ajoneuvo kallistuu huomattavasti kulkiesaan porrastusten tai muiden tienpinnan epäsäännöllisyyksien yli.
- Kun ajovalojen valaistus on riittämätön valojen lasissa olevien epäpuhtauksien tai vaurioiden vuoksi tai kun ajovalot on suunnattu väärin.
- Kun ajoneuvo kallistuu selvästi toiselle puolelle raskaan kuorman tai virheellisten rengaspaineiden vuoksi.
- Kun vastaan tulevien autojen ajovalojen valokiila osuu anturiin.
- Kun ajoneuvossa on muut kuin ohjeen mukaiset renkaat (mukaan lukien erittäin kuluneet renkaat ja tilapäiset vararenkaat), käytetään lumiketjuja tai muita määräämättömiä varusteita, kuten muunneltua jousitusta.

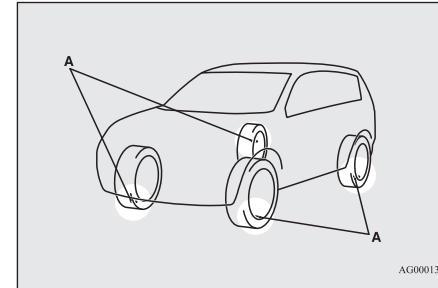
### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kun tuulilasi on pisaroiden, lumen, pölyn tms. peitossa.
- Noudata alla olevia ohjeita pitääksesi LDW:n hyvässä toimintakunnossa.
  - Pidä tuulilasi aina puhtaana.
  - Älä alista anturia voimakkailla iskuilla. Älä yritä irrottaa tai purkaa sitä.
  - Älä kiinnitä mitään mitään (esim. tarroja) anturin kohdalle tuulilasiin.
  - Käytä vain ALKUPERÄISIÄ MITSUBISHI MOTORS -osia, kun vaihdat tuulilasinpyyhkimä.

### Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPSM) käyttää renkaisiin asennettuja rengaspaineen antureita (A) rengaspaineiden valvomiseen. Järjestelmä ilmaisee vain renkaan huomattavan alipaineen. Kuljettaja voi asettaa perusringaspaineen haluttuun arvoon suorittamalla nollaustoiminnon. (Matalan rengaspaineen varoituksen kynnysarvon asetus perustuu nollaukseen).

Kahden rengasparin rengaspaineen anturien tunnukset voidaan rekisteröidä valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä, ja voimassa oleva tunnus voidaan vaihtaa monitoiminäytön kytkimellä. (Tämä on hyödyllistä, jos auton renkaat vaihdetaan keliolosuhteiden muuttuessa (kesä-/talvirenkaat)).



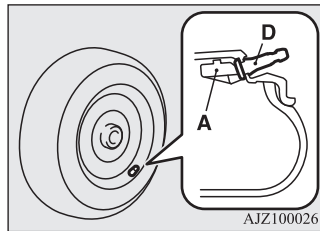
### 📖 HUOM

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei tee tarpeettomaksi rengaspaineiden säännöllistä tarkistusta. Muista tarkistaa rengaspaineet ohjeen mukaan, katso kohta "Renkaat" sivulla 10-10.



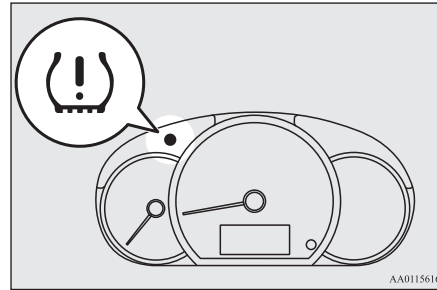
**HUOM**

- Rengaspaineen anturi (A) on asennettu kuvassa esitettyyn paikkaan. Vaihda kuminen ilmaventtiili (D) uuteen, kun rengas vaihdetaan. Parafiinin erottumisen vuoksi polttoaineen virtaamiskyky heikkenee huomattavasti lämpötilan laskiessa.



- Vararengas on samaa tyyppiä kuin tavallinen rengas ja siinäkin on rengaspaineanturi, joten sitä voidaan käyttää renkaiden paikkoja vaihdettaessa.

**Rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo**



Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy yleensä virta-avaimen ollessa "ON"-asennossa tai toimintatilan ollessa ON ja sammuu se muutaman sekunnin kuluttua.

Jos yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti, varoitusvalo palaa edelleen, vaikka virta-avain tai toimintatila olisi ON-asennossa.

Katso kohta "Jos varoitusvalo syttyy ajaessasi" sivulla 6-58 ja suorita tarvittavat toimenpiteet.

**TÄRKEÄÄ**

- Ellei varoitusvalo syty, kun virta-avain on käännetty "ON"-asentoon tai toimintatilaksi on valittu ON, se tarkoittaa, että rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei toimi oikein. Anna valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.
- Näissä tapauksissa järjestelmän toimintahäiriö saattaa estää rengaspaineen valvomisen. Vältä äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä tai ajamista suurilla nopeuksilla.
- Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä (TPMS) havaitaan toimintahäiriö, varoitusvalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja alkaa sen jälkeen palaa jatkuvasti. Varoitusvalo varoittaa uudelleen joka kerta, kun moottori käynnistetään uudelleen, kunnes toimintahäiriö on eliminoitu. Tarkista, sammuuko varoitusvalo muutaman minuutin ajon jälkeen. Jos se sammuu ajon aikana, ongelmaa ei ole. Jos varoitusvalo ei kuitenkaan sammu tai jos se vilkkuu uudelleen, kun moottori käynnistetään, tarkastuta auto valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä. Näissä tapauksissa järjestelmän toimintahäiriö saattaa estää rengaspaineen valvomisen. Turvallisuussyistä on varoitusvalon palaessa vältettävä äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä ja ajamista suurilla nopeuksilla.

## Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

### HUOM

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ei valvo tavaratilassa olevan vararengaan rengaspainetta, vaikka renkaassa olisi rengaspaineen anturi.

6

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas, on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan määrittämään ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty rengaspainetarraan, oikea rengaspaine on määritettävä).

Lisävaroitimenpiteenä ajoneuvossasi on rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti.

Vastaavasti alhaisen rengaspaineen varoitusvalon syttyessä sinun tulee pysähtyä ja tarkistaa renkaasi mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti alentuneilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja rikkoutumisen.

Liian alhainen rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo, joka ilmaisee, jos järjestelmä ei toimi oikein.

Varoitusvalon yhteydessä on alhaisen rengaspaineen ilmoitus.

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan alhaista rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) oikean toiminnan. Tarkasta rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan varmistaaksesi, että autoon asennettu rengas mahdollistaa rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) oikeanlaisen toiminnan.

### Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana

1. Jos varoitusvalo syttyy, vältä voimakasta jarrutusta, jyrkkiä ohjausliikkeitä ja suuria nopeuksia. Pysäytä auto ja säädä renkaiden täyttöpainetta oikealle tasolle mahdollisimman pian. Katso kohta "Renkaat" sivulla 10-10.

### HUOM

- Kun tarkastat tai säädät rengaspainetta, älä kohdista venttiilin karaan liiallista voimaa, ettei se mene rikki.
- Kun olet tarkastanut tai säätänyt rengaspaineen, muista aina asentaa venttiilin korkki venttiilin karaan.  
Jos venttiilin korkki ei ole paikallaan, venttiiliin voi päästä likaa tai kosteutta, mikä vioittaa rengaspaineen anturia.
- Älä käytä sellaisia venttiilin korkkeja, jotka voivat aiheuttaa metallireaktion, josta seuraa ruostumista ja vaurioita rengaspaineen antureille.
- Kun säädöt on tehty, varoitusvalo sammuu muutaman minuutin ajon jälkeen.

2. Jos varoitusvalo palaa vielä noin 10 minuutin ajon jälkeen, kun rengaspaine on säädetty, yksi tai useampi rengas on saatanut puhjeta. Vie rengas mahdollisimman pian valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi.

## Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

### VAROITUS

- Jos varoitusvalo syttyy ajaessasi, vältä voimakasta jarrutusta, jyrkkiä ohjausliikkeitä ja suuria nopeuksia. Ajaminen renkaan ilmanpaineen ollessa liian alhainen heikentää ajo-ominaisuuksia ja voi johtaa onnettomuuteen.

### TÄRKEÄÄ

- Varoitusvalo ei ehkä syty heti, kun rengas puhkeaa tai kun renkaaseen tulee voimakas vuoto.

### HUOM

- Jotta rengaspaineen antureiden vioittuminen vältettäisiin, puhjenneet renkaat on korjautettava valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä. Jos renkaan korjausta ei teetä valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä, takuu ei kata rengaspaineen anturin vaurioitumista.
- Älä käytä aerosolityypisiä renkaan korjaussuihkeita millekään renkaalle. Tällaiset suihkeet voivat vioittaa rengaspaineen antureita. Korjauta puhjennut rengas valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.

### HUOM

- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen voi vioittaa rengaspaineen anturia. Kun renkaan korjauspakkausta on käytetty, auto on vietävä viipymättä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Auton lähellä on langaton laite, joka käyttää samaa taajuutta.
- Lokasuojien sisällä ja/tai renkaiden päällä on lunta tai jäätä.
- Rengaspaineen anturin paristo on tyhjentynyt.
- Käytetään muita kuin ALKUPERÄISIÄ MITSUBISHI MOTORS -renkaita.
- Käytetään renkaita, joissa ei ole rengaspaineen antureita.
- Käytetään renkaita, joiden tunnuskoodeja ei ole tallennettu järjestelmään.
- On asennettu ikkunan sävytys/himmentin, joka häiritsee radiosignaaleja.

### HUOM

- Rengaspaine vaihtelee ympäristön lämpötilan mukaan. Jos auto altistuu suurille ympäristön lämpötilan muutoksille, rengaspaine voi laskea liian matalaksi (mikä aiheuttaa varoitusvalon syttymisen), kun ympäristön lämpötila on suhteellisen alhainen. Jos varoitusvalo syttyy, säädä renkaan ilmanpainetta.

## Aina, kun renkaat ja pyörät vaihdetaan uusiin

Jos asennetaan uudet renkaat, joissa on uudet rengaspaineen anturit, niiden tunnuskodit on ohjelmoitava rengaspaineen valvontajärjestelmään. Teetä renkaanvaihto valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä välttääksesi rengaspaineen antureiden vioittumisen. Jos renkaanvaihtoa ei teetä valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä, takuu ei ole tältä osin voimassa.

### TÄRKEÄÄ

- Muiden kuin alkuperäisten renkaiden käyttäminen estää rengaspaineen antureiden oikeanlaisen asentamisen, mistä seuraa ilmapuotoja tai antureiden vaurioituminen.

6

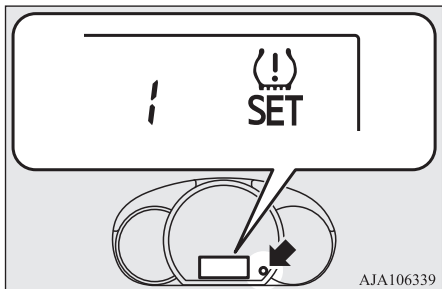
## Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)

### Alhaisen rengaspaineen varoituksen kynnsarvon nollaus

Kynnsarvon asetus perustuu rengaspaineeseen ja nollaus suoritetaan seuraavalla tavalla.

1. Käytä monitoiminäytön kytkintä, kunnes rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) SET-merkkivalo palaa.
2. Pidä monitoiminäytön kytkintä painettuna vähintään 3 sekunnin ajan. (Kuuluu äänimerkki).

6



3. Varoitusvalo alkaa vilkkua hitaasti.
4. Aja jonkin matkaa. Nollaus on tehty, jos varoitusvalo sammuu.

### HUOM

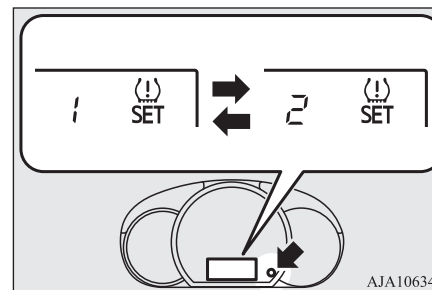
- Nollaustoiminto on suoritettava aina, kun rengaspainetta tai renkaan pyörintää säädetään.
- Nollaustoiminto on suoritettava, kun rengas on kylmä. Jos se tehdään renkaan ollessa lämmin (esim. ajon jälkeen), alhaisen rengaspaineen varoitus voi ilmestyä normaalia aiemmin.

### Renkaan tunnusasetuksen vaihtaminen

Jos 2 rengasparin rengaspaineen anturien tunnukset rekisteröidään vastaanottiimeen, voimassa oleva renkaan tunnusasetus voidaan muuttaa seuraavalla tavalla.

1. Käytä monitoiminäytön kytkintä, kunnes rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) SET-merkkivalo palaa.
2. Pidä monitoiminäytön kytkintä painettuna vähintään 10 sekunnin ajan. (Kuuluu äänimerkki).

(Vaikka nollaus alkaa, kun kytkintä pidetään painettuna 3 sekunnin ajan, pidä edelleen kytkintä painettuna).



3. Voimassa oleva renkaan tunnusasetus vaihdetaan ja rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) SET-ilmäisimessä oleva numero muuttuu.

### HUOM

- Renkaan tunnusasetus vaihdetaan joka kerta tätä toimenpidettä tehtäessä. (1 - 2 - 1 - 2 ...)
- Renkaan tunnusasetus EI vaihdu, jos vain 1 rengassarjan tunnus on rekisteröity.
- Kun vaihdat renkaan tunnusasetuksen, alhaisen rengaspaineen varoituksen kynnsarvo nollataan automaattisesti. (Varoitusvalo alkaa vilkkua hitaasti). Jos rengas on tällöin lämmin, nollaustoiminto on suoritettava uudelleen renkaan jäähtyttyä.

## Taustakamera\*

Taustakamera on järjestelmä, joka näyttää auton takana olevan näkymän Smartphone-link-ääninäytön (SDA) ruudulla.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Taustakamera on apujärjestelmä, joka antaa kuljettajalle mahdollisuuden tarkastaa auton takana olevat esteet. Sen näköalue on rajoitettu, joten kuljettaja ei saa olla siitä erittäin riippuvainen. Aja yhtä varovaisesti kuin ajaisit silloin, jos autossa ei olisi peruutuskameraa.
- Muista tarkastaa silmämääräisesti turvallisuus auton ympärillä. Älä ole täysin riippuvainen taustakamerasta.

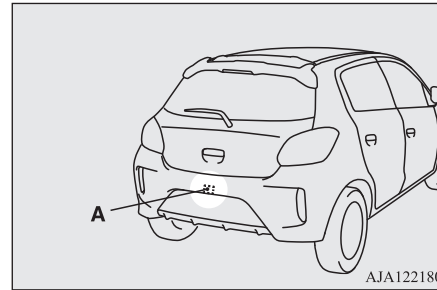
## Taustakameran näköalacenttä

Taustakameran näkökenttä rajoittuu alueeseen, joka näkyy kuvassa. Se ei näytä sivuja eikä takapuskurin alaosa jne.

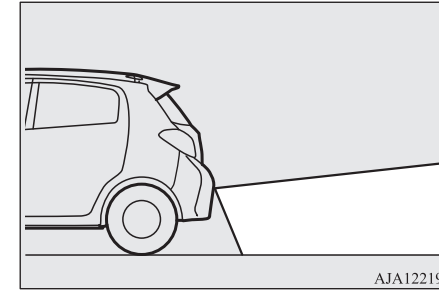
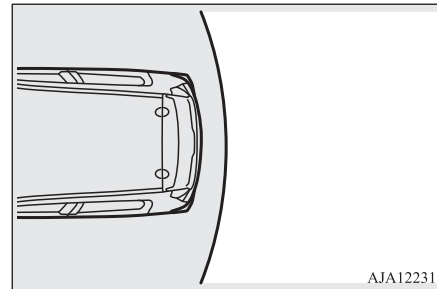
Tarkasta turvallisuus auton ympärillä silmämääräisesti peruutettaessa.

## Taustakameran paikka

Peruutuskamera (A) on integroitu rekisterikilven valon lähellä olevaan osaan.



## Taustakameran näköalacenttä



## Kuinka taustakameraa käytetään

Kun virta-avain on ON-asennossa tai toimintatila on ON ja vaihdevipu tai valitsinvipu siirretään R-asentoon, näkymä auton takaa tulee automaattisesti näkyviin Smartphone-link-ääninäytön (SDA) ruudulle. Kun siirret vaihdevivun tai valintavivun toiseen asentoon, näyttö palaa alkuperäiseen näyttötilaan.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Taustakamerassa on erityinen linssi, joka saa ruudulla näkyvät kohteet näyttämään aivan kuin ne olisivat lähempänä tai kauempana kuin ne todella ovat.

## Taustakamera\*

### HUOM

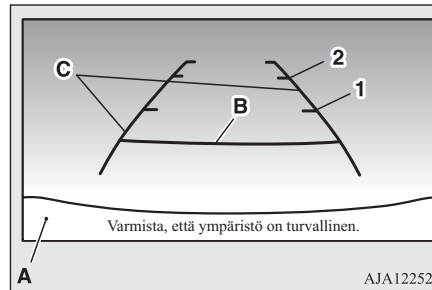
- Koska taustakamerassa on erityinen linssi, maassa paikoitustilojen välissä olevat viivat eivät ehkä näytä yhdensuuntaisilta ruudulla.
- Seuraavissa tilanteissa ruudun merkinnät voivat olla vaikeasti nähtävissä. Se ei ole epänormaalia.
  - Vähän valoa (yöaika)
  - Kun auringonvalo tai valo auton ajovaloista paistaa suoraan objektiiviin
- Jos kamera on kuuma ja sade tai auton pesu jäähdyttää sen, linssi voi huuruuntua. Tämä ilmiö ei tarkoita vikaa.
- Esteitä ei ole mahdollista nähdä, jos linssi on likainen. Jos linssi likaantuu vesipisaroista, lumesta, mudasta tai öljystä, pyyhi lika pois varoen naarmuttamasta linssiä.
- Ota huomioon seuraavat varotoimenpiteet. Niiden laiminlyönnistä voi olla seurauksena kameran vikatoiminnot.
  - Älä kohdistu kameraan iskuja.
  - Älä vahaa kameraa.
  - Älä roiskuta kameran päälle kiehuvaa vettä.
  - Älä pura kameraa osiin.

### Näytön viiteviivat

Näytössä näkyvät viiteviivat ja takapuskurin pinta (A).

- Punainen viiva (B) ilmaisee kohdan, joka on noin 50 cm takapuskurin takana.

- Kaksi vihreää viivaa (C) ilmaisevat kohdat, jotka ovat noin 20 cm ajoneuvon rungon ulkopuolella.
- Lyhyet poikkiviivat (1 ja 2) näyttävät etäisyyden takapuskurista.

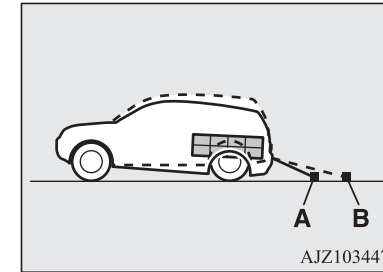


- 1- Noin 100 cm.
- 2- Noin 200 cm.

### HUOM

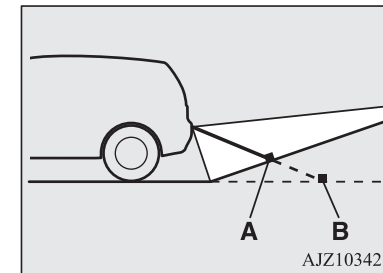
- Jos auto on kallellaan autossa olevien henkilöiden lukumäärän, matkatavarain painon ja paikan vuoksi ja/tai tienpinnan takia, taustakameran näkökentän viivojen paikka ei ole ehkä aivan tarkasti suhteessa todelliseen tiehen. Etäisyyden ja ajoneuvon leveyden viiteviivat perustuvat sileään, tasaiseen tienpintaan. Näytössä näkyvät kohteet näyttävät seuraavissa tilanteissa olevan kauempana kuin mitä ne todellisuudessa ovat.
  - Auton matkustajien ja matkatavaroiden paino painaa auton takaosaa alaspäin.

### HUOM



- A- Todelliset kohteet
- B- Näytössä näkyvät kohteet

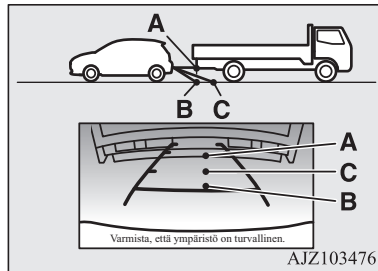
- Auton takana on rinne ylöspäin.



- A- Todelliset kohteet
- B- Näytössä näkyvät kohteet

**HUOM**

- Etäisyyden ja auton leveyden viiteviivat on tarkoitettu osoittamaan etäisyys litteään kohteeseen, kuten sileään, tasaiseen tienpintaan. Tämän vuoksi etäisyys näytössä näkyvään kohteen projektioon voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Älä käytä niitä ohjeena määritellesäsi etäisyyttä kiinteisiin kappaleisiin. Esimerkki: Näytössä kohta B näyttää olevan lähimpänä ja sen jälkeen tulevat kohdat C ja A. Kohdat A ja B ovat todellisuudessa yhtä kaukana autosta ja kohta C on kauempana kuin kohdat A ja B.

**Tavaroiden lastaaminen****Tavaratilan kuormituksessa huomioitavaa****TÄRKEÄÄ**

- Älä lastaa kuormaa tai tavaroita selkänöjää korkeammalle. Varmista että kuorma tai matkatavarat eivät pääse liikkumaan, kun auto liikkuu. Kuljettajan näkyvyyden estyminen ja matkatavaroiden lenteleminen ympäri matkustamoa äkillisessä jarrutuksessa voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai vammaan.
- Lastaa raskas kuorma tai tavarat auton etuosaan. Jos kuorma auton takaosassa on liian raskas, ohjaus saattaa muuttua epävakaaaksi.

**Kattotelineen lastaaminen****TÄRKEÄÄ**

- Käytä kattotelinettä, joka sopii oikein ajoneuvoosi. Älä lastaa tavaroita suoraan katolle. Katso asennusohjeet kattotelineen mukana tulevasta ohjekirjasta.
- Älä kohdistaa liikaa painetta yhteen kohtaan, kun kiinnität tai irrotat kattotelinettä ja lastaat tai poistat matkatavaroita. Voiman kohdistustavasta ja -pisteestä riippuen auton kattoon voi tulla koloja.

**Kattotelineen varoimenpiteet****TÄRKEÄÄ**

- Varmista että tavaroiden paino ei ylitä katon sallittua kuormaa. Jos sallittu katon kuorma ylitetään, se voi vaurioittaa ajoneuvoa. Katon kuorma on sallittu kokonaiskuorma katolla (kattotelineen paino sekä telineelle pantujen tavaroiden paino). Katso tarkemmat arvot kohdasta "Suurin sallittu kattotelineen kuormitus" sivulla 11-05.
- Kun autossa on matkatavaroita, aja hitaasti ja vältä äkillisiä liikkeitä, kuten äkkijarrutuksia ja nopeita käännöksiä. Aseta tavarat telineeseen niin että niiden paino jakaantuu tasaisesti raskaimpien tavaroiden ollessa alla. Älä lastaa tavaroita, jotka ovat leveämpiä kuin kattoteline. Lisäpaino katolla voi nostaa auton painopistettä ja vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin. Tällöin ajovirheet tai hätätoimenpiteet voivat johtaa hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.
- Tarkasta kuorma aina ennen ajoa ja pienen ajomatkan jälkeen ja varmista, että se on tiukasti kiinni kattotelineessä. Tarkasta säännöllisesti matkan aikana, että kuorma on lujasti kiinni.

## Perävaunun vetäminen

### HUOM

- Voidaksesi estää tuulen aiheuttaman melun tai vähentää polttoaineen kulutusta, irrota kattoteline, kun sitä ei käytetä.
- Ennen kuin käytät pesuautomaattia, irrota kattoteline.
- Varmista, että väli on riittävä takaluukun nostamista varten, kun asennat kattotelinettä.

## 6

### Perävaunun vetäminen

Jos aiot vetää perävaunua, asennuta alueellasi voimassa olevien määräysten mukainen vetokoukku valtuutetussa MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeessä.

Tarkista, että vetokoukkusi kytkentäkuula ei ole auton minkään valon tai rekisterikilven edessä edes osittain, kun perävaunu tai matkailuvaunu on irrotettu. Jos näin on, irrota tai siirrä kytkentäkuula aina. Autoon ei saa asentaa kytkentäkuulaa, jota ei voi irrottaa tai siirtää helposti lukituslaitteen (kuten vapautusavaimet) takia ja joka peittää auton jonkin valon ja/tai takarekisterikilven edes osittain.

Perävaunun hinaamista koskeva lainsäädäntö vaihtelee eri maissa. Noudata aina alueellasi voimassa olevia säädöksiä.

### TÄRKEÄÄ

- Onnettomuusvaara!  
Vetokoukku on kiinnitettävä MITSUBISHI MOTORSin ohjeiden mukaan.

### Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa ja vetokoukun palloniveleen kohdistuva kuormitus

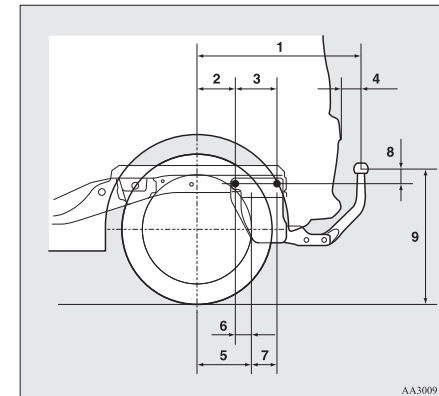
Älä ylitä koskaan teknisissä tiedoissa ilmoitettua suurinta sallittua perävaunun massaa eikä vetokoukun palloniveleen kohdistuvaa kuormitusta.

(Katso sivu 11-05.)

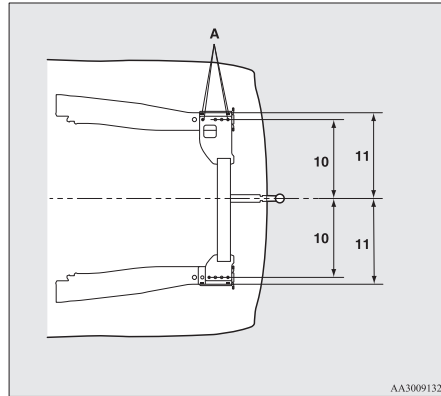
Jos aiot vetää autollasi perävaunua yli 1.000 m merenpinnan yläpuolella, vähennä perävaunun maksimipainoa 10 % yhdistelmän kokonaispainosta laskettuna jokaista 1.000 m kohden, koska moottorin teho laskee ilmanpaineen laskiessa.

### Vetokoukun kiinnityskohdan määritykset

Katso seuraavasta taulukosta (A) vetokoukun kiinnityskohdat.







1	671,5 mm
2	140,5 mm
3	154,5 mm
4	75 mm
5	Vasen puoli: 183 mm Oikea puoli: 140 mm
6	Vasen puoli: 42,5 mm Oikea puoli: 0,5 mm
7	Vasen puoli: 112 mm Oikea puoli: 155 mm
8	46,5 mm
9	494,5 mm (14 tuuman rengas) 497 mm (15 tuuman rengas) (omamassaisena)

9	378–384 mm (kuormitettuna)
10	467 mm
11	505 mm

### Ajovihjeitä

- Estä kytkintä luistamasta (vain autot, joissa on käsivaihteisto) kaasuttamalla liikkeelle lähtiessäsi vain sen verran kuin on tarpeen.
- Pidä huoli, että ajonopeus ei ylitä 100 km/h perävaunua vedettäessä. Paikallisia määräyksiä on myös noudatettava, mikäli ajonopeus on rajoitettu peräkärryä vedettäessä alle 100 km/h -nopeuteen.
- Jotta perävaunun työntöjarru toimisi pehmeästi, paina jarrupoljinta ensin pehmeästi ja sitten voimakkaammin.
- Käytä moottorijarrutusta hyväksi vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ennen alamakeen ajamista.

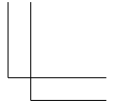
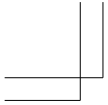
### Ylikuumentuminen

Syynä on yleensä jokin mekaaninen vika. Jos auto ylikuumentaa, pysäytä auto ja tarkista, ettei vesipumpun/laturin käyttöihna ole löystynyt tai rikki, ettei jäähdyttimen ilma-aukko ole tukossa tai ettei jäähdytysneste ole vähissä. Jos näin ei ole, ylikuumentuminen voi johtua monenlaisista mekaanisista syistä, jotka edellyttävät auton tarkistuttamista ammattitaitoisessa huoltokeskuksessa.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos moottori ylikuumentaa, lue "Hätätilanteet"-osan kohta "Moottorin ylikuumentuminen" ennen kuin ryhdyt korjaustoimenpiteisiin.
- CVT-vaihteistolla varustetuissa autoissa, jos valitsinvivun asennon merkkivalo vilkkuu, CVT-nesteen lämpötila on korkea. Lue viitearvosivu ja tee tarvittavat toimenpiteet. Katso kohta "Kun valitsinvivun paikan merkkivalo vilkkuu" sivulla 6-29.

6



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

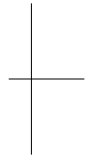
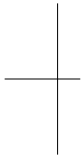
-----

-----

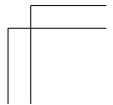
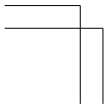
-----

-----

-----



OA0L23E1

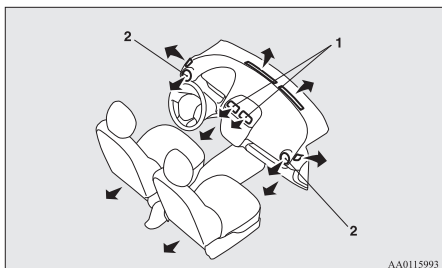


## *Mukavuutta matkantekoon*

Tuuletussuuttimet.....	7-02
Lämmitin*/Manuaalinen ilmastointi*.....	7-03
Automaattinen ilmastointi*.....	7-08
Tärkeitä ilmastointijärjestelmän käyttövihjeitä.....	7-14
Ilmanpuhdistin*.....	7-15
Antenni.....	7-15
Link System*.....	7-15
USB-tuloliitin*.....	7-15
Varjostimet.....	7-17
Virran ulosotto.....	7-17
Sisävalot.....	7-18
Säilytystilat.....	7-19
Juomateline.....	7-20
Juomateline.....	7-20
Takahylly*.....	7-21
Sidontakoukku.....	7-21
Apukahva.....	7-22

## Tuuletussuuttimet

### Tuuletussuuttimet



- 1- Keskustuuletussuuttimet  
2- Sivutuuletussuuttimet

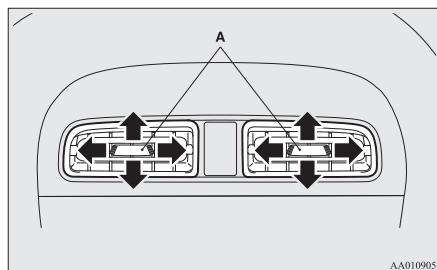
#### HUOM

- Älä aseta juomia kojetaulun päälle. Jos ne roiskuvat ilmastointilaitteen suuttimiin, se voi vioittaa järjestelmää.

### Ilmavirtauksen ja suunnan säätö

#### Keskustuuletussuuttimet

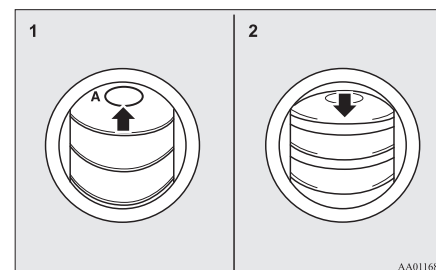
Säädä siirtämällä nuppeja (A).



#### Sivutuuletussuuttimet

Tuuletussuuttimet aukeavat, kun kuoppaa (A) painetaan.

Tuuletussuuttimet voi sulkea painamalla vastakkaisen puolen kuoppaa. Muuta ilmavirran suuntaa kääntämällä itse tuuletussuutinta.



- 1- Avaa  
2- Kiinni

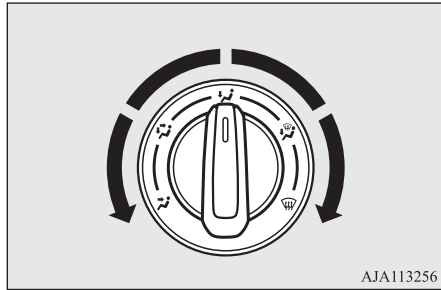
#### HUOM

- Ilmastointilaitteella varustetussa autossa tuulettimista virtaava kylmä ilma saattaa näyttää sumulta. Tämä johtuu siitä että ilmastointi jäädyttää nopeasti kostea ilma. Se kirkastuu muuttamalla hetkessä.

### Toiminnon valinta

Muuta tuulettimista tulevan ilmavirran paikkaa ja määrää kääntämällä toiminnon valintanuppia.

Jos autossa on automaattinen ilmastointi, paina MODE-kytkintä tai huurteenpoiston kytkintä. (Katso “MODE-kytkin” sivulla 7-12, “Huurteenpoistokatkaisin” sivulla 7-13.)



#### ☞ Kasvo-asento

Ilma virtaa vain matkustamon yläosaan.

#### ☞ Jalka-/Kasvoasento

Ilma virtaa matkustamon yläosaan ja jalkatilaan.

#### ☞ Jalka-asento

Ilma virtaa lähinnä jalkatilaan.

#### ☞ Jalka/huurteenpoisto-asento

Ilma virtaa jalkatilaan, tuulilasille ja ovi-ikkunoihin.

#### ☞/☞ Huurteenpoisto-asento

Ilma virtaa lähinnä tuulilasille ja ovi-ikkunoihin.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos autossa on lämmitin tai manuaalinen ilmastointilaitte, kun tilanvalitsinta käytetään asentojen “☞” and “☞” välillä, estä huurtuminen painamalla ulko-/sisäilman valitsinta ja valitsemalla ulkoilma. (Katso kohta “Ilman valintavipu” sivulla 7-04.)

### 📖 HUOM

- Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmällä varustetuissa autoissa ikkunat voivat huurtua, kun Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä on toiminnassa. Jos näin tapahtuu, poista huurre ikkunoista valitsemalla huurteenpoistoasento, kun ilmastointi on käytössä.
- Kun tilanvalitsin on asentojen “☞” ja “☞” välillä, ilma virtaa pääasiassa matkustamon yläosaan. Kun tilanvalitsin on asentojen “☞” ja “☞” välillä, ilma virtaa pääasiassa matkustamon jalkatilaan.
- Kun tilanvalitsin on asennossa “☞”, hieman ilmaa virtaa tuulilasien ja sivuikkunoihin.
- Kun tilanvalitsin on asentojen “☞” ja “☞” välillä, ilma virtaa pääasiassa matkustamon jalkatilaan. Kun tilanvalitsin on asentojen “☞” ja “☞” välillä, ilma virtaa pääasiassa tuulilasien ja sivuikkunoihin.

OA0L23E1

## Lämmitin\*/Manuaalinen ilmastointi\*

### Lämmitin\*/Manuaalinen ilmastointi\*

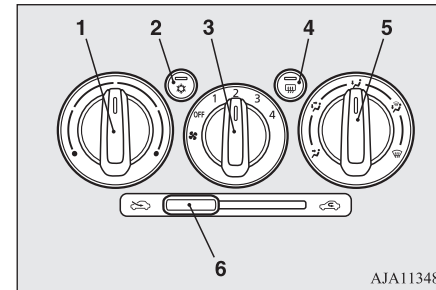
Ilmastointia voidaan käyttää vain moottorin käydessä.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Moottorin kierrosluku saattaa kasvaa, kun ilmastointilaitte on päällä. Kun moottorin kierrosluku on kasvanut, CVT-auto voi ryömiä paremmin kuin alhaisella moottorin kierrosluvulla. Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan, jotta auto ei ryömi eteenpäin.

7

## Ohjauspaneeli



- 1- Lämpötilan säätövipu
- 2- Ilmastointilaitteen katkaisin\*
- 3- Puhaltimen nopeuden säätökiekko

Mukavuutta matkantekoon 7-03

## Lämmitin\*/Manuaalinen ilmastointi\*

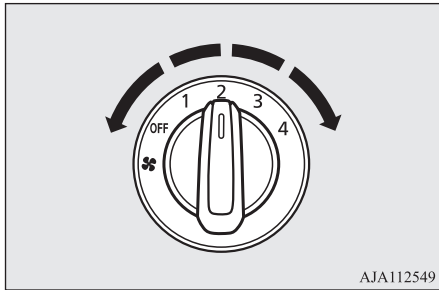
- 4- Takaikkunan lämmittimen katkaisin  
→ s. 5-26
- 5- Toimitilan valintanappi
- 6- Ilman valintavipu

## Puhaltimen nopeuden säätökiekko

Sääda puhaltimen nopeutta kääntämällä puhaltimen säätökiekkoa myötäpäivään tai vastapäivään.

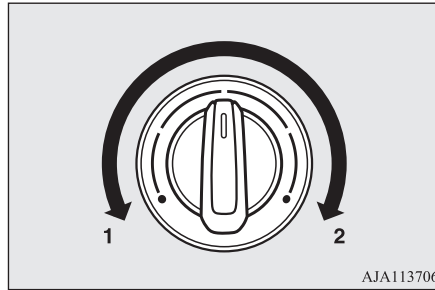
7

Puhaltimen nopeus nousee vähitellen, kun nuppia käännetään oikealle.



## Lämpötilan säätönappi

Valitse haluttu ilman lämpötila lämpötilan säätimellä.





- 1- Jäähdytin
- 2- Lämmitin

## HUOM

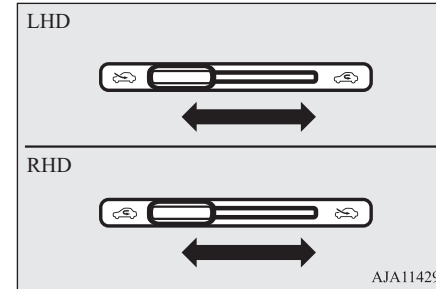
- Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen, lämmittimestä tuleva ilma on viileää/kylmää siihen asti, kunnes moottori lämpenee, vaikka lämmin ilma onkin valittu säätökiekolla.

## Ilman valintavipu

Vaihda ilman valintaa painamalla ilman valintavipua.

- “” Ulkoilma  
Ulkoilmaa virtaa matkustamoon.
- “” Kierrätysilma

Ilma kiertää matkustamon sisällä.



## TÄRKEÄÄ

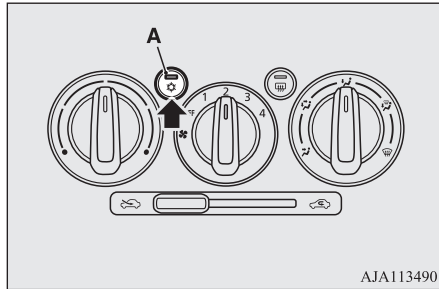
- Kiertoilma-asennon pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kosteuden tiivistymistä ikkunoihin.

## HUOM

- Käytä tavallisesti ulkoilma-asentoa, jotta tuulilasi ja sivuikkunat pysyvät kirkkaina ja jotta huurre ja jää irtoavat nopeasti tuulilasista.  
Jos halutaan nopeaa jäähtymistä tai jos ulkoilma on pölyistä tai saasteista, käytä kiertoilma-asentoa. Kytke ulkoilma-asento silloin tällöin tuuletusta varten ja että ikkunat eivät höyryynny.

### Ilmastointilaitteen katkaisin\*

Paina katkaisinta, kun haluat käynnistää ilmastoinnin. Merkkivalo (A) syttyy.

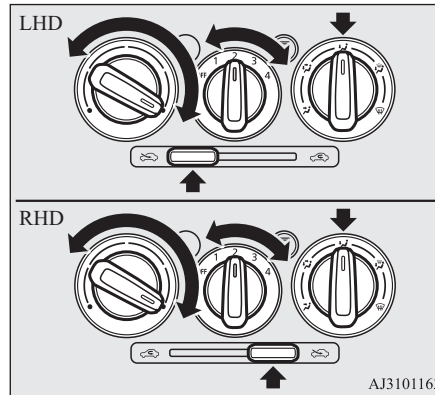


Kytke se taas pois painamalla katkaisinta.

### Ilmastointijärjestelmän käyttö

Valitse kuvissa esitetyt säätimet ja vipu tehtävän mukaan.

### Lämmitys

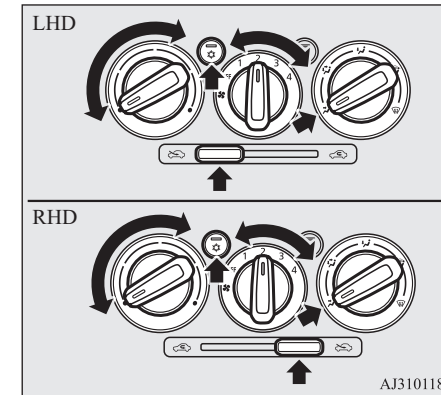


### HUOM

- Maksimilämmityksen saat säätämällä puhaltimen nopeuden 3. asentoon.

Lämmitin\*/Manuaalinen ilmastointi\*

### Jäähdytys (manuaalinen ilmastointi)



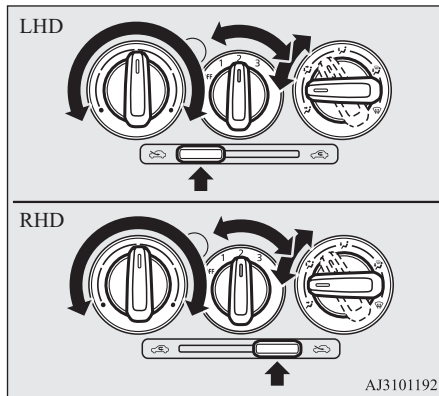
### TÄRKEÄÄ

- Jos ulkoilmassa on pölyä tai muuta likaa tai jos haluat voimakkaan jäähdytystehon, säädä ulko-/sisäilman valitsin kiertoilma-asentoon ja lämpötilanvalitsin kokonaan vasemmalle. Kytke ulkoilma-asento silloin tällöin tuulettusta varten ja että ikkunat eivät höyryny.

7

Lämmitin\*/Manuaalinen ilmastointi\*

## Lämmittämättömän ja lämmitetyn ilman yhdistelmä

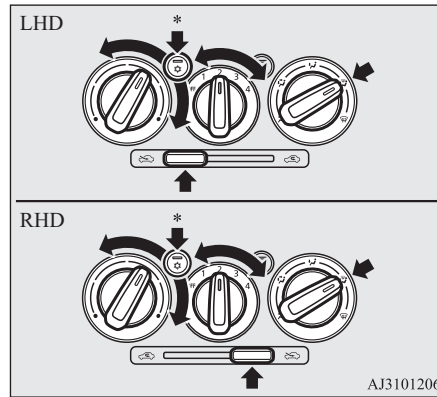


## Tuulilasien ja sivulasien huurteenpoisto

### ⚠ TÄRKEÄÄ

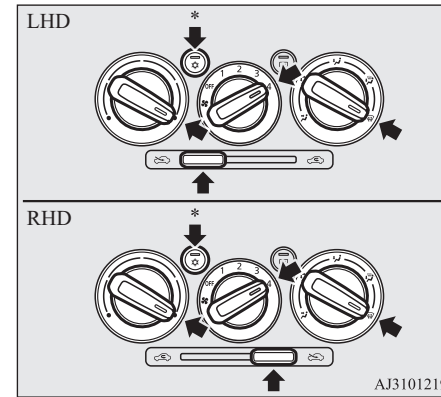
- Pidä huoli turvallisuussyistä johtuen että kaikista ikkunoista on hyvä näkyvyys.

## Tavallinen huurteenpoisto



\*: Lisävaruste

## Nopea huurteenpoisto



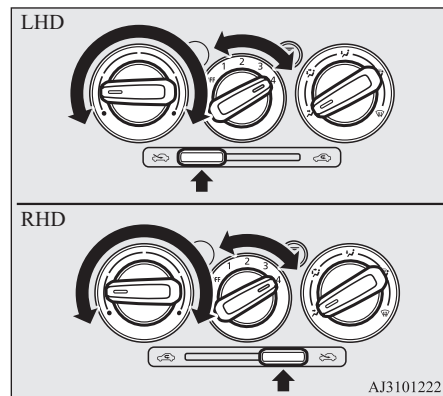
\*: Lisävaruste

### 📖 HUOM

- Jotta huurre poistuisi tehokkaasti, suuntaa ilmavirta sivutuuletusaukoista oven ikkunoihin.
- Älä aseta lämpötilan säätökiekkoa maksimi jäähdytysasentoon. Kylmä ilma puhaltaa ikkunalaseja vasten ja muodostaa niihin höyryä.



**Ulkoilman virtaaminen matkustamoon**



**7**

## Automaattinen ilmastointi\*

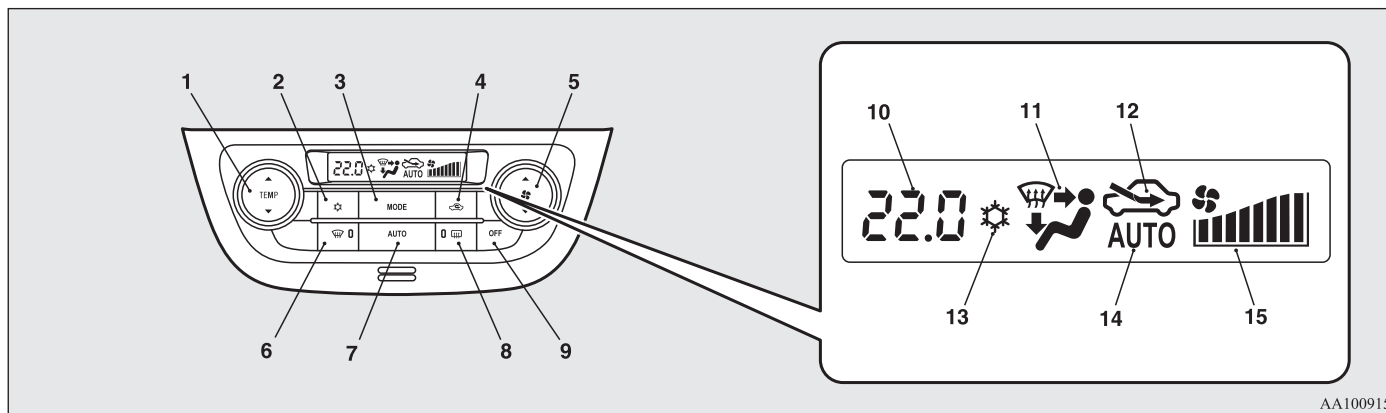
### Automaattinen ilmastointi\*

Ilmastointia voidaan käyttää vain moottorin käydessä.

#### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Moottorin kierrosluku saattaa kasvaa, kun ilmastointilaite on päällä. Kun moottorin kierrosluku on kasvanut, CVT-auto voi ryömiä paremmin kuin alhaisella moottorin kierrosluvulla. Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan, jotta auto ei ryömi eteenpäin.

## 7 Ohjauspaneeli



- 1- Lämpötilan säätökytkin  
2- Ilmastointilaitteen katkaisin  
3- MODE-katkaisin

- 4- Sisä-/ulkoilman valinnan katkaisin  
5- Puhaltimen nopeuden säätökierokko  
6- Huurteenpoistokatkaisin

- 7- AUTO-katkaisin  
8- Takaikkunan lämmittimen katkaisin  
→ s. 5-26

7-08 Mukavuutta matkantekoon

OA0L23E1

## Automaattinen ilmastointi\*

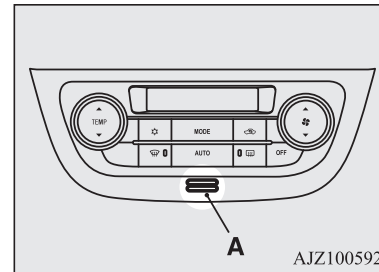
- 9- OFF-katkaisin
- 10- Lämpötilan näyttö → s. 7-10
- 11- Toimitilan valinnan näyttö

- 12- Sisä-/ulkoilman valinnan merkki
- 13- Ilmastointilaitteen merkkivalo
- 14- AUTO-ilmaisain

- 15- Puhaltimen nopeuden näyttö

### HUOM

- Kuvan osoittamassa paikassa on sisäilman lämpötila-anturi (A).  
Älä laita mitään tämän anturin päälle, sillä silloin se ei toimi kunnolla.



- Laite antaa äänimerkin aina, kun kaikkia kytkimiä painetaan.

7

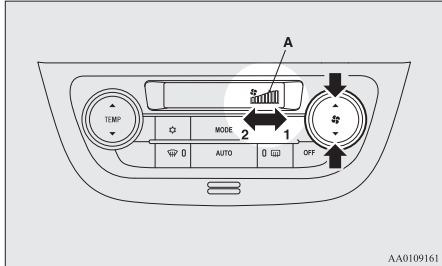
### **Puhaltimen nopeuden säätökiekko**

Paina puhaltimen nopeuden säätökiekosta kohtaa ▲ kasvattaaksesi puhaltimen nopeutta.

Paina puhaltimen nopeuden säätökiekosta kohtaa ▼ vähentääksesi puhaltimen nopeutta.

## Automaattinen ilmastointi\*

Valittu puhaltimen nopeus (A) näkyy näytössä.



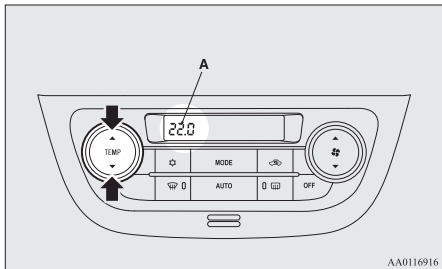
7

- 1- Suurena
- 2- Pienennä

## Lämpötilan säätökytkin

Säädä haluttu lämpötila painamalla lämpötilanvalitsimesta ▲ tai ▼.

Valittu lämpötila (A) näkyy näytössä.



## HUOM

- Ilmastointilaitteen lämpötila-arvo muuttuu yhdessä monitoiminäytön ulkolämpötilan näyttöyksikön kanssa. Ks. “Näyttöyksikön muuttaminen” sivulla 5-10.
- Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen, lämmittimestä tuleva ilma on viileää/kylmää siihen asti, kunnes moottori lämpenee, vaikka lämmin ilma onkin valittu katkaisimella. Tuulilas ja ikkunoiden huurtumisen estämiseksi tuulettimen toimitila muuttuu “” ja puhaltimen nopeus pienenee.
- Kun lämpötila on asetettu korkeimpaan tai alimpaan asetukseen, ilmastointi muuttuu automaattisesti seuraavasti.
  - Pikalämmitys (Kun lämpötila on asetettu korkeimpaan asetukseen)  
Ulkoilmaa virtaa sisään ja ilmastointilaitte pysähtyy.
  - Pikajäähdytys (Kun lämpötila on asetettu alimpaan asetukseen)  
Sisäilmaa kierrätetään ja ilmastointi toimii.

Edellä kuvatut asetukset ovat tehdasasetukset.

Ilman valinta- ja ilmastointikytkimiä voidaan mukauttaa (niiden toiminta-asetuksia voidaan muuttaa), ja ulkoilman automaattista valintaa ja ilmastoinnin käyttöä toimintaolosuhteiden mukaan voidaan muuttaa halutulla tavalla.

Saat lisätietoja ottamalla yhteyden valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

Katso kohta “Ilmastointilaitteen kytkimen mukauttaminen” sivulla 7-11.

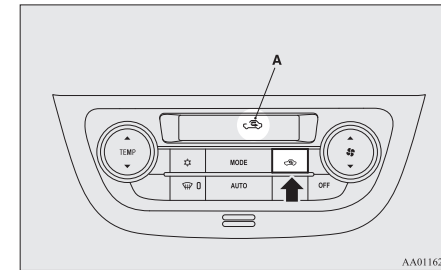
Katso kohta “Ilman valinnan mukauttaminen” sivulla 7-10.

## Sisä-/ulkoilman valinnan katkaisin

Vaihda ilman valintaa painamalla sisä-/ulkoilman valinnan katkaisinta.

Valittu asento (A) näkyy näytössä.

- Ulkoilma: “”-merkkivalo palaa  
Ulkoilmaa virtaa matkustamoon.
- Kiertoilma: “”-merkkivalo palaa  
Ilma kiertää matkustamon sisällä.



### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kiertoilma-asennon pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kosteuden tiivistymistä ikkunoihin.

### 📖 HUOM

- Käytä tavallisesti ulkoilma-asentoa, jotta tuulilasi ja sivuikkunat pysyvät kirkkaina ja jotta huurre ja jää irtoavat nopeasti tuulilasista.  
Jos halutaan nopeaa jäähtymistä tai jos ulkoilma on pölyistä tai saasteista, käytä kiertoilma-asentoa.  
Kytke ulkoilma-asento silloin tällöin tuulettusta varten ja että ikkunat eivät höyryynty.
- Jos valitset automaattisen säädön painamalla AUTO-katkaisinta sen jälkeen kun on vuoroteltu manuaalisesti ulkoilman ja kiertoilman välillä, ilman valinta säätyy myös automaattisesti.

### Ilman valinnan mukauttaminen

Toimintoja voidaan säätää haluttaessa seuraavasti.

- Ilman automaattiohjauksen ottaminen käyttöön  
Kun AUTO-katkaisinta painetaan, sisä-/ulkoilman valinnan kytkintä säädetään automaattisesti.

- Ilman automaattiohjauksen poistaminen käytöstä  
Vaikka AUTO-katkaisinta olisi painettu, sisä-/ulkoilman valinnan kytkintä ei säädetä automaattisesti.
- Vaihtotavan valinta  
Pidä ulko-/sisäilman valintakytkintä painettuna vähintään noin kymmenen sekunnin ajan.
  - Kun asetus muuttuu käytössä-tilasta pois käytöstä -tilaan, laite antaa 3 äänimerkkiä ja "👁" -merkkivalo vilkahtaa 3 kertaa.
  - Kun asetus muuttuu pois käytöstä -tilasta käytössä-tilaan, laite antaa 2 äänimerkkiä ja "👁" -merkkivalo vilkahtaa 3 kertaa.

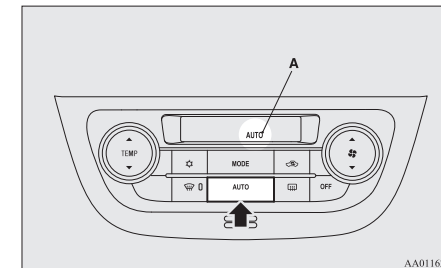
### 📖 HUOM

- Tehdasasetus on "Käytä automaattista ohjausta".
- Kun huurteenpoistokatkaisinta painetaan ikkunoiden huurtumisen estämiseksi, tuuletus-suutin kytkeytyy automaattisesti ulkoilma-asentoon, vaikka "Disable automatic air control" (Automaattinen ilmansäätö pois käytöstä) olisi valittuna.

### AUTO-katkaisin

Kun AUTO-katkaisinta painetaan, tilanvalintaa, puhaltimen nopeutta, kierrätysilman/ulkoilman valintaa, lämpötilaa ja ilmastointin kytkentää päälle ja pois päältä ohjataan automaattisesti.

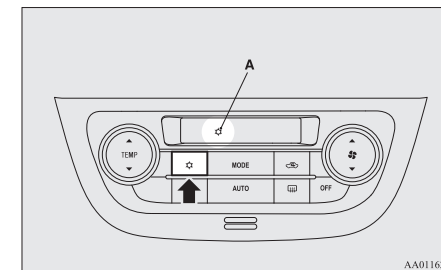
"AUTO"-merkkivalo (A) näkyy näytöllä.



7

### Ilmastointilaitteen katkaisin

Kytke ilmastointi käyttöön painamalla kytkintä. "👁"-merkkivalo (A) näkyy näytössä.





Mukavuutta matkantekoon 7-11

## Automaattinen ilmastointi\*

Kytke se taas pois painamalla katkaisinta.

### Ilmastointilaitteen kytkimen mukauttaminen

Toimintoja voidaan säätää haluttaessa seuraavasti.

- Automaattiohjauksen ilmastoinnin ottaminen käyttöön:  
Kun AUTO-kytkintä painetaan tai kun lämpötilan säädin asetetaan minimilämpötilaan, ilmastoinnin kytkintä ohjataan automaattisesti.
- Ilmastoinnin automaattiohjauksen poistaminen käytöstä:  
Ilmastointikytkin ei toimi automaattisesti, ellei sitä käytetä.
- Vaihtotavan valinta  
Pidä ilmastointikytkintä painettuna vähintään noin kymmenen sekunnin ajan.
  - Kun asetus muuttuu käytössä-tilasta pois käytöstä -tilaan, laite antaa 3 äänimerkkiä ja “”-merkkivalo vilkkaa 3 kertaa.
  - Kun asetus muuttuu pois käytöstä -tilasta käytössä-tilaan, laite antaa 2 äänimerkkiä ja “”-merkkivalo vilkkaa 3 kertaa.

### HUOM

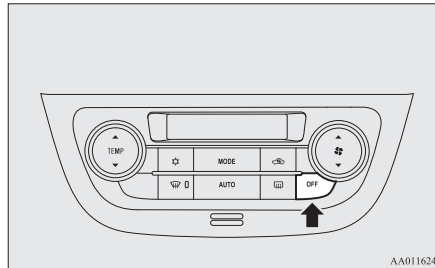
- Tehdasasetus on “Käytä automaattista ilmastoinnin ohjausta”.

### HUOM






- Kun huurteenpoiston kytkintä painetaan ikkunoiden huurtumisen estämiseksi, ilmastointilaitte toimii automaattisesti, vaikka “Disable automatic air conditioning control” (Automaattinen ilmastointi pois käytöstä) olisi valittuna.

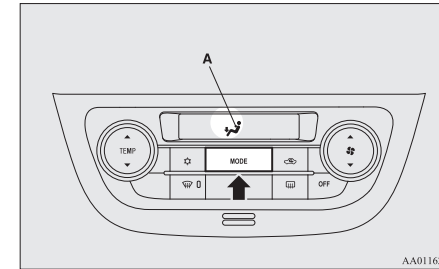
### OFF-katkaisin

Kytke ilmastointijärjestelmä pois painamalla OFF-katkaisinta.



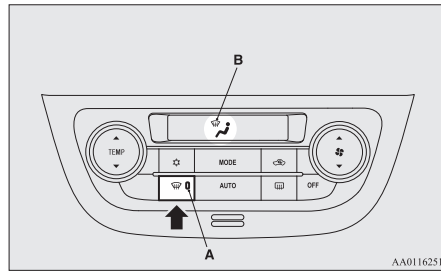
### MODE-katkaisin

Aina kun MODE-katkaisinta painetaan, tila muuttuu seuraavaksi seuraavassa järjestyksessä:  →  →  →  → . Valittu tila (A) näkyy näytössä. (Katso kohta “Toiminnon valinta” sivulla 7-02.)



### Huurteenpoistokatkaisin

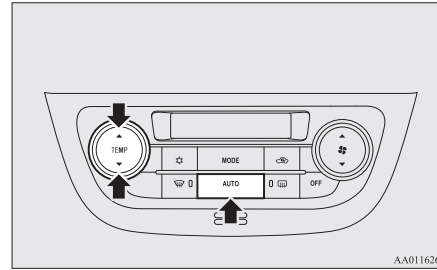
Kun tätä katkaisinta painetaan, toimitila muuttuu "☁" -tilaksi. Merkkivalo (A) syttyy. Valittu tila (B) näkyy näytössä. (Katso kohta "Toiminnon valinta" sivulla 7-02.)



#### **HUOM**

- Kun huurteenpoistokatkaisinta painetaan, ilmastointijärjestelmä toimii automaattisesti ja ulkoilma (ei kiertoilma) valitaan. (Katso kohta "Tuulilasien ja sivulasien huurteenpoisto" sivulla 7-13.)

### Järjestelmän käyttö automaattivalinnassa



Käytä järjestelmää normaaliolosuhteissa AUTO-valinnassa ja noudata näitä toimenpiteitä:

1. Paina AUTO-katkaisinta.
2. Säädä lämpötilanvalitsin haluttuun lukemaan.

Toimitilan valinta, puhaltimen nopeuden säätö, kierrätys/ulkoilmavalinta, lämpötilan säätö ja ilmastointilaitteen ON/OFF tila säätävät automaattisesti.

#### **HUOM**

- Jos puhaltimen nopeuden valitsinta, ilmastointilaitteen kytkintä, toimitilan kytkintä tai sisä-/ulkoilman valinnan kytkintä käytetään järjestelmän ollessa AUTO-tilassa, aktivoitu toiminto syrjäyttää automaattisen säädön vastaavan toiminnon. Kaikki muut toiminnot pysyvät automaattisäätöinä.

### Järjestelmän manuaalinen käyttö

Puhaltimen nopeus ja tuulettimen toimitila voidaan säätää käsin asettamalla puhaltimen nopeuden valintakiekkon ja MODE-katkaisin haluttuihin paikkoihin. Palauta automaattinen käyttö painamalla AUTO-kytkintä.

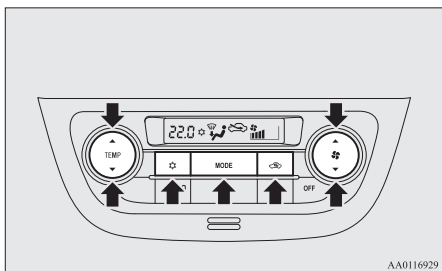
### Tuulilasien ja sivulasien huurteenpoisto

#### **TÄRKEÄÄ**

- Pidä huoli turvallisuussyistä johtuen että kaikista ikkunoista on hyvä näkyvyys.

## Tärkeitä ilmastointijärjestelmän käyttövihjeitä

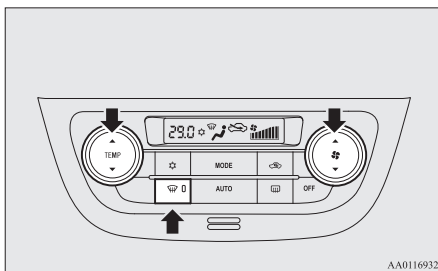
### Tavallinen huurteenpoisto



7

1. Aseta sisä-/ulkoilman valinnan kytkin ulkoilma-asentoon.
2. Aseta MODE-katkaisin “”-asentoon.
3. Valitse haluamasi puhaltimen nopeus painamalla puhaltimen nopeuden säädintä.
4. Valitse haluamasi lämpötila painamalla lämpötilan säädintä.
5. Paina ilmastointilaitteen katkaisinta.

### Nopea huurteenpoisto



1. Paina huurteenpoistokatkaisinta voidaksesi vaihtaa “”-asentoon.
2. Aseta puhallin maksimi nopeuteen.
3. Aseta lämpötila maksimi lämpötilan asentoon.

### HUOM

- Jotta huurre poistuisi tehokkaasti, suuntaa ilmavirta sivutuuletusaukoista oven ikkunoihin.
- Älä aseta lämpötilan säädintä maksimaaliseen jäähdytysasentoon. Kylmä ilma puhalttaa ikkunalaseja vasten ja muodostaa niihin höyryä.

## Tärkeitä ilmastointijärjestelmän käyttövihjeitä

- Pysäköi auto varjoisaan paikkaan. Auringon paisteeseen pysäköitäessä matkustamo tulee erittäin kuumaksi ja kestää kauemmin ennen kuin sisätila jäähtyy. Jos auto on pakko pysäköidä aurinkoiseen paikkaan, poista kuuma ilma avaamalla ikkunat ilmastoinnin pariksi ensimmäiseksi minuutiksi.
- Sulje ikkunat, kun ilmastointi on käynnissä. Jos matkustamoon pääsee ulkoilmaa avoimista ikkunoista, ilmastoinnin teho heikkenee.
- Liiallinen jäähdytys ei ole terveellistä. Matkustamoon virtaavan ilman tulisi olla vain 5–6 °C ulkoilmaa viileämpää.
- Kun ilmastointi on käytössä, tarkista että imuilman tuloaukko, joka on tuulilasin edessä, ei ole esimerkiksi lehtien tai lumen tukkima. Jos imuilman tuloaukkoon kerääntyy lehtiä, se saattaa heikentää ilman virtausta ja tukkia putket, jotka johtavat veden pois ilman tuloaukosta.



## Suosittelvat ilmastointijärjestelmän jäähdytys- ja voiteluaineet

Jos ilmastoinnin teho vaikuttaa normaalia heikommalta, syynä voi olla jäähdytysainevuoto. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän.

Auton ilmastointijärjestelmässä on käytettävä kylmäainetta HFO-1234yf ja voiteluainetta YR20.

Muun kylmä- tai voiteluaineen käyttö voi vaurioittaa järjestelmää niin pahoin, että auton koko ilmastointijärjestelmä pitää vaihtaa. Jäähdytysaineen päästöä ilmakehään tulisi estää.

Suositlemme kylmäaineen keräämistä talteen ja sen kierrättämistä uusiokäyttöön.

## Jos ilmastointilaite on pitkään poissa käytöstä

Ilmastointia tulisi käyttää vähintään viisi minuuttia joka viikko myös kylmällä säällä. Sitä estetään kompressorin sisäosien kiinnijuuttuminen ja ilmastointilaite pysyy parhaassa mahdollisessa kunnossa.

## Ilmanpuhdistin\*

Tässä ilmastointilaitteessa on ilmansuodatin, jotta lika ja pöly suodattuvat pois ilmasta.

Vaihda ilmansuodatin säännöllisin väliajoin, koska sen puhdistuskyky heikkenee, koska siihen kerääntyy siitepölyä ja likaa. Huoltovälit löytyvät HUOLTOKIRJASTA.

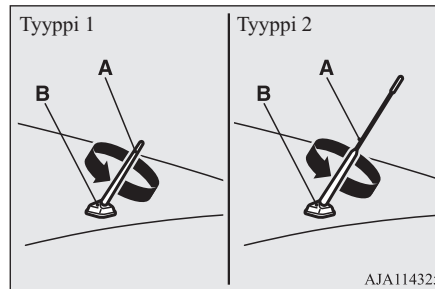
### HUOM

- Käyttö tietyissä olosuhteissa kuten ajettaessa pölyisillä teillä ja ilmastoinnin jatkuva käyttö voi lyhentää suodattimen kestoikää. Jos ilmavirtaus tuntuu heikommalta kuin tavallisesti tai tuulilasi tai ikkunat alkavat huurtua helposti, vaihda ilmansuodatin. Suosittelemme, että tarkastutat sen.

## Antenni

## Irrotus

Käännä sauvaa (A) vastapäivään.



OA0L23E1

## Ilmanpuhdistin\*

## Asennus

Kierrä sauvaa (A) myötäpäivään kiinni alustaan (B) kunnes se on tiukasti kiinni.

### HUOM

- Muista irrottaa kattoantenni seuraavissa tapauksissa:
  - Kun käytetään pesuautomaattia.
  - Kun panet suojuksen auton päälle.
  - Kun ajat rakennukseen, jonka katto on matalalla.

7

## Link System\*

Link System hallitsee kaikkia USB-tuloliittimeen liitettyjä laitteita, jolloin liitettyjä laitteita voi käyttää auton katkaisimilla tai puhekompennoilla.

Katso käyttöohjeet "USB-tuloliittimestä" sivulla 7-15 ja erillisestä omistajan käsikirjasta.

## USB-tuloliitin\*

USB-muistilaitteen, iPodin\* tai älypuhelimien voi liittää USB-tuloliittimeen ja toistaa liitettyyn laitteeseen tallennettuja musiikkiedostoja.

\*: "iPod" on Apple Inc:n rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa ja muissa maissa.

Mukavuutta matkantekoon 7-15

## USB-tuloliitin\*

Tässä osiossa selitetään, miten USB-muistilaitte, iPod tai älypuhelin liitetään ja irrotaan.

Katso lisätietoja yhdistettävistä laitteista ja tuetuista tiedostomuodoista sekä musiikkitiedostojen toistamisesta erillisestä omistajan käsikirjasta.

7

### VAROITUS

- Älä liitä/irrota USB-muistilaitetta, iPodia tai älypuhelinia ajaessasi. Se voi aiheuttaa vaaratilanteen. Tee se ennen kuin lähdet liikkeelle.

### HUOM

- Liitetty laite ei USB-muistilaitteen tai muiden liitettyjen laitteiden mallin mukaan vaihdellen ehkä toimi kunnolla tai kaikki toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä.
- On suositeltavaa käyttää iPodia, jonka kiinteä ohjelmisto on päivitetty uusimpaan versioon.
- iPodin voi ladata liittämällä sen USB-tuloliittimeen, kun virta-avain on ON- tai ACC-asennossa tai toimintatila on ON tai ACC.
- Älä säilytä USB-muistilaitetta, iPodia tai älypuhelinia autossa.
- Tietojen varmuuskopiointi tietojen vaurioitumisen varalta on suositeltavaa.

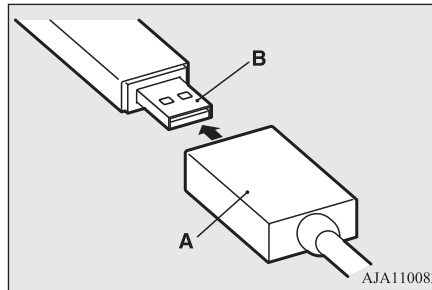
### HUOM

- Älä liitä USB-tuloliittimeen muita kuin edellisessä kohdassa määritettyjä, liitettävissä olevia laitteita (kuten kiintolevyä, kortinlukijaa, muistilukijaa jne.). Laite ja/tai tiedot voivat vaurioitua. Jos tällainen laite on liitetty vahingossa, käännä virta-avain LOCK-asentoon tai aseta toimintatilaksi OFF ja poista laite.

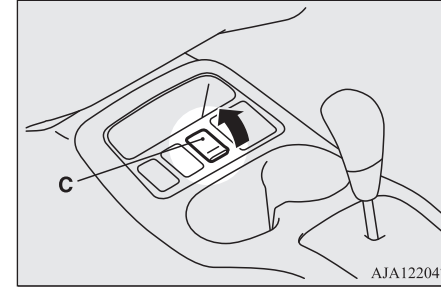
## USB-muistilaitteen liittäminen

### Liitä

1. Kytke kaupallisesti saatavana oleva USB-liitoskaapeli (A) USB-muistilaitteeseen (B).



2. Avaa kansi (C) ja kiinnitä USB-liitäntäjohdon vastakkainen pää.



### HUOM

- Älä liitä USB-muistilaitetta suoraan USB-tuloliittimeen. USB-muistilaitte voi vaurioitua.

3. Kun haluat irrottaa USB-liitäntäjohdon, suorita asennusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.

## Ipodin tai älypuhelimien yhdistäminen

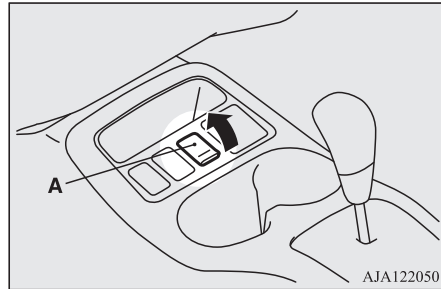
### Liitä

1. Liitä liitoskaapeli iPodiin tai USB-liitäntäjohdon älypuhelimeen.

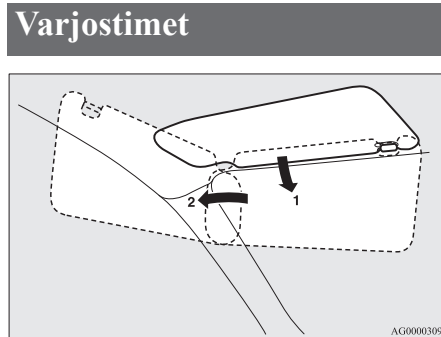
### HUOM

- Käytä iPodin yhdistämiseen Apple Inc:n alkuperäistä liitoskaapelia.

2. Avaa kansi (A) ja liitä liitoskaapelin tai USB-liitäntäjohdon vastakkainen pää.



3. Kun haluat irrottaa liitoskaapelin tai USB-liitäntäjohdon, suorita asennusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.

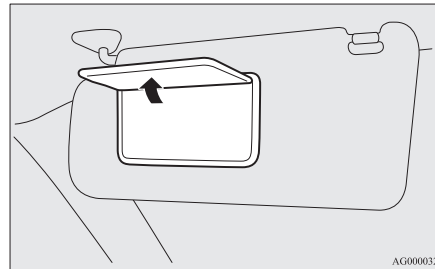


1- Edestä tulevan häikäisyn estäminen

2- Sivulta tulevan häikäisyn estäminen

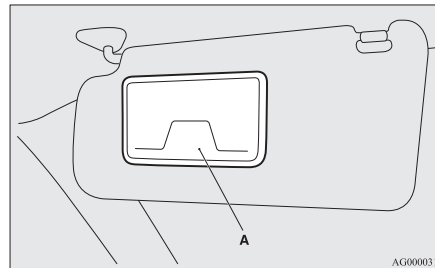
### Ehostuspeili

Ehostuspeili on kiinnitetty häikäisysojan taakse.



### Paperinpidike

Pidike (A) sijaitsee häikäisysojan takana.



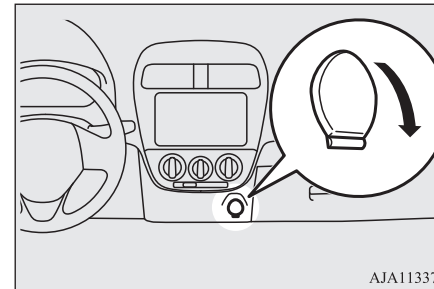
### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä jätä muovikortteja paperinpidikkeeseen. Koska auton sisätila kuumenee, jos auto pysäköidään voimakkaaseen auringonvaloon, kortit voivat muuttua muotoaan tai murtua.

### Virran ulosotto

Lisävarustepistorasiaa voidaan käyttää virta-avaimen tai toimintatilan ollessa joko ON- tai ACC-asennossa.

Kun käytät pistokkeella varustettua lisävarustepistorasiaa.



### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Muista käyttää "plug-in"-tyyppistä lisälaitetta, joka käyttää enintään 12 V: ja 120 W:n tehoa.

7

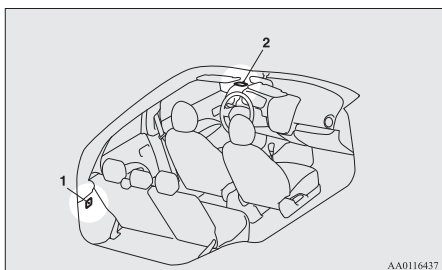
## Sisävalot

### ! TÄRKEÄÄ

- Muista että sähkölaitteen pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettu kuluttaa akkua.
- Kun virran ulosottoa ei käytetä, muista sulkea kansi, koska pistorasiaan voi mennä vieraita aineita ja se voi aiheuttaa oikosulun.

## Sisävalot

7

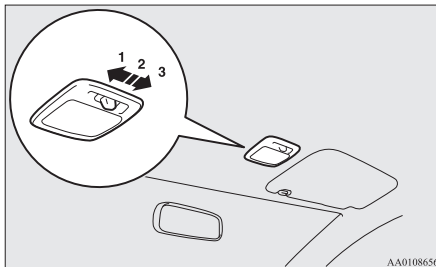


- 1- Tavaratilan valo\*  
2- Sisävalot

### 📖 HUOM

- Jos valot jäävät palamaan, kun moottori ei käy, akku tyhjenee. Tarkasta että kaikki valot on sammutettu, ennen kuin poistut auton luota.

## Sisävalot



1- (☞)

Valo syttyy riippumatta siitä, onko ovi tai takaluukku auki tai kiinni.

2- (●)

### Viivytetty pois kytkentä

[Autot, joissa ei ole keskuslukitusjärjestelmää]

Valo syttyy, kun ovi tai takaluukku avataan. Se sammuu noin 7 sekunnin kuluttua kaikkien ovien ja takaluukun sulkemista.

Valo sammuu kuitenkin välittömästi, jos virta-avain käännetään "ON"-asentoon kaikkien ovien ja takaluukun ollessa suljettuina.

[Autot, joissa on keskuslukitusjärjestelmä]

Valo syttyy, kun ovi tai takaluukku avataan. Se sammuu noin 15 sekunnin kuluttua oven tai takaluukun sulkemisen jälkeen.

Valo sammuu kuitenkin heti seuraavissa tilanteissa kaikkien ovien ja takaluukun ollessa kiinni:

- Kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON.
- Kun auto lukitaan keskuslukitustoiminnolla.
- Kun kauko-ohjauksella toimivaa keskuslukitusta tai kauko-ohjauksella toimivan keskuslukituksen avainta käytetään auton lukitsemiseen.
- Jos autossa on kauko-ohjauksella toimiva käyttöjärjestelmä, silloin kun käyttöjärjestelmää käytetään auton lukitsemiseen.

### Automaattinen katkaisutoiminto

Jos valo jätetään päälle virta-avaimen ollessa "LOCK"- tai "ACC"-asennossa tai jos toimintatilana on OFF tai ACC ja ovi tai takaluukku avataan, valo sammuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua.

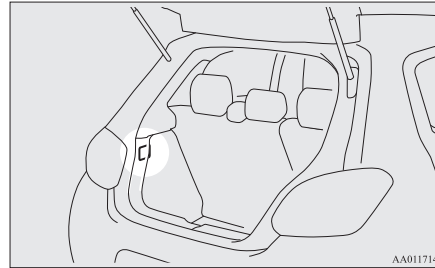
Valo syttyy automaattisen sammumisen jälkeen uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai toimintatilaksi asetetaan ON.
- Kun kauko-ohjauksella toimivaa keskuslukitusta tai kauko-ohjausta käytetään.
- Kun kaikki ovet ja takaluukku suljetaan.

**HUOM**

- Jos moottori käynnistetään avaimella ja avain poistetaan ovien ja takaluukun ollessa suljettuna, valo palaa muutaman sekunnin ajan.
- Jos moottori käynnistetään kauko-ohjauksella toimivalla käyttäjärjestelmällä ja toimintatilaksi valitaan OFF, kun ovet ja takaluukku ovat kiinni, valo syttyy ja sammuu taas noin 15 sekunnin kuluttua. (jos kuuluu varusteisiin)
- Valon sammumista edeltävää aikaväliä (viivästetty sammutus) voidaan säätää. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen saadaksesi lisätietoja.
- Automaattista katkaisutoimintoa ei voi käyttää, kun sisävalon kytkin on "☁"-asennossa. Toiminnon voi myös poistaa käytöstä. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

3- (○)  
Valo sammuu riippumatta siitä, onko ovi tai takaluukku auki tai kiinni.

**Tavaratilan valo\***

Valo syttyy, kun takaluukku avataan, ja sammuu, kun takaluukku suljetaan.

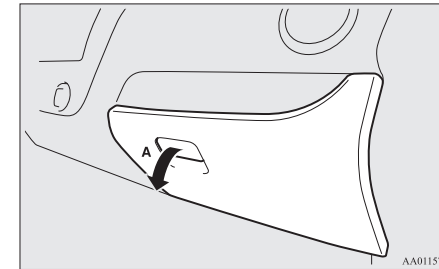
**Säilytystilat****⚠ TÄRKEÄÄ**

- Älä jätä koskaan savukkeiden sytyttämiä, hiilipitoisia juomatölkkejä eikä silmälasia matkustamoon, kun auto pysäköidään aurinkopaisteeseen. Matkustamosta tulee erittäin kuuma, joten sytyttimet ja muut helposti sytyvät esineet voivat syttyä palamaan ja täydet juomatölkit voivat räjähtää. Lisäksi silmälasit, joissa on muoviset linssit tai muita muoviosia, voivat vääntyä tai haljeta.
- Pidä säilytyslokeroiden kannet suljettuna autoa ajettaessa. Säilytyslokeron kansi tai sisältö voi muuten aiheuttaa loukkaantumisia.

OA0L23E1

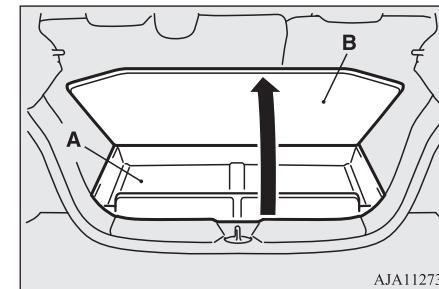
**Hansikasloker**

Avaa vetämällä vipua (A).

**7****Tavaratilan lokero\***

Lokero (A) tavaroiden säilyttämiseen on tavaratilan sisällä.

Lokeroa voi käyttää nostamalla ylös tavaratilan lattialevyn (B).



Mukavuutta matkantekoon 7-19

## Juomateline

### Juomateline

#### VAROITUS

- Älä suihkuta vettä tai virvokkeita auton sisälle. Jos katkaisimet, johdot tai sähköosat kastuvat, niihin voi tulla toimintahäiriö tai autossa voi syttyä tulipalo. Jos kaadat vahingossa virvoketta, pyyhi neste pois mahdollisimman tarkasti ja ota heti yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS-huoltoliikkeeseen.

#### TÄRKEÄÄ

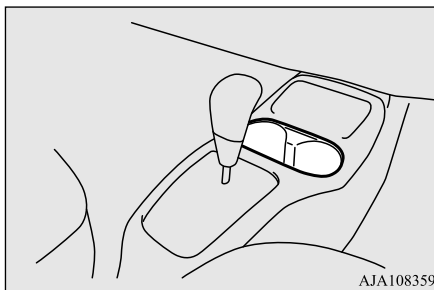
- Älä juo mitään ajaessasi. Se häiritsee ajamista ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

#### HUOM

- Muovipullon muodosta riippuen pullot eivät aina sovi paikalleen. Muovipullot voivat pudota, jos niitä ei ole ajon aikana asetettu tukevasti paikalleen, joten tarkista, että pullot ovat kunnolla paikoillaan tai älä käytä juomatelinettä.

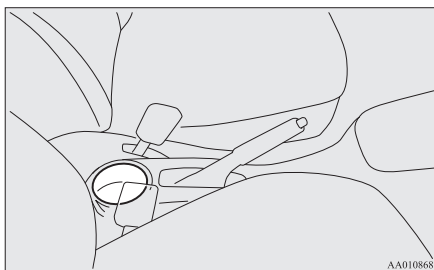
### Etuistuinta varten

Juomateline sijaitsee keskikonsolin edessä.



### Takaistuinta varten

Juomateline sijaitsee seisontajarrun takana.



### Juomateline

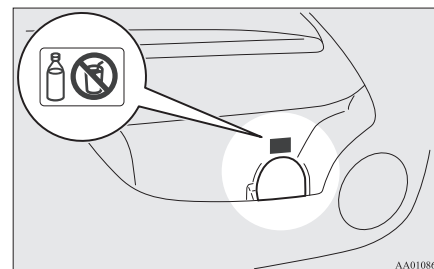
#### VAROITUS

- Älä suihkuta vettä tai virvokkeita auton sisälle. Jos katkaisimet, johdot tai sähköosat kastuvat, niihin voi tulla toimintahäiriö tai autossa voi syttyä tulipalo. Jos kaadat vahingossa virvoketta, pyyhi neste pois mahdollisimman tarkasti ja ota heti yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS-huoltoliikkeeseen.

#### TÄRKEÄÄ

- Älä juo mitään ajaessasi. Se häiritsee ajamista ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Juoma voi läikkyä ajamisen aiheuttaman värinän johdosta. Jos juoma on erittäin kuuma, voit saada palovammoja.

Etuovissa on pullotelinet.



**HUOM**

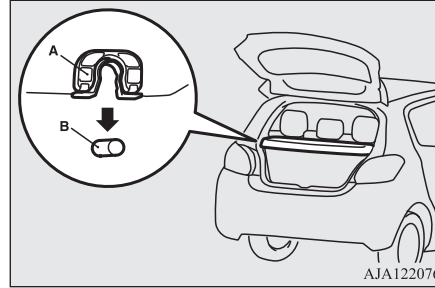
- Älä säilytä pullonpidikkeessä mukia tai juomatölkkiä.
- Sulje pullojen korkit tiiviisti, ennen kuin asetat ne telineeseen.
- Jotkin pullot voivat olla liian suuria tai väärän muotoisia mahtuakseen telineeseen.

**Takahylly\*****TÄRKEÄÄ**

- Älä sijoita takahyllyn tasolle matkatavaroita tai muita esineitä. Takahyllyn tasolla olevat tavarat estävät näkyvyyden taaksepäin. Ne voivat myös lentää eteenpäin ja aiheuttaa vamman tai onnettomuuden äkkijarrutustilanteessa.

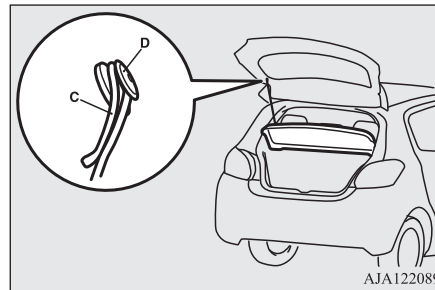
**Asennus**

1. Aseta takahyllyn tason alapuolen kupera osa (A) auton takapilarin tappiin (B).

**TÄRKEÄÄ**

- Työnnä takahyllyn tasoa kevyesti, jotta voit varmistaa, että kupera osa (A) on tukevasti auton takaluukun tapissa (B). Jos takahyllyn taso ei lukkiudu kunnolla paikalleen, se voi irrota ajon aikana ja aiheuttaa vahinkoja.

2. Ripusta takahyllyn tason hihna (C) koukkuun (D).



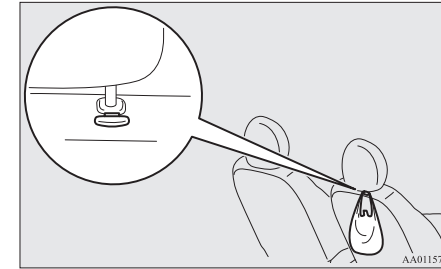
OA0L23E1

**Irrotus**

Poista tekemällä menettely päinvastaisessa järjestyksessä.

**Sidontakoukku**

Kevyet esineet voidaan ripustaa koukkuun.

**7****HUOM**

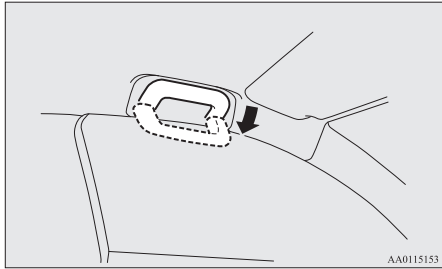
- Älä ripusta raskaita tavaroita (yli 4 kg) koukkuun. Se voi vaurioittaa koukkuja.

## Apukahva

### Apukahva

Tästä kahvasta voidaan tukea kehoa kädellä autossa istuttaessa.

7



### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä käytä apukahvoja autoon menemiseen tai autosta poistumiseen. Apukahva saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahingon.



## *Häiriön sattuessa*

Auton rikkoutuminen.....	8-02
Jos toimintatilaa ei voi vaihtaa tilaan OFF (kauko-ohjaus- järjestelmällä varustetut autot).....	8-02
Käynnistys hätätilanteessa.....	8-02
Moottorin ylikuumentuminen.....	8-04
Työkalu ja tunkki.....	8-05
Renkaan korjauspakkaus*.....	8-06
Renkaan vaihtaminen (autot, joissa on vararengas).....	8-13
Hinaus.....	8-18
Vaikeissa ajo-olosuhteissa ajaminen.....	8-22

## Auton rikkoutuminen

### Auton rikkoutuminen

Jos auto rikkoutuu matkalla, siirrä se tienreunaan ja pane varoitusvilkut päälle ja/tai varoituskolmio ym.

Katso "Varoitusvilkun katkaisin" sivulla 5-21.

### Moottorin pysähtyessä

Moottorin pysähtyminen vaikuttaa auton toimintaan ja hallintaan. Ennen kuin siirrät auton turvalliseen paikkaan, muista ottaa huomioon seuraava:

- Jarrutestoin lakkaa toimimasta ja jarrupoljin käy jäykemmäksi. Paina jarrupoljinta tavallista kovemmin.
- Ohjaustehostinjärjestelmä ei enää toimi, joten ohjauspyörä on raskas kääntää.

### Jos toimintatilaa ei voi vaihtaa tilaan OFF (kauko-ohjausjärjestelmällä varustetut autot)

Jos toimintatilaa ei voi vaihtaa asetukseen OFF, suorita seuraavat toimet.

1. Siirrä valitsinvipu asentoon "P" (PYSÄKÖINTI) ja vaihda siten toimintatilaksi OFF. (CVT-vaihteistolla varustetut autot)

8-02 Häiriön sattuessa

2. Yksi muista syistä voi olla se, että akun jännite on alhainen. Jos tätä tapahtuu, kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus, kauko-ohjausjärjestelmä ja ohjauslukko eivät myöskään toimi.  
Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen.

### Käynnistys hätätilanteessa

Jos moottori ei käynnisty, koska akun lataus on alhainen tai akku on tyhjä, voit käynnistää moottorin toisen auton akun ja käynnistyskaapelien avulla.

### VAROITUS

- Jos käynnistät moottorin toisen auton käynnistyskaapeleilla, tee oikeat toimenpiteet alla olevien ohjeiden mukaisesti. Ellet noudata ohjeita siitä voi olla seurauksena tulipalo, räjähdys tai vaurioita autolle.
- Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, savukkeita tai avotulta, koska akku voi räjähtää.

### TÄRKEÄÄ

- Älä yritä käynnistää moottoria vetämällä tai työntämällä autoa.  
Se voi vaurioittaa autoasi.

### TÄRKEÄÄ

- Tarkista että toisen auton akku on 12 voltia. Siinä on oltava 12-voltin akku.  
Jos toisen auton sähköjärjestelmän jännite ei ole 12 V, oikosulku voi vaurioittaa kumpakin autoa.
- Käytä oikeita kaapeleita, jotka sopivat akun kokoon voidaksesi estää kaapeleiden ylikuumenemisen.
- Tarkasta ennen käyttöä, että käynnistyskaapelit eivät ole vaurioituneet tai ruostuneet.
- Käytä aina suojalaseja, kun työskentelet akun lähellä.
- Älä jätä akkua lasten ulottuville.

1. Siirrä autot riittävän lähelle toisiaan, että käynnistyskaapelit saadaan kiinni. Autot eivät kuitenkaan saa koskettaa toisiaan.
2. Sammuta kaikki valot, lämmitin ja muut sähköä kuluttavat laitteet.
3. Kytke kummankin auton käsijarru kunolla. Aseta automaatti- tai CVT-vaihteisto "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) tai käsivaihteisto "N"-asentoon (Vapaa). Sammuta moottori.

### VAROITUS

- Kytke virta pois kummastakin autosta. Varmista että kaapelit tai vaatteesi eivät jää tuulettimen tai vetohihnan väliin. Se voi johtaa vakaviin vammoihin.

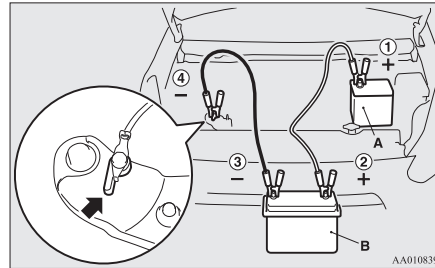
4. Varmista että akkunesteen määrä on oikea.  
Katso "Akku" sivulla 10-08.

### VAROITUS

- Jos akkunestettä ei näy tai se näyttää jäätyneeltä, älä yritä käynnistää käynnistyskaapeilla!  
Akku voi haljeta tai räjähtää, jos lämpötila on alle jäätympisteen tai ellei sitä ole täytetty oikeaan määrään.
- Elektrolyytti on syövyttävää, laimennettua rikkihappoa.  
Jos elektrolyyttiä (akkuhappoa) joutuu käsille, silmiin, vaatteille tai auton maalipinnalle, se pitää huuhtoa pois runsaalla vedellä. Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtelee se heti pois runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

5. Kytke käynnistyskaapelin pää ① tyhjän akun (A) positiiviseen (+) liittimeen ja toinen pää ② apuakun (B) positiiviseen (+) liittimeen.  
Kytke toisen käynnistyskaapelin pää ③ apuakun negatiiviseen (-) liittimeen ja toinen pää ④ käynnistettävän auton run-

koon ilmoitettuun kohtaan mahdollisimman kauas akusta.



### VAROITUS

- Varmista, että kytkenä ④ tehdään oikeaan paikkaan (näkyvä kuvassa). Jos kytkenä tehdään suoraan akun negatiiviseen puoleen, akun tuottamat syttyvät kaasut voivat syttyä ja räjähtää.
- Kun kytket käynnistyskaapelia, älä liitä positiivista (+) kaapelia negatiiviseen (-) liittimeen.  
Muuten kipinät voivat aiheuttaa akun räjähtämisen.

### TÄRKEÄÄ

- Pidä huoli että käynnistyskaapeli ei jää tuuletin tai muun pyörivän osan väliin moottoritilassa.

6. Käynnistä moottori ajoneuvossa, jossa on apuakku, anna moottorin käydä joutokäynnillä muutama minuutti, ja käynnistä sitten sen auton moottori, jonka akku on tyhjentynyt.

### TÄRKEÄÄ

- Sen auton moottorin jossa on apuakku, on annettava käydä joutokäyntiä.

### HUOM

- Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmällä varustetuissa autoissa paina Auto Stop & Go (AS&G) OFF -kytkintä ennen auton pysäyttämistä, jolloin Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä poistuu käytöstä ja estää moottorin automaattisen sammutuksen, ennen kuin akku on latautunut riittävästi.  
Katso "Poiskytkeminen" sivulla 6-25.

7. Kun moottori on käynnistetty, irrota kaapelit vastakkaisessa järjestyksessä ja anna moottorin käydä useamman minuutin ajan.

## Moottorin ylikuumeneminen

### HUOM

- Jos ajoneuvoa ajetaan akun latauksen ollessa vajaa, siitä voi olla seurauksena moottorin käynnin häiriintyminen ja lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitusvalon syttyminen. Katso "Lukkiutumattomat jarrut (ABS)" sivulla 6-35.

### Moottorin ylikuumeneminen

8

Jos jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo palaa moottorin käydessä, moottori saattaa olla ylikuumentamassa.

Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
2. Tarkasta tuleeko höyryä moottoritulasta.

[Jos moottoritulasta ei tule höyryä]

Moottorin käydessä nosta konepelti ja tuuleta moottoritila.

### HUOM

- Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmällä varustetuissa autoissa paina "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" -katkaisinta ennen auton pysäyttämistä, jolloin Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä poistuu käytöstä. Katso "Poiskytkeminen" sivulla 6-25.

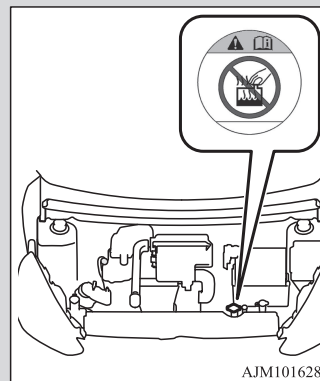
[Jos moottoritulasta tulee höyryä]

8-04 Häiriön sattuessa

Sammuta moottori ja kun höyry lakkaa, tuuleta moottoritila nostamalla konepelti. Käynnistä moottori uudelleen.

### VAROITUS

- Älä avaa konepeltiä, kun höyryä tulee moottoritulasta. Se voi aiheuttaa höyryn tai kuuman veden ulospursuamisen, mikä voi aiheuttaa palamisia. Kuuma vesi voi pursuta ulos silloinkin kun höyryä ei tule ulos ja jotkut osat ovat hyvin kuumia. Ole varovainen kun avaat konepellin.
- Varo paisuntasäiliön korkista mahdollisesti tulevaa kuumaa höyryä.
- Älä irrota jäähdyttimen korkkia, kun moottori on vielä kuuma.



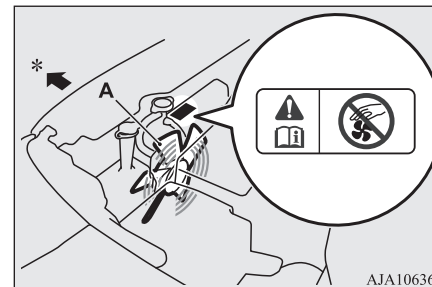
3. Varmista, että tuuletin (A) toimii.  
[Jos jäähdytystuuletin toimii]

OA0L23E1

Kun jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo on sammunut, pysäytä moottori.

[Jos jäähdytystuuletin ei toimi]

Sammuta moottori heti ja ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.



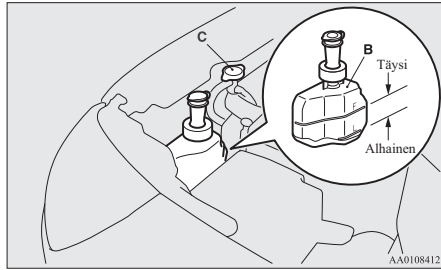
\*: Ajoneuvon etuosa

### VAROITUS

- Varo etteivät kätesi tai vaatteesi jää kiinni jäähdyttimen puhaltimeen.

4. Tarkista paisuntasäiliössä (B) olevan jäähdytysnesteen määrä.

Lisää jäähdytysnestettä jäähdyttimeen ja/tai paisuntasäiliöön tarvittaessa. (Ks. kohta "Huolto".)



### VAROITUS

- Varmista että moottori on jäähtynyt ennen kuin avaat jäähdyttimen korkin (C), koska muuten ulos suihkuava höyry tai kiehuva vesi voi aiheuttaa palovammoja.

### TÄRKEÄÄ

- Älä lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kuuma. Kylmän jäähdytysnesteen lisääminen äkillisesti voi vioittaa moottoria. Odota että moottori jäähtyy ja lisää sitten jäähdytysnestettä vähän kerrallaan.

5. Tarkasta jäähdyttimen letkujen vuodot ja tuulettimen hihnan löysyys tai vauriot. Jos jäähdytysjärjestelmässä tai vetohihnassa on jotain vikaa, suosittelemme että tarkastutat ja korjautat sen.

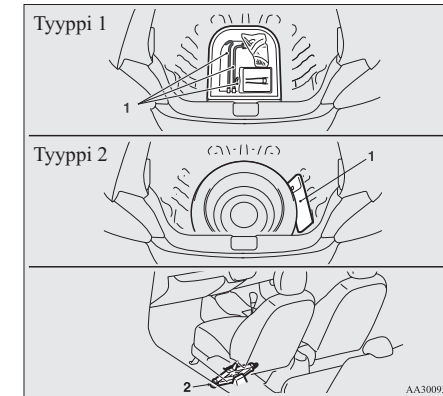
## Työkalu ja tunkki

### Säilytys

Työkaluja säilytetään tavaratilan lattialevyn alla.

## Työkalu ja tunkki

Tunkkia (jos se kuuluu varusteisiin) säilytetään vasemman etuistuimen alla. Työkalujen ja tunkin säilytyspaikka on hyvä muistaa hätätilanteen tullen.

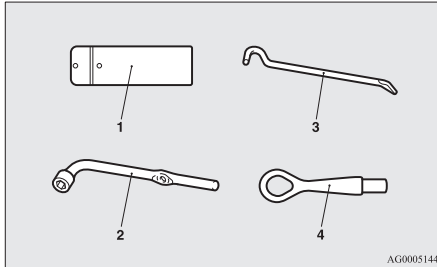


- 1- Työkalut  
2- Tunkki\*

8

## Renkaan korjauspakkaus\*

### Työkalut



8

- 1- Työkalukotelo\*
- 2- Rengasmutteriavain
- 3- Tunkin kahva
- 4- Hinauskoukku

### Tunkki\*

Tunkkia käytetään vain renkaan vaihtamiseen renkaan puhjettua.

### HUOM

- Tunkki ei vaadi huoltoa.
- Tunkki vastaa Konedirektiivillä 2006/42/EC harmonisoitua EY-lakia.
- EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus on tämän käyttäjän käsikirjan lopussa olevassa osiossa "Vaatimustenmukaisuusvakuutus".

### HUOM

- Yrityksen nimi, valmistajan ja sen valtuuttaman edustajan koko osoite sekä tunkin määritykset ovat EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

### Tunkin irrottaminen ja säilyttäminen

Siirrä ennen tunkin ottamista esille tai laittamista säilytykseen vasen etuistuin etuaseen, jotta yletyt tunkkiin takaistuimien puolelta. (Katso kohta "Etuistuin" sivulla 4-02.)

### TÄRKEÄÄ

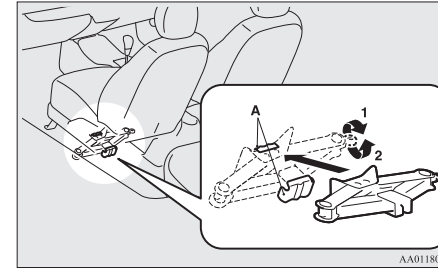
- Älä koskaan ota tunkkia esille tai laita sitä säilytykseen etuistuimelta käsin. Muuten istuimen alla olevat sähköjohdot voivat vaurioitua.

### Irrotus

Käännä tunkin tankopäätä suuntaan (1), kunnes tunkki irtoaa täysin, ja ota tunkki pidikkeestä (A).

### Säilyttäminen

Laita tunkki pidikkeeseen (A) ja käännä tunkin tankopäätä käsin suuntaan (2), kunnes tunkki on tukevasti paikallaan.



### VAROITUS

- Kun tunkki on asetettu paikalleen, varmista, että se on kunnolla kiinni pidikkeessä. Jos tunkki ei ole kunnolla kiinni, se saattaa päästä liikkumaan ja osua auton matkustajaan, jolloin seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

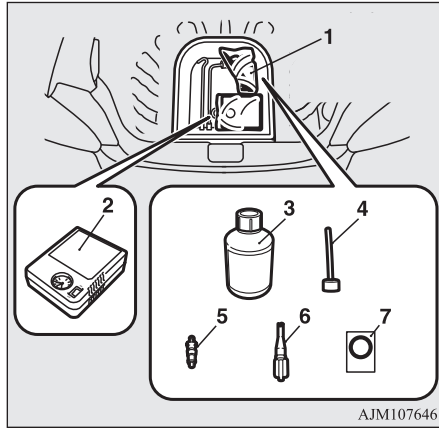
### Renkaan korjauspakkaus\*

Tällä pakkauksella voidaan korjata hätätilanteissa pieni rengasrikko renkaan pintakuvioalueella, jos renkaalla on ajettu naulan, ruuvien tai pienen esineen yli.

**Säilytys**

Renkaankorjauspakkausta säilytetään tavara-tilan lattialevyn alla.

Renkaan korjauspakkauksen säilytyspaikka on hyvä muistaa hätätilanteen tullen.



AJM107646

- 1- Renkaankorjauspakkaus
- 2- Renkaan kompressori
- 3- Renkaan paikkausvaahtopullo \*
- 4- Täyttöletku
- 5- Venttiilin sisäke (varaosa)
- 6- Venttiilin irrotin

\*Paikkausvaahtopullo saattaa olla toisen muotoinen kuin kuvassa auton teknisistä tiedoista riippuen.

## 7- Nopeusrajoitustarra

**Renkaan korjauspakkauksen käyttö****VAROITUS**

- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen voi vioittaa rengasta ja/tai rengaspaineen anturia.

Kun renkaankorjauspakkausta on käytetty, auto on vietävä viipymättä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikeseen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

**TÄRKEÄÄ**

- Renkaan tiiviste voi olla terveydelle vaarallista nieltäessä. Jos vahingossa nielet sitä, juo mahdollisimman paljon vettä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos renkaan tiivisteainetta joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee se pois runsaalla vedellä. Jos havaitset jotakin epänormaalia, ota yhteys lääkäriin.
- Ota heti yhteys lääkäriin, jos ilmenee allergisia reaktioita.
- Älä päästä lapsia koskemaan renkaan tiivisteaineeseen.
- Älä hengitä sisään renkaan tiivisteiden höyryjä.
- Käytä vain alkuperäistä MITSUBISHI MOTORS -renkaan paikkausvaahtoa.

**HUOM**

- Renkaan tiivistettä ei saa käyttää missään alla olevassa tilanteessa. Jos ilmenee joku tällainen tilanne, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen tai muuhun asiantuntijaan.
- Renkaan tiivisteiden viimeinen käyttöpäivä on ylitetty. (Viimeinen käyttöpäivä näkyy pullon etiketissä.)



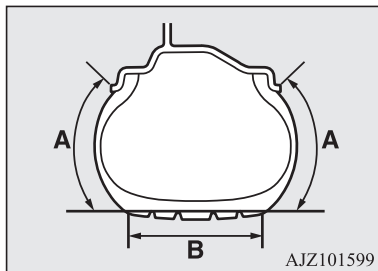
AJZ101586

- Useampi kuin yksi rengas on puhjennut.
- Reian pituus tai leveys on vähintään 4 mm.
- Rengas on puhjennut sivureunasta (A), ei kulutuspinnoista (B).

8

## Renkaan korjauspakkaus\*

### HUOM



8

- Autoa on ajettu lähes täysin tyhjällä renkaalla.
- Rengas on luistanut täysin pyörän reunan yli ja on irronnut pyörästä.
- Pyörä on vioittunut.
- Käytä renkaan tiivistainetta vain, jos ympäristön lämpötila on  $-30\text{ °C}$  -  $+60\text{ °C}$ .
- Suorita hätäkorjaus ilman että vedät pois esinettä (naula, ruuvi jne.), joka on tarttunut renkaaseen.
- Älä käytä renkaan paikkausvaahtoa, jos rengas on pahasti vioittunut, kun sitä on ajettu liian tyhjällä renkaalla (renkaassa on pullistumia, viiltoja, halkeamia jne.).
- Pyyhi paikkausvaahto pois heti maalatuista osista kostealla pyyhkeellä.
- Pese paikkausvaahdon likaamat vaatteet välittömästi.

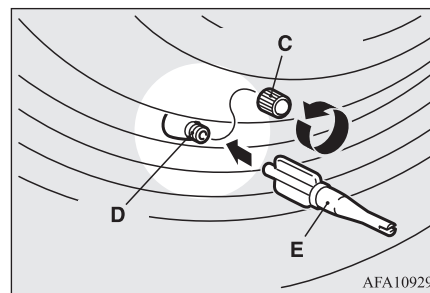
### HUOM

- Tarkista renkaan tiivisteiden viimeinen käyttöpäivä säännöllisesti ja muista ostaa uusi osa valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeestä ennen viimeistä käyttöpäivää.

Pysäytä auto ensin turvalliseen tasaiseen paikkaan ennen kuin korjaat renkaan.

1. Pysäköi auto tasaiselle, tukevalle alustalle.
2. Aseta käsijarru tukevasti.
3. M/T-autoissa (käsivaihteisto) sammuta moottori ja siirrä vaihevipu "R"-asentoon (Peruutus).  
CVT-vaihteisissa autoissa siirrä valitsinvipu "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) ja sammuta moottori.
4. Kytke hätävalot ja aseta varoituskolmio, vilkkuva merkkivalo yms. sopivan matkan päähän autosta ja pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta.
5. Ota renkaan korjauspakkaus esille.

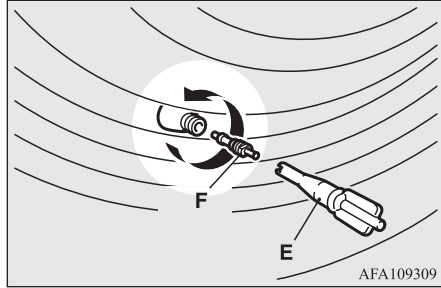
6. Ota venttiilin korkki (C) pois renkaan venttiilistä (D), paina sitten venttiilin poistin (E) venttiiliin päälle kuvan osoittamalla tavalla. Anna kaiken ilman poistua renkaasta.



7. Irrota venttiilin sisäke (F) kääntämällä sitä vastapäivään venttiilin poistimen (E) avulla. Pane irrotettu venttiilin sisäke puhtaaseen paikkaan, jotta se ei likaannu.



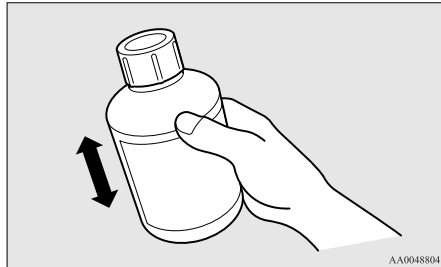
## Renkaan korjauspakkaus\*



### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos renkaaseen jää ilmaa jäljelle, kun irrotat venttiilin sisäkkeen, venttiilin sisäke voi ponnahtaa ulos ja voit loukkaantua. Varmista että renkaassa ei ole ilmaa ennen kuin irrotat venttiilin sisäkkeen.

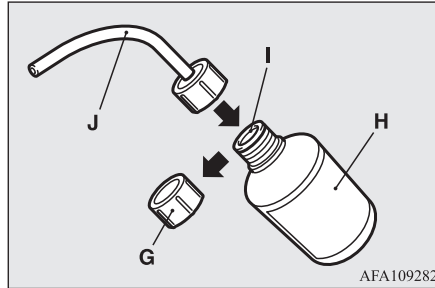
8. Ravista renkaan paikkausvaahtopullo hyvin.



### 📖 HUOM

- Kylmissä oloissa (kun ympäristölämpötila on enintään 0 °C) renkaan tiivisteaine voi jäähmettyä niin, että sitä on vaikea puristaa pullosta. Lämmitä pulloa auton sisällä.

9. Jos paikkausvaahtopullossa (H) on korkki (G), irrota se. Älä irrota tiivistettä (I). Ruuvaa täyttöletku (J) pulloon (H). Kun täyttöletku ruuvataan pulloon, tiiviste hajoaa ja tiivisteainetta voidaan käyttää.

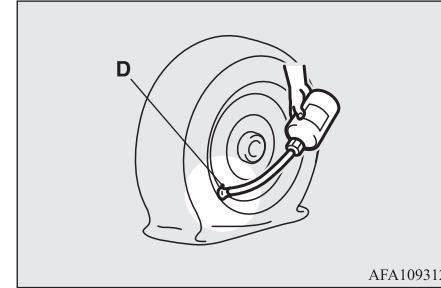


### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos ravistat pulloa sen jälkeen kun letku on ruuvattu, paikkausvaahtoa voi ruiskuta ulos letkusta.

10. Paina letku kiinni venttiiliin (D). Pidä paikkausvaahtopulloa ylösalaisin ja pu-

rista sitä toistuvasti, jotta kaikki vaahto suihkuu renkaaseen.



8

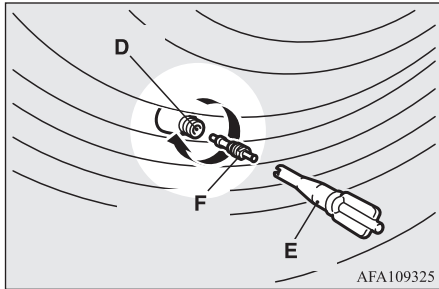
### 📖 HUOM

- Kun ruiskutat paikkausvaahtoa, aseta venttiili etäälle alustasta, eli etäälle kohdasta, jossa rengas koskettaa maahan. Jos venttiili on lähellä kohtaa, jossa rengas koskettaa maata, paikkausvaahto ei ehkä työnny renkaaseen helposti.

11. Kun paikkausvaahto on ruiskutettu, vedä letku pois venttiilistä, irrota jäljelle jäänyt paikkausvaahto venttiilistä, vanteesta ja/tai renkaasta.

## Renkaan korjauspakkaus\*

Sovita venttiilin sisäke (F) venttiiliin (D) ja ruuvaa venttiilin sisäke tiiviisti paikoilleen venttiilin poistimella (E).

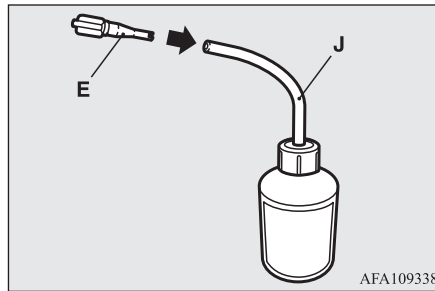


8

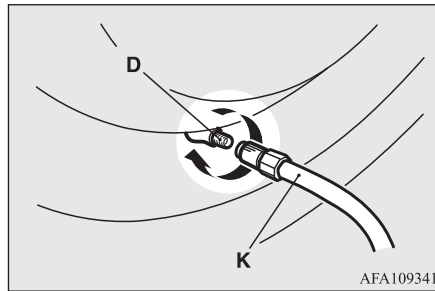
### HUOM

- Irrottaessa ja kierrettäessä venttiilin sisäkettä venttiilin irrottimella, käännä venttiilin irrotustyökalua käsin. Työkalun käyttäminen venttiilin irrottimen kääntämiseen voi vioittaa sitä.

12. Estä paikkausvaahdon vuotaminen tyhjästä pullosta kiinnittämällä venttiilin poistin (E) täyttötetkun (J) päähän.



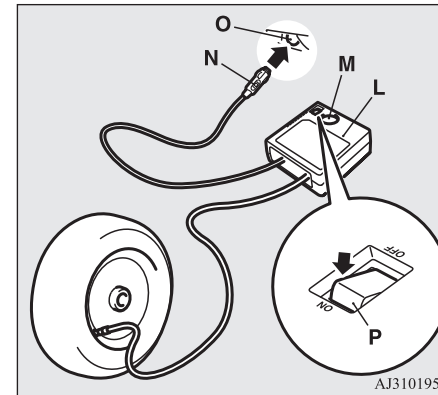
13. Ota esille kompressorin letku (K) rengaskompressorin sivusta ja kiinnitä letku huolellisesti renkaan venttiiliin (D).



14. Aseta kompressori (L) siten, että sen ilmanpainemittari (M) on ylöspäin.

Vedä esiin kompressorin virtajohto (N), työnnä sen pistoke lisävarustepistorasiin (O) ja käännä sitten virta-avain "ACC"-asentoon tai aseta toimintatilaksi ACC. (Katso kohta "Virran ulosotto" sivulla 7-17.)

Käännä kompressorin katkaisin (P) päälle ja täytä rengas määriteltyyn paineeseen. (Katso kohta "Renkaiden ilmanpaineet" sivulla 10-10.)



### TÄRKEÄÄ

- Mukana tuleva kompressori on suunniteltu vain autosi renkaiden täyttämiseen.

## Renkaan korjauspakkaus\*

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kompressori on suunniteltu käytettäväksi autossa 12 V:n jännitteellä. Älä liitä sitä mihinkään muuhun virtalähteeseen.
- Kompressori ei ole vesitiivis. Jos käytät sitä sateessa, varmista että se ei kastu.
- Jos kompressori imee hiekkaa tai pölyä sisään, se voi särkyä. Älä pane kompressoria suoraan hiekkaiselle tai pölyiselle pinnalle, kun käytät sitä.
- Älä pura kompressoria osiin tai muuta sitä. Älä kohdista iskua ilmanpainemittariin. Se voi särkyä.

15. Tarkista ja säädä rengaspaine kompressorin ilmanpainemittarin avulla. Jos rengas täytetään liian täyteen, päästä pois ilmaa löysäämällä letkun pään kiristintä. Jos renkaan ja pyörän välissä on rako, koska rengas on siirtynyt sisäänpäin vansteesta, paina renkaan kehää pyörään päin ja sulje rako ennen kuin käytät kompressoria. (Ei ole reikiä, rengaspaine nousee.)

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Varo että sormesi eivät jää renkaan ja pyörän väliin, kun rengas täyttyy.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kompressorin pinta voi kuumentua kompressorin käydessä. Älä anna kompressorin käydä jatkuvasti kauemmin kuin 10 minuuttia. Kun kompressoria on käytetty, odota että kompressori jäähtyy ennen kuin käytät sitä uudelleen.
- Jos kompressorin käynti hidastuu tai se on kuuma käytön aikana, silloin se ylikuumentuu. Aseta katkaisin heti OFF-asentoon ja anna kompressorin jäähtyä vähintään 30 minuuttia.

### 📖 HUOM

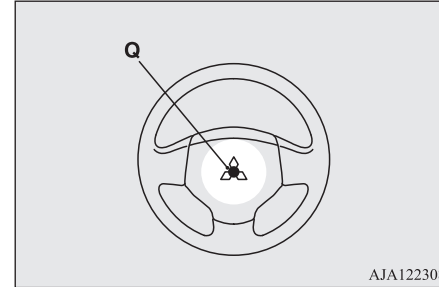
- Ellei rengaspaine nouse määrättyyn paineeseen 10 minuutin sisällä, rengas on ehkä niin vakavasti vioittunut, ettei renkaan paikkausvaahtoa ole mahdollista käyttää tehokkaasti korjaukseen. Ota siinä tapauksessa yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen tai asiantuntijaan.

16. Kytke kompressori pois päältä ja irrota virtajohdon pistoke virran ulosotosta.

### 📖 HUOM

- Paikkausvaahdon ja ilman pano yksin renkaaseen renkaan korjauspakkausta käyttäen ei sulje reikää. Ilmaa virtaa reiän läpi siihen asti, kunnes korjausprosessi on viety loppuun (näiden ohjeiden kohtaan 19 tai 20 asti).

17. Kiinnitä nopeusrajoitustarra (Q) ohjauspyörän kolmen timantin merkkiin.



8

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä kiinnitä tarraa mihinkään muuhun paikkaan kuin sille varattuun paikkaan ohjauspyörään. Jos tarra kiinnitetään väärään paikkaan, se voi estää SRS-turvatyynyn oikean toiminnan.

18. Kun olet täyttänyt renkaan määritettyyn paineeseen, laita kompressori, pullo ja muut tarvikkeet paikalleen autoon ja lähe heti ajamaan, jolloin paikkausvaahtoa pääsee leviämään renkaaseen tasaisesti. Aja erittäin varovasti. Älä aja kovempaa kuin 80 km/h. Noudata paikallisia nopeusrajoituksia.

## Renkaan korjauspakkaus\*

### TÄRKEÄÄ

- Jos havaitset jotain epänormaalia ajon aikana, pysäytä auto ja ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen tai muuhun asiantuntijaan. Muuten rengaspaine voi pudota ennen kuin korjausprosessi on viety loppuun ja auto ei ole enää turvallinen ajaa.

### HUOM

- Ajaminen yli 80 km/h nopeudella voi aiheuttaa auton tärisemisen.

8

19. Kun olet ajanut 10 minuuttia tai 5 km, tarkasta rengaspaine kompressorin päällä olevalla ilmanpainemittarilla. Ellei renkaan paine ole pudonnut huomattavasti, korjaus on suoritettu loppuun. Toista prosessi vaiheesta 21 alkaen. Ellei rengaspaine ole riittävä, täytä rengas uudelleen määritettyyn paineeseen ja aja autoa erittäin varovasti korkeintaan 80 km:n tuntivauhdilla.

### TÄRKEÄÄ

- Jos rengaspaine on alle sallitun minimi paineen (1,3 bar {130 kPa}), rengasta ei voi korjata hyvin paikkausvaahdolla. Älä aja enää autoa. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen tai muuhun asiantuntijaan.

20. Kun olet ajanut 10 minuuttia tai 5 km, tarkasta rengaspaine kompressorin päällä olevalla ilmanpainemittarilla. Ellei renkaan paine ole pudonnut huomattavasti, korjaus on suoritettu loppuun. Älä aja nytään kovempaa kuin 80 km/h. Noudata paikallisia nopeusrajoituksia.

### HUOM

- Jos rengaspaine on pudonnut alle määritellyn tason, kun tarkastat sen korjausprosessin lopussa, lopeta auton ajaminen. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen tai muuhun asiantuntijaan.
- Kylmällä ilmalla (kun ulkoilman lämpötila on 0 °C -astetta tai pakkasella), voi aika ja ajomatka korjauksen loppuun saattamiseen olla pitempi kuin lämpimällä ilmalla. Tämä tarkoittaa, että rengaspaine voi laskea määritetyn tason alapuolelle vaikka olet täyttänyt renkaan toisenkin kerran ja ajanut autoa sen jälkeen. Jos näin käy, täytä rengas määritettyyn paineeseen vielä kerran, aja noin 10 minuuttia tai 5 km ja tarkista sitten rengaspaine uudelleen. Jos rengaspaine on jälleen laskeutunut alle määritellyn tason, lopeta auton ajaminen ja ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen tai muuhun asiantuntijaan.

21. Aja sitten heti erittäin varovasti valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen ja korjauta/vaihdata rengas.

### TÄRKEÄÄ

- Muista tarkastaa rengaspaine ja varmistaa että korjausprosessi on suoritettu.

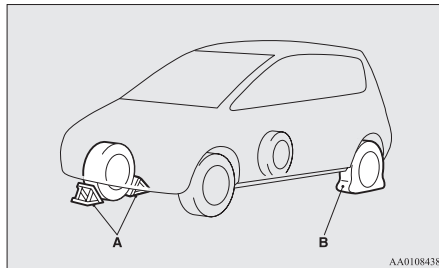
### HUOM

- Jätä tyhjä paikkausvaahtopullo valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen, kun ostat uutta paikkausvaahtoa tai hävitä pullo kemiallista jätettä koskevien kansallisten määräysten mukaisesti.
- Rengas, jossa on käytetty paikkausvaahtoa, on hyvä vaihtaa uuteen. Jos haluat että sellainen rengas korjataan oikein uudelleen käyttöä varten, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen tai muuhun asiantuntijaan. Muista että oikea korjaus ei ole mahdollista hätäkorjauksen jälkeen, jos reikää ei voida paikallistaa.
- Valmistaja ei voi taata, että kaikki rengasrikkot voidaan korjata renkaan paikkausvaahdolla, varsinkin jos viillot tai reiät ovat halkaisijaltaan yli 4 mm tai jos ne eivät ole kulutuspinalla. Valmistaja ei vastaa vioista, jotka johtuvat renkaan korjauspakkauksen väärästä käytöstä.
- Valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka johtuvat siitä, että rengasta jossa on käytetty paikkausvaahtoa, käytetään uudelleen.

## Renkaan vaihtaminen (autot, joissa on vararengas)

Pysäytä auto turvalliseen tasaiseen paikkaan ennen kuin vaihdat renkaan.

1. Pysäköi auto tasaiselle ja vakaalle alustalle, jolla ei ole esimerkiksi irtokiviä.
2. Aseta käsijarru tukevasti.
3. M/T-autoissa (käsivaihteisto) sammuta moottori ja siirrä vaihdevipu "R"-asentoon (Peruutus).  
CVT-vaihteisissa autoissa siirrä valitsinvipu "P"-asentoon (PYSÄKÖINTI) ja sammuta moottori.
4. Kytke hätävalot ja aseta varoituskolmio, vilkkuva merkkivalo yms. sopivan matkan päähän autosta ja pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta.
5. Jotta auto ei liikkuisi nostettaessa, aseta sopiva este (A) sen renkaan eteen, joka on vinosti vastapäätä vaihdettavaa rengasta (B).



### VAROITUS

- Laita este tai kiila kyseisen renkaan kohdalle autoa nostettaessa. Jos auto liikkuu noston aikana, tunkki voi luiskahtaa pois paikaltaan ja aiheuttaa onnettomuuden.

### HUOM

- Kuvassa näkyviä esteitä ei toimiteta auton mukana. Suosittelemme, että pidät autossa palikkaa tarpeen varalta.
- Ellei sopivia esteitä ole saatavissa, käytä kiviä tai muita riittävän suuria kappaleita, jotka pitävät pyörän paikoillaan.

6. Ota tunkki ja pyöränmutteriavain esille.  
Katso "Työkalu ja tunkki" sivulla 8-05.

### Vararengastiedot

Vararengas säilytetään tavaratilan lattiallevyn alla.

Tarkasta vararenkaan ilmanpaine säännöllisin väliajoin, jotta se on aina käyttövalmis hätätilanteissa.

Vararenkaan ilmanpaineen tulee olla korkein sallittu, koska tällöin sitä voidaan käyttää kaikissa olosuhteissa (kaupunkiajossa, moottoritiejossa, eri kuormituksissa jne.).

### TÄRKEÄÄ

- Paine tulee tarkastaa säännöllisesti ja pitää oikeana, kun rengasta pidetään sen säilytyspaikassa.  
Ajettaessa renkailla joiden ilmanpaine on riittämätön, voi aiheuttaa onnettomuuden. Ellei ole muuta vaihtoehtoa kuin ajaa liian pienellä rengaspaineella, pidä nopeus alhaisena ja lisää ilmaa renkaaseen mahdollisimman pian. (Katso kohta "Renkaiden ilmanpaineet" sivulla 10-10.)

### Tilaa säästävä vararengas\*

Tilaa säästävä rengas on suunniteltu säästämään tilaa tavaratilassa ja koska se on kevyempi, sitä on helpompi käyttää renkaan puhjetessa.

### TÄRKEÄÄ

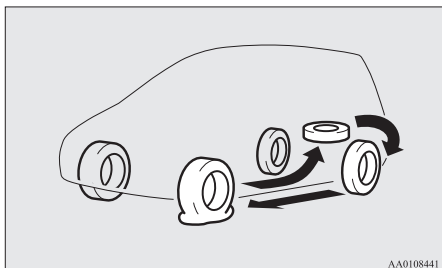
- Tilaa säästävä vararengas on tarkoitettu vain väliaikaiseen käyttöön, sillä auton rikkoutunut rengas tulee korjata ja asettaa takaisin paikalleen mahdollisimman pian.
- Autolla saa ajaa enintään 80 km/h, kun tilaa säästävä vararengas on käytössä.
- Tilaa säästävä vararengas ei ole niin vakaa ja hyvin ohjattava kuin normaali vararengas. Vältä nopeita liikkeitä ja äkkinäisiä jarrutuksia, kun tilaa säästävä vararengas on käytössä.

## Renkaan vaihtaminen (autot, joissa on vararengas)

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Tilaa säästävä vararengas on suunniteltu tätä autoa varten, eikä sitä pidä käyttää muissa automalleissa.
- Älä käytä lumiketjuja tilaa säästävän vararengaan kanssa. Koska rengas on hieman tavallista rengasta pienempi, lumiketjut eivät asetu paikalleen oikein. Jos käytät niitä, se saattaa vaurioittaa kyseisiä osia ja auton muita osia.  
Jos eturengas puhkeaa lumiketjuja käytettäessä, takarengas on siirrettävä eteen ja tilaa säästävä vararengas on asetettava takarengaan tilalle niin, että autossa voi edelleen käyttää lumiketjuja.

8

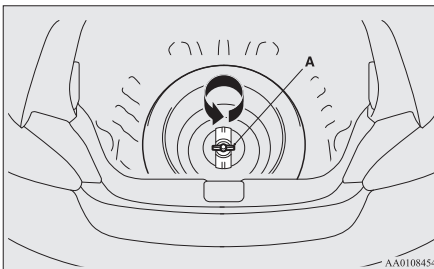


### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Kun autoon on asennettu tilaa säästävä vararengas, maavara pienenee, sillä renkaan halkaisija on pienempi kuin tavallisen renkaan. Varo vaurioittamasta auton alustaa, kun ajat korokkeiden yli.
- Älä asenna useampaa kuin yksi tilaa säästävää vararengas samanaikaisesti.

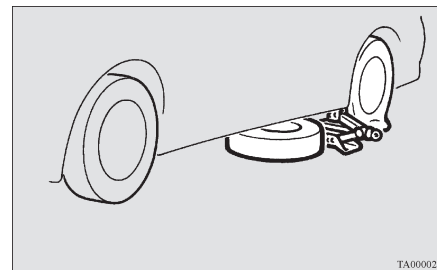
### Vararengaan irrottaminen

1. Nosta ylös tavaratilan lattialevy.
2. Irrota vararengas irrottamalla asennuspuuristin (A) kääntämällä sitä vastapäivään.



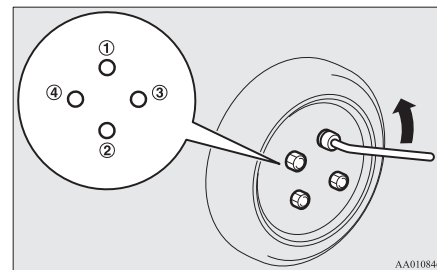
### 📖 HUOM

- Aseta vararengas auton alle lähelle tunkkia. Se pienentää vahinkoa, jos tunkki sattuisi luiskahtamaan paikoiltaan.



### Renkaan vaihtaminen

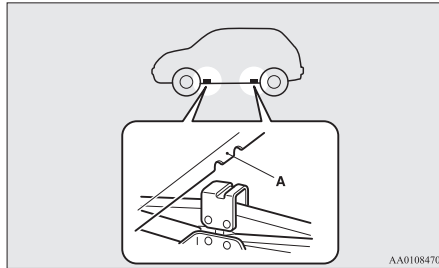
1. Rengaskapseleilla varustetuissa autoissa kapselit on irrotettava ensin (katso kohta "Rengaskapselit" sivulla 8-17). Löysää sitten pyörien muttereita neljänneskierroksen verran rengasmutteriavaimella. Älä vielä irrota muttereita kokonaan.



2. Aseta tunkki jonkin kuvassa esitetyn nostokohdan (A) alle. Käytä nostokoh-

## Renkaan vaihtaminen (autot, joissa on vararengas)

taa, joka on lähinnä vaihdettavaa rengasta.



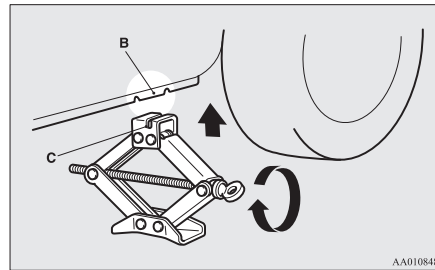
### VAROITUS

- Aseta tunkki vain tässä näkyvään paikkaan. Jos tunkki on pantu muuhun kohtaan, se voi vaurioittaa auton alustaa tai tunkki voi kaatua ja aiheuttaa henkilövammoja.
- Älä käytä tunkkia kaltevilla tai pehmeillä alustoilla. Muuten tunkki voi luiskahtaa pois ja aiheuttaa loukkaantumisen. Käytä tunkkia aina tasaisella, kovalla alustalla. Ennen kuin asetat tunkin, tarkasta että maassa tunkin alla ei ole hiekkaa tai pikkukiviä.

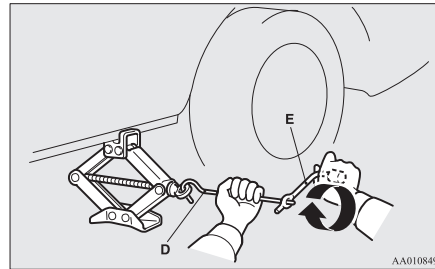
### HUOM

- Jos nostat autoa korjaamotunkilla, katso kohta "Jos autoa nostetaan korjaamotunkilla" sivulla 10-03.

3. Kierrä tunkkia käsin, kunnes laipan paikka (B) osuu tunkin päässä olevaan uraan (C).



4. Työnnä tanko (D) rengasmutteriavaimeen (E). Pane sitten tangon pää akselin tunkkipäähän kuvan osoittamalla tavalla. Kierrä rengasmutteriavainta hitaasti, kunnes rengas nousee hiukan maasta.



### VAROITUS

- Lopeta auton nosto heti kun rengas on irti maasta. Auton nostaminen tätä korkeammalle on vaarallista.
- Älä koskaan ryömi auton alle, kun se on nostettu ylös tunkilla.
- Älä töni nostettua autoa tai jätä sitä ylös-nostetuksi kauaksi aikaa. Se on erittäin vaarallista.
- Älä käytä muuta tunkkia kuin sitä joka on tullut auton mukana.
- Tunkkia ei saa käyttää muuhun tarkoitukseen kuin renkaan vaihtoon.
- Autossa ei saa olla ketään, kun sitä nostetaan tunkilla.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu ylös tunkilla.
- Älä pyöritä nostettuja pyöriä. Maassa oleva pyörä ja auto voi pudota tunkin päältä.

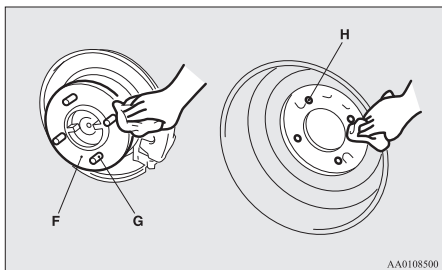
5. Irrota pyörän mutterit mutteriavaimella ja ota sitten rengas pois.

### TÄRKEÄÄ

- Käsittele vanteita varovasti rengasta vaihdettaessa niin että vanteen pinta ei naarmuunnu.

6. Puhdista lika yms. navan pinnalta (F), navan pulteista (G) tai renkaan kiinnitysrei'istä (H) ja aseta vararengas paikoilleen.

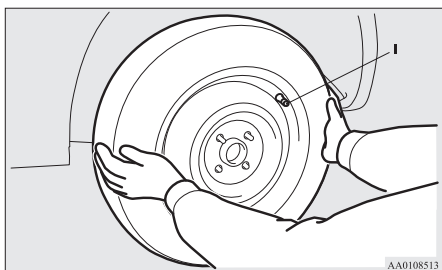
## Renkaan vaihtaminen (autot, joissa on vararengas)



### VAROITUS

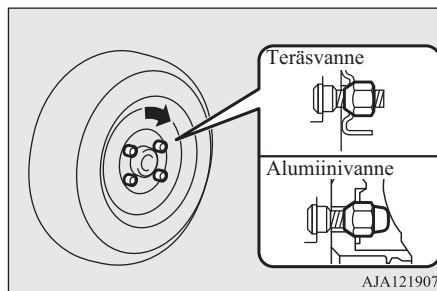
8

- Asenna vararengas siten, että venttiilin kanta (I) on ulospäin. Jos venttiilin kanta (I) ei ole näkyvässä, olet asentanut renkaan väärin päin. Jos autoa käytetään vararenkaan ollessa asennettu väärinpäin, auto voi vioittua ja seurauksena voi olla onnettomuus.



7. Löysää pyörän muttereita tilapäisesti käsin, kunnes mutterien kartio-osat kosket-

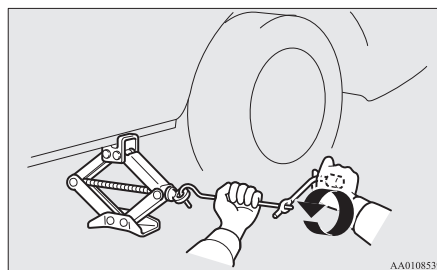
tavat hiukan renkaan reikiin istukkaan niin että rengas ei ole löysällä.



### TÄRKEÄÄ

- Älä öljyä pyörän pultteja tai muttereita, koska tällöin mutterit kiristyvät liikaa.

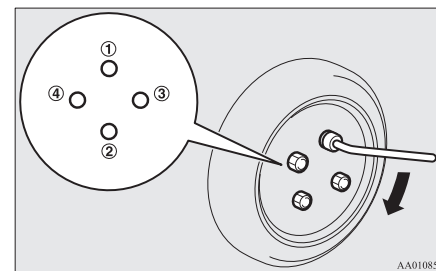
8. Laske auto hitaasti alas kääntämällä rengasmutteriavainta vastapäivään, kunnes rengas koskee maahan.



OA0L23E1

9. Kiristä mutterit kuvan osoittamassa järjestyksessä, kunnes kaikki mutterit on kiristetty alla esitettyyn momenttiin.

Kiristysmomentti  
88 - 108 Nm



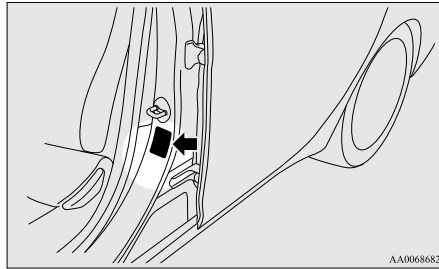
### TÄRKEÄÄ

- Älä koskaan kiristä muttereita painamalla avainta jalalla tai käyttämällä putkea avaimen jatkeena lisävoiman saamiseksi. Silloin mutterit saattavat kiristyä liikaa.

10. Laske tunkki kokonaan ja ota se pois.



11. Tarkasta renkaan ilmanpaine seuraavalla huoltoasemalla. Ilmanpainearvot näkyvät oveen kiinnitettyssä tarrassa. Katso kuva.



12. Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) on nollattava sen jälkeen, kun renkaat on täytetty oikeisiin paineisiin. Katso kohta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS): Alhaisen rengaspaineen varoituksen kynnyksarvon nollaus" sivulla 6-60.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

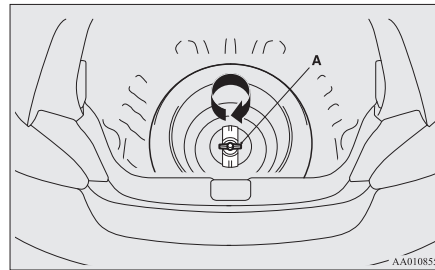
- Kun rengas on vaihdettu ja autoa on ajettu noin 1.000 km, kiristä pyörän mutterit uudelleen, jos ne ovat löystyneet.
- Jos ohjauspyörä tärisee ajattaessa renkaan vaihdon jälkeen, suosittelemme että tarkastutat renkaiden tasapainotuksen.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Älä käytä eri mallisia tai eri kokoisia renkaita, jotka eivät ole määräysten mukaisia. Se kuluttaa renkaita ja vaikeuttaa auton käsitteilyä.

### Puhjennun renkaan tai vararengaan säilyttäminen

1. Kiinnitä puhjennut rengas tai vararengas kiinnittämällä asennuspuristin (A) kääntämällä sitä myötäpäivään.



### 📖 HUOM

- Puhjennutta rengasta (tavallinen rengas) ei voi säilyttää tavaratilan lattialevyn alla. Säilytä puhjennutta rengasta tavaratilassa.

2. Anna valtuutetun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen korjata vioittunut rengas mahdollisimman pian.

OA0L23E1

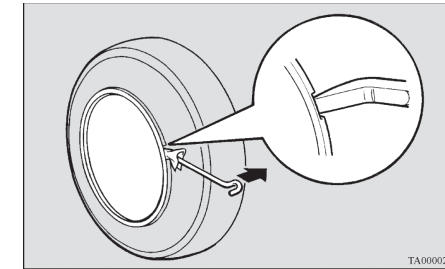
### Työkalujen ja tunkin säilyttäminen

Laita tunkki, kahva ja rengasmutteriavain säilytykseen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne otetaan esille. Katso "Työkalu ja tunkki" sivulla 8-05.

### Rengaskapselit\*

#### Irrotus

1. Kääri kangaspala tunkin tangon kärjen ympärille, työnnä tanko rengaskapselissa olevaan loveen ja nytkäytä rengaskapseli irti renkaasta.



2. Kun kapselia on nostettu hiukan, irrota se täysin tunkin tangolla. Työnnä tunkin tanko kapselin alle ja siirrä sitä kehän ympäri nostaen kapseli vähitellen irti renkaasta samalla kun siirrät tankoa.

## Hinaus

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos yrität käyttää käsiä, voit loukata kätesi rengaskapselin reunaan.

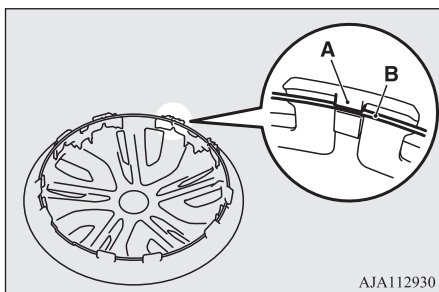
### 📖 HUOM

- Rengaskapseli on valmistettu muovista; ole erittäin varovainen kun irrotat sitä.

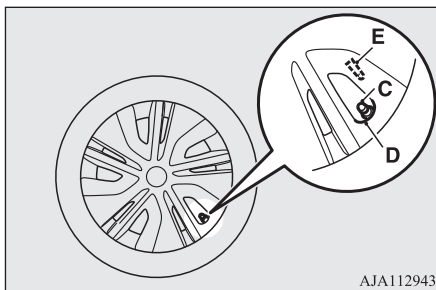
## Asennus

8

1. Varmista, että koristekapselin taustapuolen kielekkeet (A) ovat ehjät ja oikein renkaissa (B). Ellet ole varma asiasta, älä asenna koristekapseleita, vaan ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.



2. Sovita renkaan ilmaventtiili (C) kapselin loveen (D).

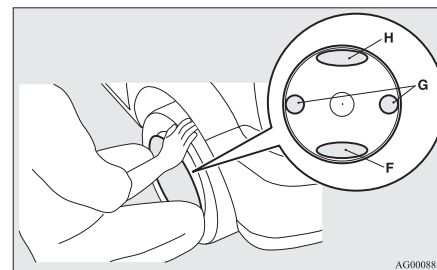


### 📖 HUOM

- Rengaskapselin sisäpuolella on merkki (E), joka osoittaa ilmaventtiilin paikan. Ennen kuin asennat rengaskapselin, tarkasta että merkin osoittama aukko on oikeassa paikassa lisäilmaventtiiliin nähden.

3. Paina kapselin alaosa (F) pyörään.
4. Paina kevyesti kapselin molempia puolia (G) ja pidä ne paikoillaan polviesi avulla.

5. Koputa varovasti rengaskapselin ympäristystä päältä (H), ja paina rengaskapseli sitten paikoilleen.



## Hinaus

### Jos autosi on hinattava

Jos hinaaminen on välttämätöntä, suosittelemme että annat valtuutetun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteen tai hinausliikkeen suorittaa se.

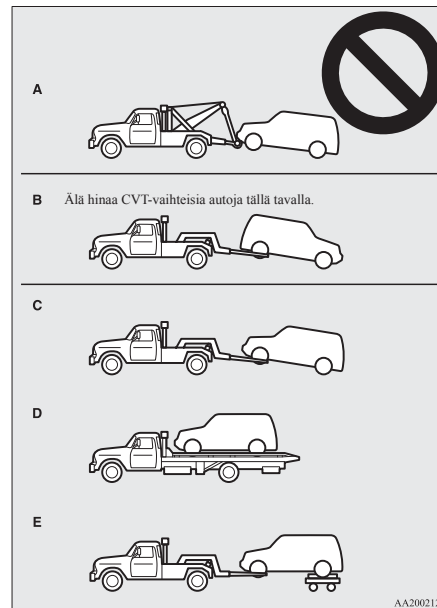
Kuljeta seuraavissa tapauksissa auto hinausautolla.

- Moottori käy mutta auto ei liiku tai kuulu epätavallista ääntä.
- Auton alapuolen tarkastus osoittaa, että öljyä tai jotain nestettä vuotaa.

Jos pyörä juuttuu ojaan, älä yritä hinata autoa. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS huoltopisteeseen tai hinauspalveluun.

Jos valtuutetusta MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeestä tai kaupallisesta hinauspalvelusta ei ole saatavilla hinausautoa, voit hinata autoa varovasti tämän osan kohdan "Häitähinaus" ohjeiden mukaisesti.

Hinausta koskevat säädökset saattavat olla erilaiset eri maissa. On suositeltavaa noudattaa sen maan lakeja ja säännöksiä, jossa autoa käytetään.



## Hinaus hinausautolla

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Tätä autoa ei voi hinata kuvassa näkyvällä nostinmallisella hinausautolla (Malli A). Nostolaitteen käyttö voi vaurioittaa puskuria ja auton etuosaa.
- Älä hinaa CVT-vaihteisia autoja vetävät pyörät maassa (tyyppi B) kuvassa esitetyllä tavalla. Jos autoa hinataan näin, automaattivaihteiston (CVT) neste ei ehkä pääse vaihteiston kaikkiin osiin, jolloin vaihteisto voi vaurioitua.  
Jos hinaat CVT-vaihteisia autoja, käytä tyyppin C, D tai E laitteita.
- Jos vaihteisto on vaurioitunut, kuljeta auto niin että vetopyörät ovat irti maasta (Malli C, D tai E).
- Jos autoa hinataan virta-avaimen ollessa "ON"-asennossa tai toimintatilan ollessa ON ja vain etupyörien tai vain takapyörien ollessa ilmassa (malli B tai C), ajovakauden hallintajärjestelmä (ASC) saattaa toimia ja aiheuttaa onnettomuuden. Jos autoa hinataan takapyörien ollessa ilmassa, käännä virta-avain "ACC"-asentoon tai valitse toimintatilaksi ACC. Kun autoa hinataan etupyörät ylhäällä, pidä virta-avain seuraavassa asennossa tai toimintatila seuraavana.  
[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Virta-avain on "LOCK"- tai "ACC"-asennossa.  
[Autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]  
Toimintatila on OFF tai ACC.

8

## Hinaus

### Hinaus etupyörien ollessa irti maasta (tyyppi B - vain autot, joissa on käsivaihteisto)

Laita vaihdevipu "Vapaa"-asentoon.

Käännä virta-avain "ACC"-asentoon tai aseta toimintatilaksi ACC ja kiinnitä ohjauspyörä eteenpäin ajosuuntaan köydellä tai vöillä. Älä koskaan käännä virta-avainta "LOCK"-asentoon tai aseta toimintatilaksi OFF hinauksen aikana.

8

### Hinaus etupyörien ollessa irti maasta (Malli C)

Vapauta käsijarru.

Kytke vaihdevipu "Vapaa" -asentoon (käsivaihteiset autot) tai siirrä valitsinvipu "N" (VAPAA) -asentoon (CVT-vaihteiset autot).

### Hinaus hätätilanteessa

Ellet saa hinauspalvelua hätätilanteessa, autoa voi hinata tilapäisesti köydellä tai ketjulla, joka on kiinnitetty hinauskoukkuun.

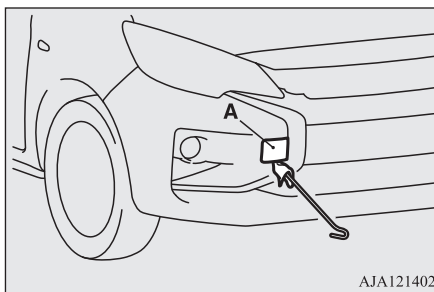
Jos autoasi hinataan toisella autolla, huomioi seuraavat seikat.

### Jos autoasi hinataan toisella autolla etupää edellä

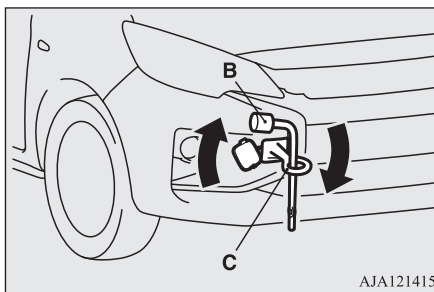
1. Ota hinauskoukku, rengasmutteriavain ja tunkin tanko pois. (Katso "Työkalut ja tunkki" sivulla 8-05).

8-20 Häiriön sattuessa

2. Kääri tunkin tangon kärki liinaan ja irrota sillä sitten kansi (A), joka sijaitsee etupuskurin päällä.



3. Kiinnitä hinauskoukku (C) huolellisesti rengasmutteriavaimella (B).



4. Kiinnitä hinausköysi etupään hinauskoukkuun.

### TÄRKEÄÄ

- Älä hinaa autoa, jos köysi on erittäin viistosaa.

### HUOM

- Voidaksesi välttää auton korin vääntymisen tai vahingoittumisen muulla tavoin, kun kiinnität köyden hinauskoukkuun, noudata seuraavia ohjeita:
  - Kiinnitä hinauskoukku huolellisesti.
  - Älä kiinnitä köyttä auton muuhun osaan kuin hinauskoukkuun.
  - Varmista, että hinausköysi on kireällä, kun vetävä auto liikkuu kauemmas.

5. Anna auton käydä joutokäyntiä.

Jos moottori ei käy, vapauta ohjauspyörä seuraavasti.

[Muut kuin autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Jos autossa on käsivaihteisto, käännä virta-avain "ON"- tai "ACC"-asentoon.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai CVT-vaihteisto, käännä virta-avain "ON"-asentoon.

[Autot, joissa on kauko-ohjausjärjestelmä]

Kun autossa on käsivaihteisto, aseta toimintatilaksi ACC tai ON.

Jos ajoneuvossa on CVT-vaihteisto, aseta toimintatilaksi ON.

**HUOM**

- Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmällä varustetuissa autoissa paina "Auto Stop & Go (AS&G) OFF" -katkaisinta ennen auton pysäyttämistä, jolloin Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä poistuu käytöstä. Katso kohta "Poiskytkeminen" sivulla 6-25.

**VAROITUS**

- Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostin ja ohjausteostinjärjestelmä eivät toimi. Sen vuoksi ohjaamiseen ja jarruttamiseen tarvitaan voimaa tavallista enemmän. Siksi autolla ajaminen on vaikeampaa kuin tavallisesti.

**TÄRKEÄÄ**

- Älä jätä avainta LOCK-asentoon tai toimintatilaa valintaan OFF. Ohjauspyörä lukkiutuu, jolloin autoa ei voi ohjata.

- Kytke vaihdevipu "Vapaa" -asentoon (käsivaihteiset autot) tai siirrä valitsinvipu "N" (VAPAA) -asentoon (CVT-vaihteiset autot).
- Kytke varoitusvilkkuvalot, jos laki niin määrää. (Noudata paikallisia tieliikennesääntöjä.)
- Huolehdi hinauksen aikana, että autojen kuljettajat pysyvät jatkuvasti yhteydessä

toisiinsa ja että autojen nopeus on riittävän alhainen.

**VAROITUS**

- Vältä nopeaa äkkijarrutusta, nopeaa kiihdytystä ja jyrkkiä mutkia; se voi vaurioittaa hinauskoukkuja tai hinausköyttä. Lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua sen seurauksena.
- Jarrut saattavat ylikuumeta hinattaessa pitkissä alamäissä, jolloin jarruteho heikenee. Kuljeta siinä tapauksessa autosi hinausautolla.

**TÄRKEÄÄ**

- Hinattavassa autossa olevan henkilön tulee kiinnittää huomio hinausauton jarruvaloihin ja pidettävä huoli, että köysi ei pääse löystymään.
- Jos CVT-vaihteista autoa hinataan toisella autolla kaikkien pyörien ollessa maassa, varmista, etteivät seuraava hinausnopeus ja -matka ylity, sillä muuten vaihteisto voi vaurioitua.

Hinausnopeus: 40 km/h  
Hinausmatka: 40 km

Noudata hinausnopeutta ja -matkaa koskevia paikallisia lakeja ja määräyksiä.

- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinauskoukku ja laita se alkuperäiseen säilytyspaikkaansa.

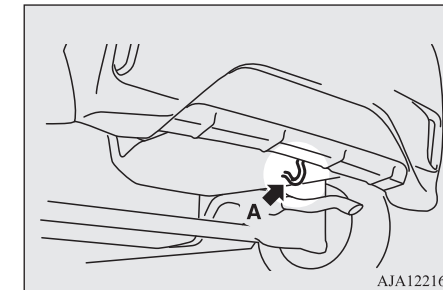
(Katso "Työkalut ja tunkki" sivulla 8-05).

Kun asennat luukun paikalleen, aseta koukku auton aukon kohdalle ja työnnä luukku tukevasti paikalleen.

**Jos autoasi hinataan toisella autolla takapää edellä**

Jos auto juuttuu hiekkään, mutaan, lumeen tai muuhun vastaavaan, käytä takahinauskoukua (A) kuvassa esitetyllä tavalla.

Kiinnitä hinausköysi takahinauskoukkuun.



## Vaikeissa ajo-olosuhteissa ajaminen

### VAROITUS

- Kun juuttunutta autoa hinataan liikkeelle, varmista, ettei auton ympärillä ole ihmisiä tai esineitä.

### HUOM

- Muiden kuin varsinaisen hinauskoukun (A) käyttö voi vahingoittaa auton koria.

## Toisen auton hinaus

Autoa ei voi käyttää toisen auton hinaukseen.

8

## Vaikeissa ajo-olosuhteissa ajaminen

### Tulvivilla teillä

- Vältä tulvivia teitä. Vesi voi päästä jarrulevyihin ja estää jarrujen toiminnan hetkeksi. Paina sellaisissa tilanteissa jarrupoljinta hieman nähdäksesi toimivatko jarrut. Jos ne eivät toimi, paina jarrupoljinta kevyesti useita kertoja ajon aikana niin että jarrupalat kuivuvat.

- Ajettaessa sateella tai tiellä, jolla on paljon lätköitä, renkaiden ja tien pinnan väliin voi muodostua vesikerros. Se vähentää renkaiden kitkavastusta tiellä, joten ohjattavuus ja jarrutus heikenevät.

Tämän estämiseksi, ota huomioon seuraavat tekijät:

- Aja hitaasti.
- Älä aja kuluneilla renkailla.
- Pidä aina oikea renkaiden ilmanpaine.

### Lumisilla tai jäisillä teillä

- Lumisilla tai jäisillä teillä ajettaessa suositellaan käytettäväksi talvirenkaita tai lumiketjuja. Katso kohdat "Talvirenkaat" ja "Lumiketjut".
- Vältä suuria nopeuksia, nopeaa kiihdytystä, äkkijarrutusta ja jyrkkiä käännöksiä.

- Jarrupolkimen painaminen ajettaessa lumisilla tai jäisillä teillä saattaa aiheuttaa renkaiden luistamista ja liukua. Kun renkaiden ja tien välinen vetovoima on pienentynyt, renkaat voivat luistaa ja autoa ei voi pysäyttää normaalilla jarrutustavalla. Jarrutustapa vaihtelee sen mukaan, onko autossa lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS). Koska ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla (ABS), jarruta painamalla poljinta voimakkaasti ja pidä jarrupoljin painettuna.
- Pidä edessä ajavaan autoon pitempi etäisyys ja varo äkkijarrutusta.
- Jään kertyminen jarrujärjestelmään voi aiheuttaa pyörien lukittumisen. Varmista, että auton ympäristö on turvallinen, ja lähde liikkeelle varovasti.

### TÄRKEÄÄ

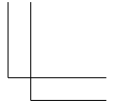
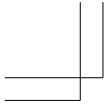
- Älä paina kaasupoljinta nopeasti. Jos pyörien pito jäätä irtoaa, auto voi liikahtaa äkillisesti ja aiheuttaa onnettomuuden.

### Kuoppaisella tai epätasaisella tiellä

- Aja mahdollisimman hitaasti, kun ajat kuoppaisella tai epätasaisella tiellä.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Kuoppaisella tai epätasaisella tiellä ajon aiheuttamat iskut renkasiin ja/tai pyöriin voivat vaurioittaa rengasta ja/tai pyörää.
- Ajoneuvon runko, puskuri, äänenvaimennin ja muut osat voivat vioittua, jos auto
  - ajetaan korokkeen yli (esim. paikoitusalueen sisään- tai ulosajo);
  - pysäköidään liian lähelle tiekiveystä tai pysäköintiestettä tai reunakivellisen tien reunaan
  - ajetaan jyrkässä mäessä.



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

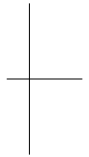
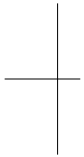
-----

-----

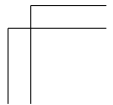
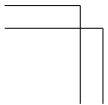
-----

-----

-----



OA0L23E1





## *Auton hoitaminen*

Auton huoltaminen.....	9-02
Auton sisäpuolen puhdistaminen.....	9-02
Auton ulkopuolen puhdistaminen.....	9-03

OA0L23E1

## Auton huoltaminen

Jotta auton arvo säilyisi, se on huollettava säännöllisin väliajoin oikealla tavalla. Näin voit olla varma, että auto täyttää sitä koskevien ympäristösuojelulakien vaatimukset. Valitse pesumateriaalit yms. huolellisesti voidaksesi olla varma, että ne eivät sisällä syövyttäviä aineita. Epäilyttävissä tapauksissa suosittelemme, että otat yhteyden asiantuntijaan näitä materiaaleja valitessa.

### TÄRKEÄÄ

- Pesuaineet voivat olla vaarallisia. Noudata aina pesuaineen valmistajan antamia ohjeita.
- Vioittumisen välttämiseksi auton puhdistukseen ei saa käyttää seuraavia aineita:
  - Benssiini
  - Tinneri
  - Bentseeni
  - Kerosiini
  - Tärpätti
  - Nafta
  - Lakkatinneri
  - Hiilitetrakloridi
  - Kynsilakanpoistoaine
  - Asetoni

## Auton sisäpuolen puhdistaminen

Kun olet puhdistanut auton sisätilat vedellä tai muulla puhdistusaineella, pyyhi ja kuivaa auto varjoisassa, hyvin tuuletetussa paikassa.

### HUOM

- Kun puhdistat takalasin sisäpuolta, käytä aina pehmeää liinaa ja pyyhi lasi huurteenpoistimen lämmitysvastusten suuntaisesti, jotta johdot eivät vaurioidudu.

### TÄRKEÄÄ

- Älä käytä orgaanisia aineita (liuottimia, benssiiniä, kerosiiniä, alkoholia yms.) tai emäksiä tai happamia liuoksia. Nämä kemikaalit voivat aiheuttaa pinnan haalistumisen, likaantumisen tai halkeilun. Jos käytät puhdistus- tai kiillotusaineita, varmista että ne eivät sisällä yllä mainittuja aineita.

## Muoviset, keidonahkaiset, kangas ja nukkapintaiset osat

1. Pyyhi ne pehmeällä pyyhkeellä, joka on kastettu mietoon saippuan ja veden seokseen.
2. Kostuta liina puhtaassa vedessä ja kierrä se hyvin. Pyyhi pesuaine pois huolellisesti tällä liinalla.

### HUOM

- Älä käytä puhdistusaineita, hoitoaineita eikä suoja-aineita, jotka sisältävät silikonia tai vaha.
- Kyseiset tuotteet voivat aiheuttaa mittariston tai muiden osien värjäytymistä, heijastumia tuulilasiin ja näkyvyyden heikentymistä. Jos tuotteita joutuu sähkölaitteiden katkaisimiin, ne voivat johtaa laitteen vikaantumiseen.
- Kiiltävän keskipaneelin pinta voi naarmuuntua, jos sitä hangataan harjalla, synteettisellä kuidulla tai kovalla liinalla.
- Älä käytä synteettisiä kuituja tai kuivaa liinaa. Ne voivat aiheuttaa värjäytymiä tai vaurioittaa pintaa.
- Älä aseta hajustinta mittariston päälle tai lähelle valoja tai hallintalaitteita. Hajustimen ainesosat voivat aiheuttaa värjäytymiä tai säröjä.

## Verhoilu

1. Jotta uuden auton arvo säilyisi, käsittele verhoilua varovasti ja pidä sisätilat puhtaana.

Puhdista istuimet pölynimurilla tai harjalla. Jos niissä on tahroja, vinyyli ja keidonahka puhdistetaan asianmukaisella puhdistusaineella, kankaat voidaan puhdistaa joko verhoilun puhdistusaineella tai miedon saippuan ja veden liuoksella.

- Matot imuroidaan ja mahdolliset tahrat poistetaan matonpesuaineella. Öljy- ja rasvatahrat voidaan poistaa tahrannoistoa-aineeseen kostutetulla värinkestäväällä liinalla.

### Aito nahka\*

- Kun haluat puhdistaa, pyyhi nahkapinnat pehmeällä pyyhkeellä, joka on kastettu mietoon saippuan ja veden seokseen.
- Kostuta liina puhtaassa vedessä ja kierrä se hyvin. Pyyhi pesuaine pois huolellisesti tällä liinalla.
- Käytä nahkapinnoilla aidolle nahalle tarkoitettua suoja-ainetta.

### HUOM

- Jos aito nahka kastuu tai se pestään vahingossa, vesi on kuivattava heti huolellisesti pehmeällä kuivalla kankaalla. Jos se jätetään kosteaksi, siihen voi kasvaa homeita.
- Orgaaniset liuottimet, kuten bensiini, kerosiini ja alkoholi, happamat tai emäksiset liuottimet voivat muuttaa aidon nahan väriä. Käytä aina neutraalia pesuainetta.
- Poista lika tai öljy nopeasti, sillä ne voivat tahrata aitoa nahkaa.
- Nahkapinta saattaa kovettua ja kutistua joutuessaan alttiiksi liialliselle auringonvalolle pitkäksi aikaa. Mikäli mahdollista pysäköi auto aina varjoisaan paikkaan.

## Auton ulkopuolen puhdistaminen

Pese auto usein, koska seuraavat aineet aiheuttavat syöpymistä, värinmuutoksia ja tahroja.

- Merivesi, jäänpoistotuotteet.
- Noki ja pöly, tehdaspäästöt, kemialliset aineet (hapot, emäkset, hiiliterva jne.)
- Lintujen ulosteet, hyönteiset, mahla jne.

### Pesu

Maantiepölyssä olevat kemikaalit voivat vahingoittaa ajoneuvon pintamaalia ja runkoa, jos ne saavat jäädä sen kanssa kosketukseen pitkäksi aikaa.

Säännöllinen pesu ja vahaus on paras tapa välttää vauriot. Ne suojaavat autoa tehokkaasti myös lumen, meri-ilman jne. vaikutukselta.

Älä pese autoa voimakkaassa auringonpaisteessa. Pysäköi auto varjoisaan paikkaan ja poista pöly vesisuihkulla. Käytä sitten auton-pesuharjaa tai sientä ja runsaasti puhdasta vettä ja pese auto ylhäältä alaspäin.

Käytä tarvittaessa mietoa autosaiippua tai pesuainetta. Huuhtelee auto huolellisesti ja kuivaa se pehmeällä liinalla. Kun olet pessyt auton, puhdista huolellisesti ovien ja konepellin liitokset ja saranat ym. kohdat, joihin jää helposti likaa.

### TÄRKEÄÄ

- Kun peset auton tai pyörien alta, varo vahingoittamasta käsiäsi.
- Koska autossa on sadeanturi- ja pyyhkimet, poista sadeanturi käytöstä ennen auton pesua asettamalla pyyhkimien vipu OFF-asentoon. Muuten pyyhkimet toimivat, kun tuulilasiin suihkuu vettä, ja voivat vaurioitua.
- Pyri välttämään pesuautomaattien liiallista käyttöä, sillä niiden harjat voivat naarmuttaa maalipintaa, jolloin maali menettää hohtonsa. Naarmut näkyvät erityisesti tummasävyisissä autoissa.
- Älä suihkuta tai loiskuta vettä moottorin sähkökomponentteihin, koska kosteus saattaa vaikeuttaa auton käynnistystä. Toimi varovasti alustaa pestäessä niin ettei roiskuta vettä moottoritilaan.
- Jotkut kuumaa vettä käyttävät pesulaitteet käyttävät korkeaa painetta ja kuumuutta. Tällöin auton muoviosat voivat muuttua muotoaan ja vaurioitua ja vettä voi päästä auton sisälle. Siksi:
  - Pidä pesurin suutin noin 70 cm:n etäisyydellä auton korista.
  - Kun peset ovilasin ympärystä, pidä suutin yli 70 cm:n etäisyydellä ja suorassa kulmassa lasin pintaan nähden.

## Auton ulkopuolen puhdistaminen

### TÄRKEÄÄ

- Aja autoa pesun jälkeen hitaasti painamalla samalla jarrupoljinta kevyesti muutaman kerran, jotta jarrut kuivuvat. Jos jarrut jäävät märäksi, seurauksena voi olla jarrutustehon heikkeneminen. On olemassa myös mahdollisuus, että ne jäätyvät tai ne menettävät tehoa ruosteen vuoksi, jolloin autoa ei voi ajaa.
- Kiinnitä automaattisessa autopesussa huomiota seuraaviin seikkoihin. Katso lisätietoja käyttäjän käsikirjasta tai ota yhteyttä autopesun omistajaan. Maantiepölyssä olevat kemikaalit voivat vahingoittaa ajoneuvon pintamaalia ja runkoa, jos ne saavat jäädä sen kanssa kosketukseen pitkäksi aikaa.
  - Ulkopuolella olevat peilit vedetään sisään.
  - Antenni on poistettu.
  - Pyyhkimen varsiosa teipataan.
  - Jos autossa on takaspoileri, ota yhteys autopesulan hoitajaan ennen autopesulan käyttöä.
  - Koska autossa on sadeanturipyyhkimet, poista sadeanturi käytöstä asettamalla pyyhkimien vipu OFF-asentoon.
  - Jos autossasi on törmäyksenestojärjestelmä (FCM), kytke järjestelmä pois. Katso kohta "Törmäyksen varoitusjärjestelmän (FCM) PÄÄLLE/POIS -kytkin" sivulla 6-47.

9

### Kylmän sään vallitessa

Suola ja muut joillakin alueilla talvella teille levitettävät kemikaalit voivat vaurioittaa auton runkoa. Pese siksi auto mahdollisimman usein hoito-ohjeiden mukaan. Teetä ruosteenestokäsittely ja anna valtuutetun jälleennyjjän tarkastaa pohjan ruostesuojaus ennen ja jälkeen kylmän kauden.

Kuivaa pesun jälkeen kumiosat ja ovien tiivisteet huolellisesti, jotta ovet eivät jäädy kiinni.

### HUOM

- Suihkuta ovien, konepellin ym. tiivisteisiin silikonivoiteluainetta, jotta ne eivät jäädy kiinni.

### Vahaus

Vahaus suojaa auton maalipintaa pölyltä ja maantiekemikaaleilta. Vahaa auto pesun jälkeen tai vähintään kolmen kuukauden välein, jotta auton pinta hylkii paremmin vettä.

Älä vahaa autoa suorassa auringonpaisteessa.

Pinnan tulee olla viileä, kun se vahataan.

Katso vahausohjeet vahan käyttöohjeesta.

### TÄRKEÄÄ

- Älä käytä hankausainetta sisältävää vahaa.

### Kiillotus

Auto tulee kiillottaa vain silloin kun maalipintaan on tullut läikkiä tai kiilto on kadonnut. Mattapintoja ja muovipuskureita ei saa kiillottaa, koska kiillotusaine aiheuttaa niihin läikkiä tai vahingoittaa niiden pintaa.

### Muoviosien puhdistaminen

Käytä sientä tai säämiskää.

Jos vahaa tarttuu puskurin, koristelustojen tai valojen harmaisiin tai mustiin karkeapintaisiin kohtiin, pinta muuttuu valkoiseksi. Poista vaha tällöin haalealla vedellä ja pehmeällä liinalla tai säämiskällä.

### TÄRKEÄÄ

- Älä käytä harjaa tai muita kovia työkaluja, sillä ne voivat vioittaa muoviosien pintaa.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Älä anna muoviosien joutua kosketuksiin bensiinin, kevyen öljyn, jarrunesteiden, moottoriöljyjen, rasvojen, tinnerin eikä rikkihapon (akkuneste) kanssa, koska ne tahraavat, aiheuttavat halkeamia tai muuttavat muoviosien väriä. Vältä hetkellinen kosketus myös pinnoitusmateriaalin tapaisiin kemikaaleihin, koska ne aiheuttavat säröjä, joista vesi pääsee valoihin. Jos näitä joutuu muoviosille, pyyhi altistuneet osat miedolla pesuaineella kostutetulla pehmeällä liinalla, säämiskällä tai vastaavalla, ja huuhtelee altistuneet osat lopuksi vedellä.

**Kromiosat**

Pese helposti laikkuuntuvat ja ruostuvat kromiosat vedellä, kuivaa huolellisesti ja vahaa ne tarkoitukseen sopivalla suoja-aineella. Talvella pesu on syytä tehdä useammin.

**Alumiinivanteet\***

1. Poista lika sienellä ruiskuttaen vettä renkasiin.
2. Käytä neutraalia puhdistusainetta likaan, jota ei voida poistaa vedellä. Huuhtelee puhdistusaine pois renkaiden pesun jälkeen.
3. Kuivaa renkaat huolellisesti säämiskällä tai pehmeällä liinalla.

**⚠ TÄRKEÄÄ**

- Älä käytä harjaa tai muuta kovaa esinettä vanteisiin. Se voi naarmuttaa vanteita.
- Älä käytä puhdistukseen ainetta joka sisältää hankausainetta tai happoa tai emästä. Se voi saada aikaan vanteiden pintakalvon hilseilyä tai värinmuutoksia tai läikkiä.
- Pinnalle ei saa suihkuttaa kuumaa vettä suoraan esimerkiksi painepesulaitteesta.
- Kosketus meriveteen ja tiesuolaan voi aiheuttaa korroosiota. Huuhtelee sellaiset aineet pois mahdollisimman pian.

**Ikkunalasi**

Ikkunalasi voidaan yleensä puhdistaa vain sienellä ja vedellä.

Lasinpuhdistusaine on tarpeen öljyn, rasvan, hyönteisten ym. poistamiseksi. Kun olet pesyt lasin, kuivaa se puhtaalla, kuivalla, pehmeällä liinalla. Älä käytä koskaan samaa liinaa ikkunalasin ja maalipintojen pyyhkimiseen, sillä maalipinnoista mahdollisesti lasiin tarttuva vaha huonontaa näkyvyyttä.

**📖 HUOM**

- Kun puhdistat takalasin sisäpuolta, käytä aina pehmeää liinaa ja pyyhi lasi huurteenpoistimen lämmitysvastusten suuntaisesti, jotta johdot eivät vaurioiduu.

**Lasinpyyhkimien sulat**

Käytä pehmeää liinaa ja lasinpuhdistusainetta rasvan, kuolleitten hyönteisten yms. poistamiseen pyyhkimen sulista. Vaihda pyyhkimen sulat, jos ne eivät enää pyyhi hyvin. (Katso sivu 10-13.)

**Moottoritila**

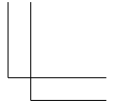
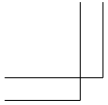
Puhdista moottoritila kylmän kauden alussa. Kiinnitä erityistä huomiota laippoihin, rakoihin ja oheislaitteisiin, joihin on voinut kerääntyä pölyä, joka sisältää kemikaaleja ja muita syövyttäviä aineita.

Jos suolaa tai muita kemikaaleja käytetään alueesi teillä, puhdista moottoritila vähintään joka 3. kuukausi.

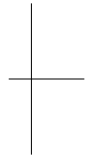
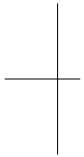
Älä suihkuta tai loiskuta vettä sähkökomponentteihin moottoritilassa, koska se voi aiheuttaa vian.

Älä anna lähellä olevien osien, muoviosien jne. joutua kosketuksiin rikkihapon kanssa (akkuneste), koska se voi aiheuttaa halkeamia, tahroja tai muuttaa niiden väriä.

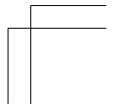
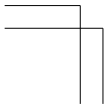
Jos näin kuitenkin tapahtuu, pyyhi aineet pois pehmeällä liinalla tai säämiskällä ja käytä neutraalia pesuaine-vesiliuosta, ja huuhto heti tahraantuneet kohdat runsaalla vedellä.



Handwriting practice lines consisting of 12 horizontal dashed lines.



OA0L23E1



## *Huolto*

Huollon varotoimet.....	10-02
Katalysaattori.....	10-03
Konepelti.....	10-03
Moottoriöljy.....	10-04
Jäähdytysneste.....	10-05
Pesuneste.....	10-07
Jarruneste.....	10-07
Akku.....	10-08
Renkaat.....	10-10
Pyyhkimen sulkakumin vaihto.....	10-13
Yleishuolto.....	10-14
Sulakkeet.....	10-15
Sulakkeet.....	10-15
Polttimoiden vaihto.....	10-19
Ajovalojen teippaus.....	10-26

## Huollon varotoimet

### Huollon varotoimet

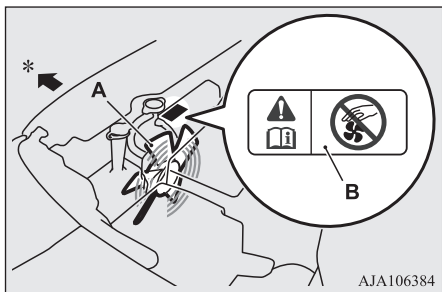
Asianmukainen hoito ja säännöllinen huolto auttaa säilyttämään auton kauniin ulkonäön ja myyntiarvon mahdollisimman kauan.

Tässä huoltokirjan kohdassa kuvatut huolto- toimenpiteet omistaja voi tehdä itse.

Suosittelemme, että annat valtuutetun MITSUBISHI MOTORS huoltoliikkeen tai muun asiantuntijan suorittaa määräaikaistar- kastukset ja huolto.

Jos havaitset vian tai jonkun ongelman, suo- sittellemme, että tarkastutat ja korjautat auton. Tässä luvussa käsitellään huoltotoimia, jotka voit halutessasi tehdä itse. Noudata tarkoin jokaista toimenpidettä koskevia ohjeita ja va- roituksia.

10



A- Jäähdyttimeen puhallin

B- Varoituslappu

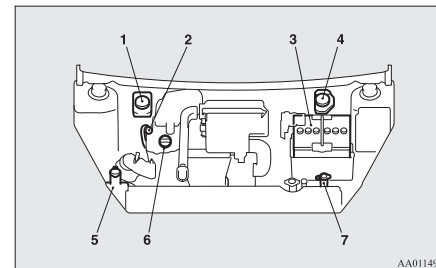
\*: Ajoneuvon etuosa

10-02 Huolto

### VAROITUS

- Kun tarkistat tai huollat moottoritilassa olevia laitteita, varmista, että moottori on pysähdyksissä ja että se on ehtinyt jäähtyä.
- Jos moottoritilassa on välttämättä tehtävä jotain moottorin käydessä, ole erityisen varovainen, etteivät vaatteet, hiukset tms. tartu kiinni tuulettimiin, kiilahihnaan tai muihin liikkuviin osiin.
- Varmista huollon jälkeen, ettei moottoriti- laan ole jäänyt työkaluja tai vaatteita. Jos niitä jää sinne, voi syttyä tulipalo tai auto voi vahingoittua.
- Jäähdytystuuletin saattaa kytkeytyä pääl- le automaattisesti, vaikka moottori ei oli- sikaan käynnissä. Käännä virtalukko asentoon "LOCK" tai aseta toimintatila- si OFF, jotta voit työskennellä moottoriti- lassa turvallisesti.
- Älä tupakoi, tee kipinöitä tai avotulta lä- hellä polttoainetta tai akkua. Höyryt ovat syttyviä.
- Ole erityisen varovainen, kun työskentelet akun lähellä. Siinä on myrkyllistä ja syö- vyttävää rikkihappoa.
- Älä mene auton alle, jos se on vain tunkin varassa. Käytä aina nostotukkia tai muita kiinteitä tukialustoja.
- Jos auton osia ja materiaaleja käsitellään väärin, voit vaarantaa oman turvallisuu- tesi. Suosittelemme, että pyydät tarvitta- vat tiedot asiantuntijalta.

Tarkasta moottoritilasta alla olevassa kuvassa esitetyt kohteet.

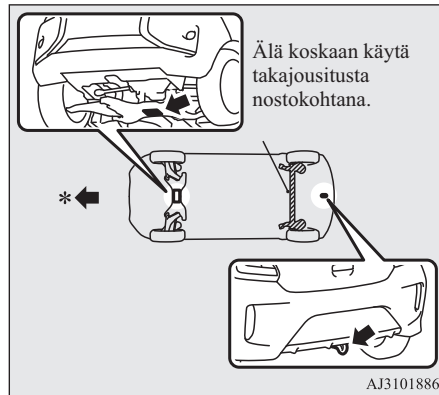


1. Jarrunestesäiliö (oikealta ohjattavat au- tot)
2. Moottoriöljyn määrän mittatikku
3. Akku
4. Jarrunestesäiliö (vasemmalta ohjattavat autot)
5. Pesunestesäiliö
6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
7. Jäähdytysnesteen säiliö



## Jos autoa nostetaan korjaamotunkilla

Käytä vain kuvan osoittamaa kohtaa.



\*: Ajoneuvon etuosa

### VAROITUS

- Aseta tunkki vain tässä näkyvään paikkaan. Jos tunkki asetetaan muuhun kohtaan, se voi vaurioittaa auton alustaa tai tunkki voi kaatua ja aiheuttaa henkilövammoja.

### VAROITUS

- Älä käytä tunkkia kaltevilla tai pehmeillä alustoilla. Muuten tunkki voi luiskahtaa pois ja aiheuttaa loukkaantumisen. Käytä tunkkia aina tasaisella, kovalla alustalla. Ennen kuin asetat tunkin, tarkasta että maassa tunkin alla ei ole hiekkaa tai pikkukiviä.

## Katalysaattori

Auton pakokaasujärjestelmään asennettu katalysaattori huuhtelulaitteineen muodostaa myrkyllisten kaasujen tehokkaan puhdistusjärjestelmän. Katalysaattori asennetaan pakoputkistoon.

Jotta katalysaattori toimisi kunnolla eikä vaurioituisi, moottorin säätöjen on oltava kohdallaan.

### VAROITUS

- Älä pysäköi tätä autoa tai pidä sitä käynnissä alueella, jolla helposti syttyvät materiaalit, kuiva ruoho tai lehdet joutuvat kosketuksiin kuumen pakoputken kanssa ja voivat syttyä palamaan.
- Katalysaattoria ei saa maalata.

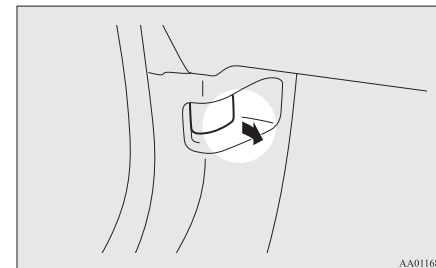
### HUOM

- Käytä polttoainetyyppejä, jota on suositeltu kohdassa "Polttoaineen valinta" sivulla 2-02.

## Konepelti

### Avaaminen

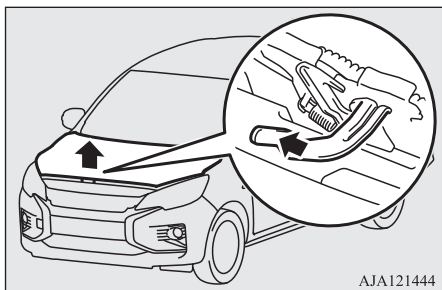
1. Avaa konepellin lukko vetämällä vapautusvivusta.



2. Nosta konepelti samalla, kun painat turvahakasta.

10

## Moottoriöljy

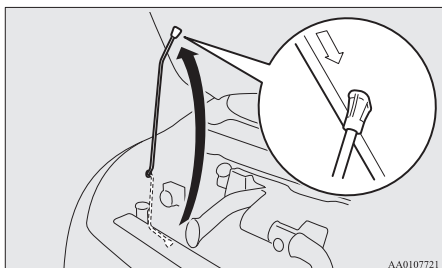


### HUOM

- Avaa konepelti vain, kun tuulilasinyyhkimet ovat alkuperäisessä asennossa. Muuten konepelti, pyyhkimien varret tai tuulilasi voivat vahingoittua.

10

3. Konepelti pysyy ylhäällä, kun asetat tukitangon koloon.

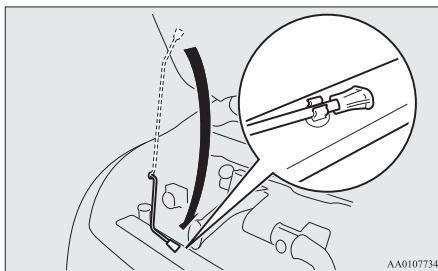


### TÄRKEÄÄ

- Tukitanko voi irtaantua konepellistä, jos kova tuuli nostaa avatun konepellin.
- Kun tukitanko on työnnetty koloon, varmista että tanko tukee konepeltiä niin että se ei putoa alas pääsi tai muun kehon osan päälle.

### Sulkeminen

1. Irrota tukitanko ja laita se sen pidikkeeseen.
2. Laske konepelti alas hitaasti ja anna sen pudota viimeiset 20 cm omalla painollaan.
3. Varmista konepellin lukittuminen nostamalla kevyesti konepellin keskikohdasta.



### TÄRKEÄÄ

- Varo etteivät käsi tai sormet jää konepellin väliin sitä suljettaessa.

### TÄRKEÄÄ

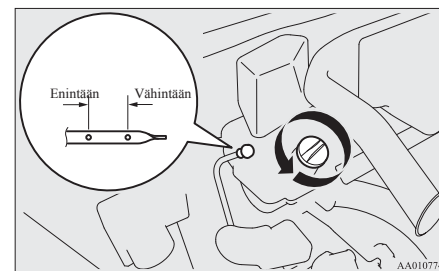
- Varmista ennen ajoa, että konepelti on lukkiutunut kunnolla. Muuten on olemassa vaara, että konepelti avautuu ajon aikana. Se aiheuttaa vaaratilanteen.

### HUOM

- Jos konepelti ei sulkeudu näin, pudota se hieman korkeammalta.
- Älä lyö konepeltiä lujasti alas, sillä se voi vääristyä.

## Moottoriöljy

### Tarkasta ja täytä moottoriöljyä



Moottoriöljy vaikuttaa merkittävästi moottorin suorituskykyyn, elinikään ja käynnistymiseen. Varmista että käytät öljyä, jonka laatu on hyvä ja viskositeetti oikea.

Kaikki moottorit kuluttavat tietyn määrän öljyä normaali käytössä. Siksi on tärkeää tarkastaa öljy säännöllisin väliajoin tai ennen pitkälle matkalle lähtöä.

1. Pysäköi auto vaakasuoralle pinnalle.
2. Sammuta moottori.
3. Odota muutama minuutti.
4. Irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
5. Laita mittatikku takaisin niin pitkälle kuin se menee.
6. Irrota mittatikku ja katso öljymäärä, jonka tulee olla aina merkkien välissä.
7. Jos öljymäärä on määritellyn rajan alapuolella, avaa venttiilikoneiston päällä oleva korkki ja lisää moottoriin niin paljon öljyä että pinta on merkkien välissä. Älä täytä liikaa voidaksesi välttää moottorin vioittumisen. Muista käyttää samantyyppistä moottoriöljyä äläkä sekoita erityyppisiä öljyjä keskenään.
8. Sulje korkki huolellisesti öljyn lisäyksen jälkeen.
9. Varmista öljyn taso toistamalla vaiheet 4 - 6.

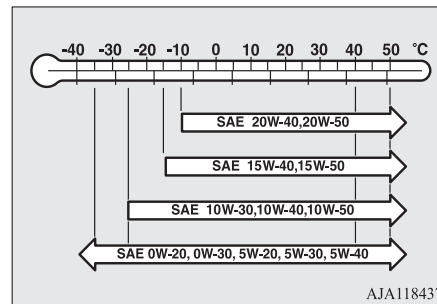
#### HUOM

- Moottoriöljyn laatu heikkenee nopeasti, jos autoa käytetään ankarissa olosuhteissa, ja silloin öljy on vaihdettava nopeammin. Katso huoltotaulukko.

#### HUOM

- Jäteöljyn käsittelyohjeet ovat sivulla 2-05.

#### Moottoriöljyn valinta



- Valitse öljyn SAE-viskositeetti vallitsevan lämpötilan mukaan.
- Käytä seuraavan luokituksen mukaista moottoriöljyä:
  - API-luokitus: “For service SM” tai korkeampi
  - ILSAC-sertifioitu öljy
  - ACEA-luokitus: “For service A1/B1, A3/B3, A3/B4 tai A5/B5”

#### HUOM

- Lisäaineiden käyttö ei ole suositeltavaa, koska ne heikentävät moottoriöljyssä jo olevien aineiden tasapainoa. Seurauksena voi olla mekaanisten osien rikkoutuminen.

#### Jäähdytysneste

#### Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Moottoritilassa on läpikuultava paisuntasäiliö (A).

## Jäähdytysneste

Nestepinnan tulisi olla säiliön L (LOW)- ja F (FULL) -merkkien välissä, kun moottori on kylmä.



10

### Jäähdytysnesteen lisäys

Jäähdytysjärjestelmä on suljettu, joten jäähdytysnestettä ei kulu paljon normaalissa käytössä. Jos jäähdytysneste kuluu tavallista nopeammin, järjestelmässä voi olla vuoto. Jos näin tapahtuu suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän mahdollisimman pian. Mikäli pinta paisuntasäiliössä laskee "L" (VAJAA) -tason alapuolelle, avaa kansi ja lisää jäähdytysnestettä.

Samoin mikäli paisuntasäiliö on täysin tyhjä, poista jäähdyttimen korkki (B) ja lisää jäähdytysnestettä kunnes pinta saavuttaa täyttöaukon kaulan.

### VAROITUS

- Älä irrota jäähdyttimen korkkia, kun moottori on vielä kuuma. Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu ja kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

### Pakkasneste

Jäähdytysneste sisältää eteeniglykolipitoista syöpymisenestoainetta. Jotkin moottorin osat on valettu alumiiniseoksesta. Moottorin jäähdytysneste täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta nämä osat eivät korrodoidu.

Käytä "MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM" tai vastaavaa\* jäähdytysnestettä.

\*: vastaava laadukas etyleeniglykolipohjainen, silikaatiton, ei-amiininen, tyytetön ja booriton jäähdytysneste, jossa käytetään pitkäaikaista orgaanista hybridihappotekniikkaa

MITSUBISHI MOTORS GENUINE Coolant -jäähdytysneste antaa hyvän suojan kaikkien metallien, mukaan lukien alumiini, korroosiota ja ruosteen muodostumista vastaan, ja se voi estää tukosten syntyminen jäähdyttiin, lämmittimeen, sylinterikanteen, moottorilohkoon ym.

Tämän korroosionesto-ominaisuuden takia ei jäähdytysnestettä saa korvata pelkällä vedellä edes kesän aikana. Pakkasnesteen suhde määräytyy ulkolämpötilan mukaan.

Yli -35 °C: 50 % pakkasnestettä

Alle -35 °C: 60 % pakkasnestettä

### TÄRKEÄÄ

- Älä käytä alkoholi- tai metanolipitoista pakkasnestettä tai muuta jäähdytysnestettä, johon on sekoitettu alkoholi- tai metanolipitoista pakkasnestettä. Väärän pakkasnesteen käyttö voi aiheuttaa alumiinikomponenttien korroosion.
- Älä käytä vettä jäähdytysnesteen koostumuksen säätämiseen.
- Yli 60 %:n pitoisuus voi heikentää jäätymisenestoa ja vaikuttaa haitallisesti moottorin toimintaan.
- Älä lisää vain vettä.

## Kylmän sään vallitessa

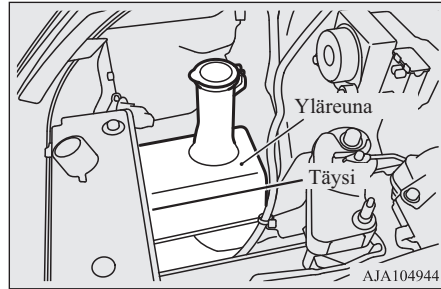
Pitoisuus on tarkistettava ennen kylmän sään alkamista. Järjestelmään on tarvittaessa lisättävä pakkasnestettä, jotta moottori ja jäähdyttäjät eivät vaurioitu jäätymisen vuoksi.

## Pesuneste

Avaa pesunesteen säiliön korkki ja tarkista pesunesteen määrä.

Jos pesunesteen määrä on alhainen, lisää nestettä säiliöön.

Täyttötaso ylittää noin 5 cm säiliön ylimmän tason alapuolelle.



## ⚠ TÄRKEÄÄ

- Säiliöön saa lisätä vain tuulilasin pesunestettä. Myöskään saippuavettä, ikkunanpesuainetta tai moottorin jäähdytysnestettä ei saa käyttää. Muut nesteet voivat aiheuttaa juovia auton maalipinnoille, vaurioittaa pesimen pumpua tai tukkia suuttimen, jolloin pesunestettä ei suihkua.
- Mikäli pesunestettä laimennetaan liikaa talvella, se saattaa jäätymä tuulilasiin.

## 📖 HUOM

- Pesunestestasia syöttää pesunestettä tuulilasilille ja takaikkunaan.

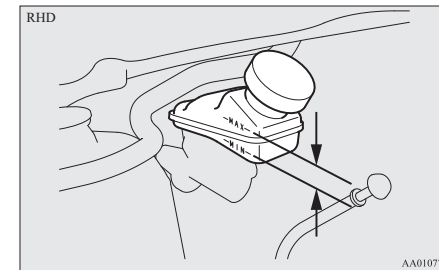
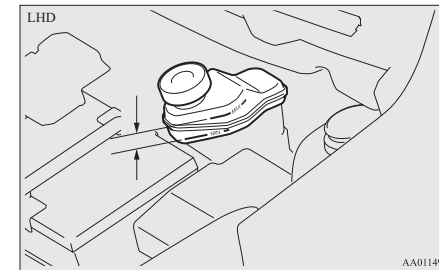
## Kylmän sään vallitessa

Jotta tuulilasin, takalasin ja ajovalojen pesimet toimisivat moitteettomasti myös kylmällä säällä, pesunesteeseen on sekoitettava pakkasnestettä.

## Jarruneste

## Nesteen määrän tarkastus

Nestetason on oltava säiliön MAX- ja MIN-merkkien välissä.



Jarrunesteen taso määritellään uimurin avulla. Kun nestetaso laskee alle "MIN"-merkin, jarrunesteen varoitusvalo syttyy.

## Akku

Jarrunesteen pinta alenee sitä mukaa kun jarrupalat kuluvat ja se on aivan normaalia.

Jos jarrunesteen pinta laskee nopeasti, jarrujärjestelmässä on vuoto.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme että tarkastutat auton.

## Nestetyyppi

Käytä DOT3- tai DOT4-laatuista jarrunestettä, joka on otettu suljetusta säiliöstä. Jarruneste on hygroskooppista. Jos jarrunesteessä on liian paljon kosteutta, jarrutusjärjestelmän teho heikkenee.

10

## VAROITUS

- Käsittele jarrunestettä varovaisesti, koska se on haitallista silmille, voi ärsyttää ihoa ja voi vaurioittaa maalipintoja. Pyyhi läikkynyt neste pois välittömästi. Jos jarrunestettä pääsee käsiisi tai silmiisi, huuhtelee se heti pois puhtaalla vedellä. Hakeudu lääkärin hoitoon tarvittaessa.

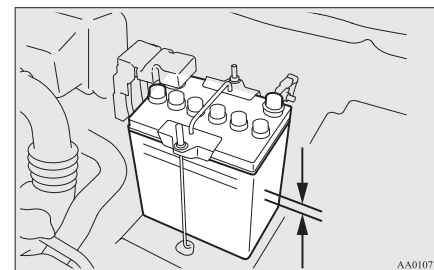
## TÄRKEÄÄ

- Käytä vain oikeanlaatuista jarrunestettä. Älä sekoita tai lisää eri merkkiä jarrunesteitä voidaksesi estää kemialliset reaktiot. Älä anna bensiinipohjaisten nesteiden koskettaa, sekoittua tai päästä jarrunesteeseen. Tämä vioittaa tiivisteitä.
- Pidä säiliön korkki suljettuna muulloin kuin huollon aikana, jotta jarruneste ei pilaannu.
- Puhdista täyttötulppa ennen kuin irrotat tulpan ja sulje tulppa huolellisesti huollon jälkeen.

## Akku

Moottorin hyvän käynnistyvyyden ja auton sähköjärjestelmän luotettavan toiminnan kannalta on erittäin tärkeää, että akku on hyvässä kunnossa. Akun säännöllinen tarkastus ja huolto on varsinkin kylmällä säällä erittäin tärkeää.

## Akkunesteen määrän tarkastus



Akkunesteen määrän on oltava akun ulkopuolella olevien merkkien välissä. Lisää tarvittaessa tislattua vettä.

Akun sisällä on kennosto; avaa jokaisen kennon korkki ja lisää nestettä ylämerkkiin asti. Älä ylitä ylärajan merkkiä, koska ajon aikana läikkyvä neste voi aiheuttaa vaurioita.

Tarkista akkunesteen määrä käyttöolosuhteiden mukaan vähintään kerran kuukaudessa.

Jos akkua ei käytetä, se tyhjenee hitaasti itseseen. Tarkasta se joka kuukausi ja lataa tarpeen mukaan heikolla sähkövirralla.

## Kylmän sään vallitessa

Akun teho heikkenee kylmän sään vallitessa. Tämä johtuu akun kemiallisista ja fysikaalisista ominaisuuksista.

Siksi hyvin kylmä ja varsinkin vajaa akku antaa vain osan siitä sähkövirrasta, jonka se voi lämpimänä luovuttaa.

Suosittellemme, että tarkastutat akun ennen käynnistystä kylmällä ilmalla ja lataat tai vaihdat sen tarvittaessa.

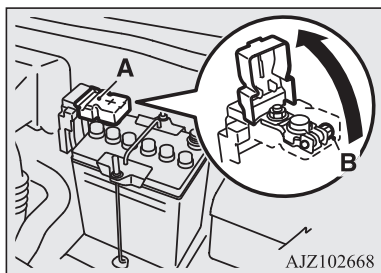
Näin auto käynnistyy varmemmin ja lisäksi täyteen ladattu akku kestää kauemmin.

### Akun irrotus ja kytkentä

Kun irrotat akun kaapelin, pysäytä moottori, irrota ensin negatiivinen (-) liitin ja sitten positiivinen (+) liitin. Kun kytket akun kaapeleita, kytke ensin positiivinen (+) liitin ja sitten negatiivinen (-) liitin.

#### HUOM

- Avaa liittimen kansi (A) ennen kuin irrotat tai liität akun positiivisen (+) liittimen.
- Löysää mutteri (B) ja irrota sitten akkukaapeli positiivisesta (+) liittimestä.



#### VAROITUS

- Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, savukkeita tai avotulta, koska akku voi räjähtää.
- Akkuneste on erittäin syövyttävää. Varo silmiä, ihoa, vaatteita ja auton maalipintaa.
- Lääkkinyt akkuneste on huuhdeltava välittömästi runsaalla vedellä. Akkunesteen aiheuttaman silmien tai ihon ärsytyksen vuoksi on mentävä pikaisesti lääkäriin.
- Tuuleta hyvin, kun lataat tai käytät akkua suljetussa tilassa.

#### TÄRKEÄÄ

- Älä jätä akkua lasten ulottuville.
- Älä koskaan irrota akkua, kun virtalukko on ON-asennossa. Muuten sähköosat voivat vahingoittua.
- Älä koskaan kytke akkua oikosulkuun. Muuten akku voi ylikuumentua ja vahingoittua.
- Jos aiot pikaladata akun, irrota ensin akun kaapelit.
- Jotta voit estää oikosulun, irrota aina negatiivinen liitin (-) ensin.
- Käytä aina suojalaseja, kun työskentelet akun lähellä.

#### TÄRKEÄÄ

- Älä anna lähellä olevien osien, muoviosien jne. joutua kosketuksiin rikkihapon kanssa (akkuneste), koska se voi aiheuttaa halkeamia, tahroja tai muuttaa niiden väriä. Jos näin kuitenkin tapahtuu, pyyhi aineet pois pehmeällä liinalla tai säämiskällä ja käytä neutraalia pesuaine-vesiliuosta, ja huuhto heti tahrantuneet kohdat runsaalla vedellä.

#### HUOM

- Pidä akun liittimet puhtaana. Kun akku on kytketty, voitele liittimet rasvalla. Puhdista liittimet haalealla vedellä.
- Tarkista, että akku on tukevasti kiinni ja että se ei pääse liikkumaan kuljetuksen aikana. Tarkista myös, että liittimet ovat tiukasti.
- Kun autoa ei käytetä pitkään aikaan, irrota akku ja säilytä se paikassa, jossa akkuneste ei pääse jäätymään. Akku tulee varastoida täysin ladattuna.

## Renkaat

### Renkaat

#### VAROITUS

- Kuluneilla, vaurioituneilla tai väärin täytetyillä renkailla ajaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen tai renkaan räjähtämiseen, mikä voi aiheuttaa kolarin sekä vakavan tai hengenvaarallisen vamman.

### Renkaiden ilmanpaineet

Kohta	Ren-gasko-ko	Edessä	Taka-na
Tavallinen rengas	165/65 R14 79S	2,7 bar (39 psi) [270 kPa]	
	175/55 R15 77V	2,2 bar (32 psi) [220 kPa], 2,4 bar (35 psi) [240 kPa] *	
Tilaa säästävä vararengas	T115/7 0D14 88M	4,2 bar (60 psi) [420 kPa]	

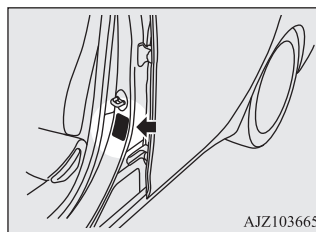
\*: Yli 160 km/h

Tarkista kaikkien renkaiden ilmanpaine, kun renkaat ovat kylmät; ellei paine ole riittävä tai se on liian suuri, säädä oikeaan arvoon.

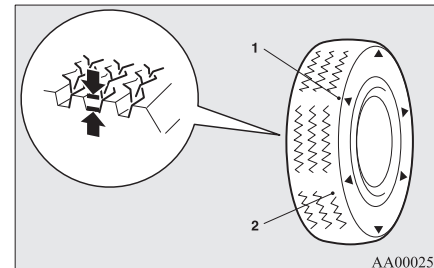
Kun renkaiden ilmanpaine on säädetty, tarkista myöskin, että renkaissa ei ole vaurioita tai vuotoja. Muista kiinnittää venttiilihatut.

#### HUOM

- Autoosi asennettavissa olevat renkaat on esitetty kuljettajan ovelassa olevassa tarrassa. Kun haluat lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeen.



### Renkaiden kunto



- 1- Kulumisen ilmaisimen kohdemerkki
- 2- Kulumisen ilmaisin

Tarkista ovatko renkaat kuluneet, vioittuneet tai halkeilleet. Vaihda renkaat jos niissä on syviä halkeamia tai kulumia. Tarkista ja irrota renkaista mahdolliset kiinni tarttuneet kivet ja metallinkappaleet.

Kuluneiden renkaiden käyttö on hyvin vaarallista suuren liukumis- ja vesiliirtovaaran takia. Urien syvyyden tulee olla yli 1,6 mm, jotta rengas täyttää minimivaatimukset.

Kulumisen ilmaisimet tulevat näkyviin renkaan pinnalla, kun rengas kuluu. Ne ilmaisevat, ettei rengas enää täytä käyttöä koskevia vähimmäisvaatimuksia. Kun nämä merkit tulevat esiin, renkaat on vaihdettava uusiin.



## Renkaiden ja pyörien vaihtaminen

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Vältä muiden kuin taulukolla olevien rengaskokojen käyttämistä ja eri tyyppisten renkaiden käyttämistä, koska se voi vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

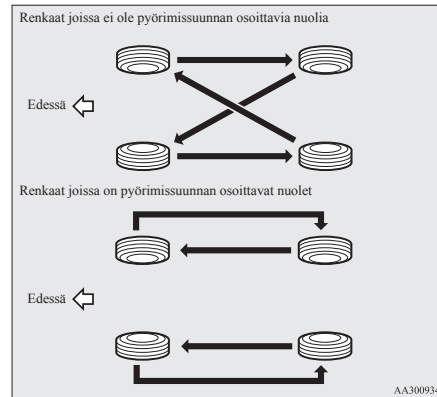
Katso "Renkaat ja vanteet" sivulla 11-08.

- Vaikka renkaalla on sama kehäkoko ja offset kuin mitä sille on määritelty, sen muoto voi olla esteenä niin että sitä ei voi asettaa oikein. Suosittelemme että otat yhteyden asiantuntijaan ennen kuin käytät renkaita.
- Rengaspaineen valvontajärjestelmällä varustetuissa autoissa on käytettävä vain alkuperäisiä MITSUBISHI MOTORS -pyöriä. Jos käytetään muita rengastyyppejä, seurauksena voi olla ilmavuotoja ja anturien vioittuminen, koska rengaspaineanturia ei voida asentaa oikein. Katso kohta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 6-56.

## Renkaiden vaihtojärjestys

Renkaat kuluvat auton kunnon, tienpinnan laadun ja kuljettajan ajotottumusten mukaan. Koska renkaat kuluvat auton kunnon, tienpinnan laadun ja kuljettajan ajotottumusten mukaan, on suositeltavaa tehdä kiertovaihto heti, kun renkaissa näkyy asiaankuulumatonta kulumista.

Kun teet kiertovaihdon, tarkista, että renkaat eivät ole kuluneet epätasaisesti. Tavallisuu-desta poikkeavan kulumisen aiheuttaa tavallisesti väärä rengaspaine, väärä pyörien suuntaus, tasapainotuksen puute tai äkkijarrutus. Suosittelemme että tarkastutat sen, jotta voit määrittellä epätasaisen kulumisen syyn.

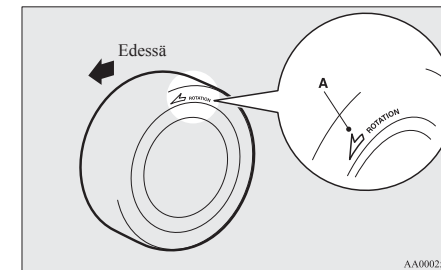


### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Tilaa säästävää vararengas voidaan asentaa tilapäisesti sen renkaan tilalle, joka on poistettu kiertovaihdon aikana. Sitä ei kuitenkaan saa pitää jatkuvasti renkaiden kiertovaihdossa.

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Jos renkaissa on nuolet (A), jotka osoittavat oikean pyörimissuunnan, vaihda etu- ja takarenkaat auton vasemmalla puolella ja etu- ja takarenkaat auton oikealla puolella erikseen. Pidä kukin rengas sillä puolella autoa, jolle se on alunperin asennettu. Tarkista renkaita vaihdettaessa, että nuolet osoittavat suuntaan, johon renkaat pyörivät ajoneuvon liikkuessa eteenpäin. Rengas joka on asetettu väärinpäin ei toimi täydellä teholla.



### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Vältä eri tyyppisten renkaiden käyttämistä. Eri tyyppisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja turvallisuuteen.

## Renkaat

### Talvirenkaat

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa lumi- silla ja jäisillä teillä. Käytä kaikissa pyörissä samankokoisia ja -merkkisiä talvirenkaita, jotta ajovakaus säilyy.

Yli 50 % kulunut talvirengas ei enää sovellu käyttöön.

Älä käytä talvirenkaita, jotka eivät täytä niille asetettuja vaatimuksia.

#### TÄRKEÄÄ

- Ota huomioon talvirenkaiden maksimi nopeusrajoitus ja lakimääräiset rajoitukset.
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän takia autossa saa käyttää vain alkuperäisiä MITSUBISHI MOTORS -pyöriä. Jos käytetään muita rengastyyppejä, seurauksena voi olla ilmavuotoja ja anturien vioittuminen, koska rengaspaineanturia ei voida asentaa oikein. Katso kohta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)" sivulla 6-56.

#### HUOM

- Talvirenkaiden käyttöä koskevat säädökset (ajonopeus, käyttöpakko, malli ym.) vaihtelevat. Ota selvää alueellasi voimassa olevista säädöksistä ja noudata niitä.

### Lumiketjut

Jos lumiketjut ovat tarpeen, varmista, että ne asennetaan vain vetäviin pyöriin (etupyöriin) valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Käytä vain lumiketjuja, jotka on suunniteltu käytettäväksi autoon asennettujen renkaiden kanssa. Vääräkokkoisten tai -tyyppisten lumiketjujen käyttö voi johtaa auton rungon vioittumiseen.

Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen ennen lumiketjujen käyttöä. Lumiketjujen maks. korkeus on seuraavanlainen.

Rengaskoko	Pyörän koko	Lumiketjujen maks. korkeus [mm]
165/65R14 79S	14 x 4 1/2 J	9 mm
175/55R15 77V	15 x 5 J	

Kun ajat lumiketjujen kanssa, pidä nopeutena enintään 50 km/h. Poista lumiketjut heti, kun tulet tielle, jolla ei ole lunta.

#### TÄRKEÄÄ

- Valitse suora tien kohta, johon pysäytät auton ja jossa näkyvyys on hyvä niin että muut tiellä kulkijat voivat ottaa huomioon lumiketjujen asennuksen.

#### TÄRKEÄÄ

- Älä asenna lumiketjuja ennen kuin tarvitset niitä. Tämä kuluttaa lumiketjut loppuun ja vaurioittaa tien pintaa.
- Pysäytä auto ajettuasi 100–300 metriä ja kiristä lumiketjut uudelleen.
- Aja varovasti äläkä ylitä 50 km/h nopeutta. Muista, ettei onnettomuuksien estäminen ole lumiketjujen tehtävä.
- Kun lumiketjut on asennettu, pidä huoli että ne eivät vaurioita vanteita tai koria.
- Älä asenna lumiketjuja tilaa säästävään vararenkaaseen. Jos toinen eturenkaista puhkeaa, vaihda tämän tilalle toinen takarenkaista ja asenna sen tilalle tilaa säästävä vararengas ennen kuin asennat lumiketjun.
- Lumiketju voi vaurioittaa alumiinivannetta ajon aikana. Kun asennat lumiketjuja alumiinivanteeseen, varmista että mikään osa lumiketjusta ja kiinnikkeestä ei kosketa vannetta.
- Irrota rengaskapselit ennen kuin asennat lumiketjut, koska lumiketjut voivat vaurioittaa niitä. (Katso sivu 8-17.)
- Kun asennat tai irrotat lumiketjuja, varo etteivät kätesi tai muut ruumiin osat loukkaannu auton korin terävistä reunoista.

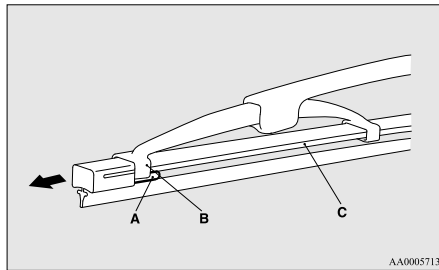
#### HUOM

- Lumiketjuja koskevat lait ja säädökset vaihtelevat. Noudata aina paikallisia lakeja ja määräyksiä. Useimmissa maissa lumiketjujen käyttö lumettomilla teillä on kielletty.

## Pyyhkimen sulkakumin vaihto

### Tuulilasin pyyhkimet sulat

1. Nosta pyyhkimen varsi tuulilasilta.
2. Vedä pyyhkimen sulkaa, kunnes suljin (A) vapautuu koukusta (B). Vedä sitten pyyhkimen sulka pois.

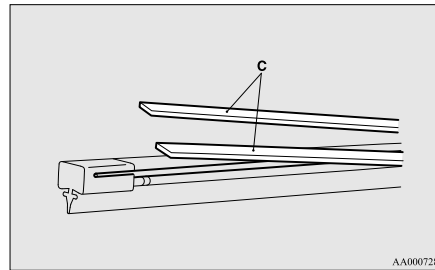


#### HUOM

- Älä anna pyyhkimen varren pudota tuulilasille, koska se voi vaurioittaa lasia.

3. Kiinnitä pidikkeet (C) uuteen pyyhkimen sulkaan.

Katso kuvaa ja varmista, että pidikkeet ovat oikeassa suunnassa, kun kiinnität niitä.



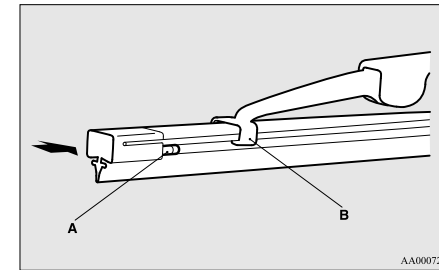
4. Aseta pyyhkimen sulka varteen työntämällä siitä päätä, jossa ei ole suljinta. Varmista että koukku (B) on asennettu oikein sulan uriin.

#### HUOM

- Ellei pidikkeitä toimiteta uuden sulan mukana, käytä vanhan sulan pidikkeitä.

## Pyyhkimen sulkakumin vaihto

5. Työnnä pyyhkimen sulkaa, kunnes koukku (B) kiinnittyy tukevasti sulkimeen (A).

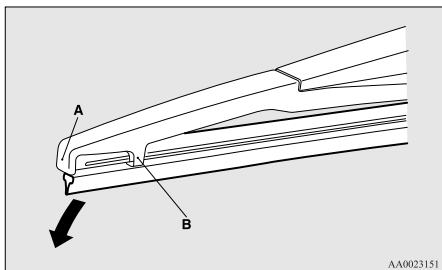


### Takaikkunan pyyhkimen sulat

1. Nosta pyyhkimen varsi lasilta.
2. Vedä pyyhkimen sulkaa alaspäin, kunnes se vapautuu sulkimesta (A) pyyhkimen varren päältä. Vedä pyyhkimen sulkaa, kunnes se vapautuu.
3. Työnnä uusi pyyhkimen sulka koukun (B) läpi pyyhkimen varteen.

10

## Yleishuolto



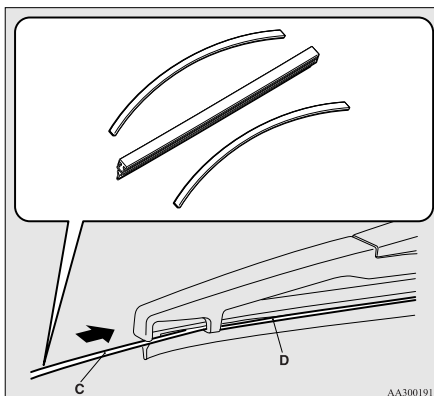
### HUOM

- Älä anna pyyhkimen varren pudota lasille, koska se voi vaurioittaa lasia.

10

4. Aseta pidike (C) tukevasti pyyhkimen sulan uraan (D).

Katso kuvaa ja varmista, että pidikkeet ovat oikeassa suunnassa, kun työnät niitä uraan.



### HUOM

- Ellei pidikettä tule uuden sulan mukana, käytä vanhan sulan pidikettä.

## Yleishuolto

### Polttoaine-, jäähdytysneste-, öljy- ja pakokaasuvuodot

Katso autosi alle ja tarkasta onko siinä polttoaine-, jäähdytysneste-, öljy- tai pakokaasuvuotoja.

### VAROITUS

- Jos havaitset epäilyttävän polttoainevuodon tai haistat polttoaineen hajun, älä käytä autoa, vaan ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.

### Ulko ja sisävalon toiminta

Käytä yhdistelmävalokatkaisinta ja tarkista että kaikki valot toimivat oikein.

Ellei valo syty, todennäköisenä syynä on palanut sulake tai viallinen polttimo. Tarkasta sulakkeet ensin. Ellei sulake ole palanut tarkasta polttimot.

Lisätietoja sulakkeiden ja hehkulamppujen tarkistamisesta ja vaihtamisesta on kohdassa "Sulakkeet" sivulla 10-15 ja "Polttimoiden vaihto" sivulla 10-19.

Jos sulakkeet ja polttimot ovat kunnossa, suosittelemme että tarkastutat ja korjautat auton.

## Mittariston ja merkki/varoitusvalon toiminta

Käytä moottoria ja tarkasta kaikkien mittarien ja merkki/varoitusvalojen toiminta. Jos on joku vika, suosittelemme että tarkastutat auton.

## Saranoiden ja lukkojen voitelu

Tarkasta kaikki lukot ja saranat ja tarvittaessa voiteluta ne.

## Sulakkeet

Sulakkeet palavat estäen tulipalon, jos jotakin sähköjärjestelmää ylikuormitetaan. Jos sulake palaa, tarkastuta auto. Lisätietoja sulakkeista on kohdassa "Moottorin tilan sulaketaulukko" sivulla 10-17.

### VAROITUS

- Sulakkeita ei saa vaihtaa mihinkään muuhun. Ellei asenneta oikeaa sulaketta, seurauksena voi olla tulipalo, auton särkyminen tai vakavia onnettomuuksia.

## Sulakkeet

### Sulakekotelon paikka

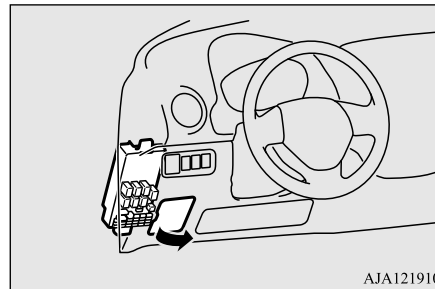
Sähköjärjestelmän suojaamiseksi ylikuormituksen tai oikosulkujen aiheuttamilta vaurioilta jokaisessa virtapiirissä on erillinen sulake.

Sekä matkustamossa että moottoritilassa on sulakekoteloja.

### Matkustamo (vasemmalta ohjattavat autot)

Matkustamon sulakekotelot ovat kuljettajan istuimen edessä suojakannen alla kuvan osoittamassa kohdassa.

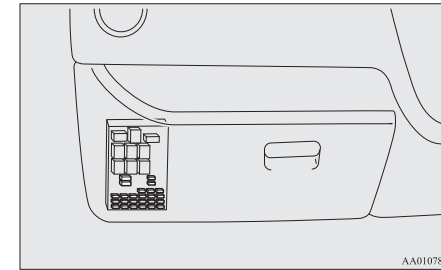
Vedä sulakekotelon kantta irrottaaksesi sen.



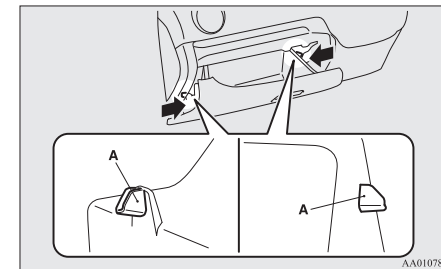
OA0L23E1

### Matkustamo (oikealta ohjattavat autot)

Matkustamon sulakekotelot sijaitsevat hansikaslokeron takana kuvassa osoitetussa kohdassa.



1. Avaa hansikaslokeron.
2. Paina hansikaslokeron reunaa ja irrota vasemman- ja oikeanpuoleiset koukut (A). Laske hansikaslokeron alas.

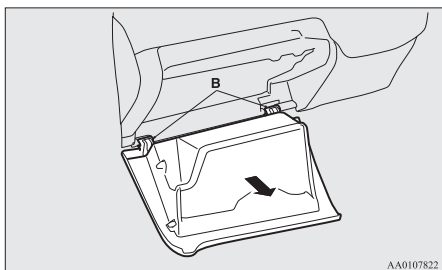


Huolto 10-15

10

## Sulakkeet

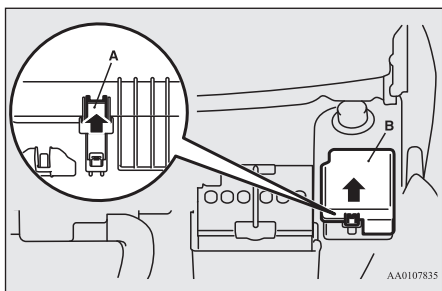
3. Irrota hansikaslokeron kiinnitin (B) ja ota hansikaslokero irti.



## Moottoritila

Moottoritilan sulakekotelo on kuvan osoittamassa paikassa.

Paina kielekettä (A) ja vedä kansi (B) ulos.



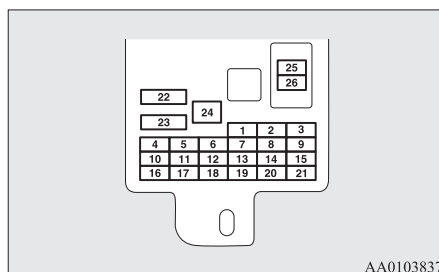
## Sulakkeiden arvot

Sulakkeiden nimellisarvot ja niiden sähköjärjestelmien nimet, joita sulakkeet suojaavat, on ilmoitettu sulakkeen kannen sisäpuolella (vasemmalta ohjattavat autot), hansikaslokeron taustapuolella (oikealta ohjattavat autot) ja sulakekotelon kannen sisäpuolella (moottoritilassa).

### HUOM

- Varusulakkeita on moottoritilan sulakekoteloissa. Kun vaihdat sulaketta, käytä aina ampeerimäärältään samankokoista sulaketta.

## Moottoritilan sulaketaulukko

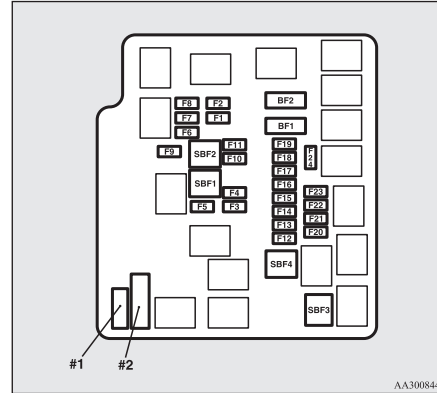


No.	Sym-boli	Sähköjärjestelmä	Am-peeri-luku
1		Takavalot (vasen)	7,5 A
2		Savukkeensytyt-in	15 A
3		Sytytyspuola	10 A
4		Käynnistys-moottori	7,5 A
5	—	—	—
6	—	—	—
7		Takavalot (oi-kea)	7,5 A
8		Taustapeilit	7,5 A
9		Moottorin oh-jausyksikkö	7,5 A
10		Ohjausyksikkö	7,5 A
11		Takasumuvalo	10 A
12		Keskuslukitus	15 A
13		Sisävalot	15 A
14		Takaikkunan pyyhin	15 A
15		Mittari	7,5 A

No.	Sym-boli	Sähköjärjestelmä	Am-peeri-luku
16		Rele	7,5 A
17		Lämmitetty istuin	20 A
18	OPTION	Lisävaruste	10 A
19		Taustapeilin lämmitin	7,5 A
20		Tuulilasin pyyhin	20 A
21		Peruutusvalot	7,5 A
22		Huurteenpoistin	30 A
23		Lämmitin	30 A
24	—	—	—
25		Radio	10 A
26		Sähkötoiminen laite	15 A

- Joitakin sulakkeita ei ole asennettu autoosi riippuen auton mallista ja teknisistä ominaisuuksista.
- Yllä olevasta taulukosta näkyy laite ja sitä vastaava sulake.

### Moottoritilan sulaketaulukko











No.	Sym-boli	Sähköjärjestelmä	Am-peeri-luku
SBF1		Jäähdyttimen puhallin	40 A*
SBF2		Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	30 A*
SBF3		Virta-avain	40 A*

\*: Sulake

No.	Sym-boli	Sähköjärjestelmä	Am-peeri-luku
SBF4		Sähkötoimiset ikkunnannostimet	40 A*
BF1	A/T	DC-DC (P/T)	30 A
BF2		DC-DC (AUDIO)	30 A
F1		Lähihalot (vasen)	10 A
F2		Lähihalot (oikea)	10 A
F3		Kaukovalot (vasen)	10 A
F4		Kaukovalot (oikea)	10 A
F5		Äänimerkki	10 A
F6		Etusumuvalot	15 A
F7		Ajovaloautomaatiikka	10 A
F8	—	—	—
F9	—	—	—
F10		Akkuvirran anturi	7,5 A
F11	—	—	—
F12	STOP	Jarruvalot	15 A
F13		Sytytyspuola	7,5 A

\*: Sulake

## Sulakkeet

No.	Sym-boli	Sähköjärjestelmä	Am-pee-ri-lu-ku
F14		Moottori	7,5 A
F15		Laturi	7,5 A
F16		Hätävilkut	10 A
F17	A/T	Automaattivaihteisto	15 A
F18		Ilmastointi	10 A
F19		ETV	15 A
F20		Käynnistysmoottori	7,5 A
F21	A/T	CVT-öljy/pumppu	15 A
F22		Polttoainepumppu	15 A
F23		Moottori	20 A
F24	A/T	Automaattivaihteisto	7,5 A
#1	—	Varasulake	20 A
#2	—	Varasulake	30 A

10

\*: Sulake

- Joitakin sulakkeita ei ole asennettu autoosi riippuen auton mallista ja teknisistä ominaisuuksista.
- Yllä olevasta taulukosta näkyy laite ja sitä vastaava sulake.

10-18 Huolto

Sulakkeet  
Sulakkeet  
Sulakkeet

Sulakkeet

Sulakkeet

Sulakkeet

Sulakkeet

Sulakkeet

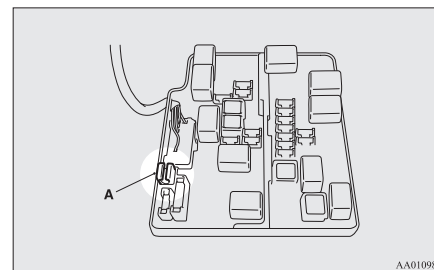
### Sulakkeen tunnistaminen

Ampeeriluku	Väri
7,5 A	Ruskea
10 A	Punainen
15 A	Sininen
20 A	Keltainen
30 A	Vihreä (sulaketyyppi) / Vaaleanpunainen (sulaketyyppi)
40 A	Vihreä (sulaketyyppi)

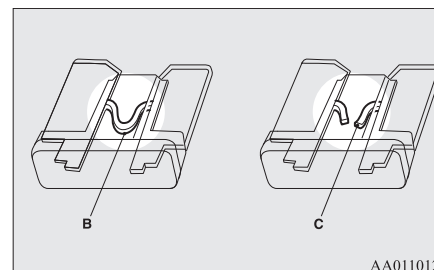
### Sulakkeen vaihto

- Ennen kuin vaihdat sulakkeen, katkaise aina sähkövirta kyseisestä virtapiiristä ja käännä virta-avain LOCK-asentoon tai aseta toimintatilaksi OFF.

- Irrota sulakkeenvedin (A) moottoritilan sulakkeetolon sisältä.



- Katso viallisen sulakkeen ampeeriluku taulukosta.



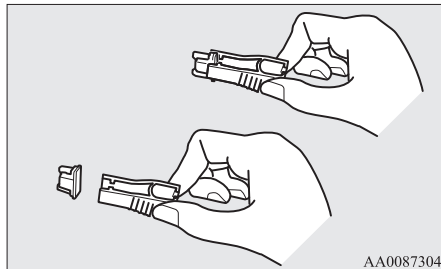
- B- Sulake on kunnossa  
C- Palanut sulake



**HUOM**

- Jos jokin järjestelmä ei toimi, mutta sitä vastaava sulake ei ole palanut, vika voi olla muualla järjestelmässä. Suosittelemme että tarkastutat auton.

4. Asenna uusi samankokoinen sulake paikalleen irrotustyökalun avulla samaan paikkaan sulakotelossa.



AA0087304

**TÄRKEÄÄ**

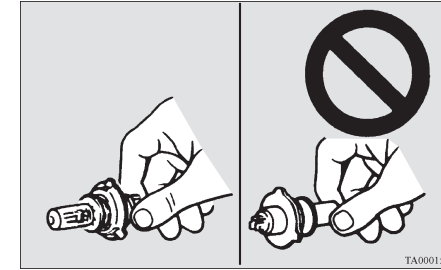
- Jos vasta vaihdettu sulake palaa lyhyen ajan sisällä, suosittelemme että tarkastutat sähköjärjestelmän, jotta syy löytyy ja se voidaan korjata.
- Älä käytä koskaan ampeeriluvultaan suurempaa sulaketta kuin taulukkoon on merkitty, äläkä korvaa sulaketta esimerkiksi metallilangalla tai tinapaperilla, koska se kuumentaa piirin ja voi aiheuttaa tulipalon.

**Polttimoiden vaihto**

Ennen kuin vaihdat polttimon, varmista että valot on kytketty pois. Älä koske uuden polttimon lasiosiin paljain sormin, sillä polttimoon ihosta tarttunut rasva höyrystyy, kun polttimo kuumenee ja höyry tiivistyy heijastimen päälle ja se himmenee.

**TÄRKEÄÄ**

- Polttimot ovat erittäin kuumia heti kun valot on sammutettu. Kun vaihdat polttimoa, odota että se jäähtyy ennen kuin kosket siihen. Voit muuten polttaa itseäsi.
- Käsittele halogeenilampun polttimoita varovasti. Halogeenilampun sisällä oleva kaasu on korkean paineen alainen, joten pudotessa, lyöäessä tai naarmuuntuessa halogeenilamppu voi hajota pirstaleiksi.
- Älä koskaan pitele halogeenipolttimoa paljain käsin tai esimerkiksi likaisella hansikkaalla. Kädestä polttimoon tarttuva rasva saattaa hajottaa polttimon seuraavan kerran ajovaloja käytettäessä. Jos lasin pinta on likainen, puhdista se alkoholilla, tinnerillä yms. ja asenna takaisin sen jälkeen kun se on aivan kuiva.



TA0001570

**TÄRKEÄÄ**

- Älä asenna kauppoissa myytäviä LED-polttimoita. Kaupoissa myytävät LED-polttimot voivat haitata auton toimintaa, esim. estää valojen ja muiden auton laitteiden oikean toiminnan.

**HUOM**

- Jos olet epävarma siitä, kuinka työ on suoritettava, suosittelemme että otat yhteyden asiantuntijaan.
- Varo naarmuttamasta auton koria, kun irrotat lampun ja lasin.
- Sateella tai autoa pestäessä lasin sisäpuoli voi joskus höyryntyä. Ilmiö on sama kuin ikkunalasin huurtuminen kostealla ilmalla ja se ei ole osoitus viasta. Kun lamppu on kytketty päälle, lämpö poistaa höyryn. Jos lampun sisälle kerääntyy kuitenkin vettä, suosittelemme että tarkastutat sen.

## Polttimoiden vaihto

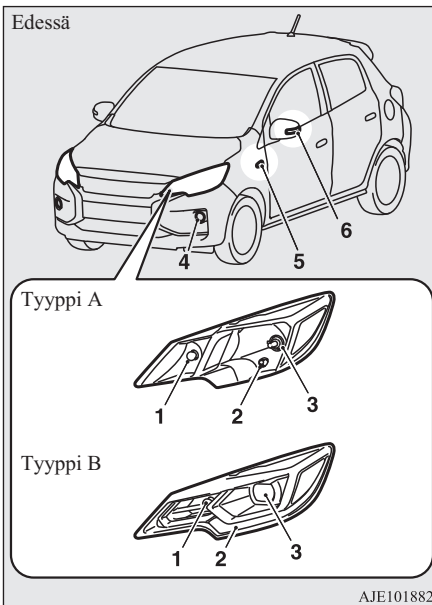
### Polttimen sijainti ja kapasiteetti

#### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Palaneen polttimon tilalle tulee vaihtaa vain saman tehoinen ja -mallinen uusi polttimo. Jos käytät erilaista polttimoa, polttimo voi vioittua tai jäädä syttymättä ja aiheuttaa autopalon.

10

### Ulkopuolella



Tyyppi A: Halogeeniajovalot

Tyyppi B: LED-ajovalojen tyyppi

- 1- Etusuuntavalot: 21 W (PY21W)
- 2- Seisontavalot (tyyppi A): 5 W (W5W)  
Seisontavalot/ajovaloautomaattikka (tyyppi B): –
- 3- Ajovalot

Tyyppi A: 60/55 W (H4)

Tyyppi B: –

4- Tyyppi 1

Etusumuvalot: 19 W (H16)

Tyyppi 2

Ajovaloautomaattikka: 13 W (P13W)

Tyyppi 3

Etusumuvalot: 35 W (H8)

Ajovaloautomaattikka: 13 W (P13W)

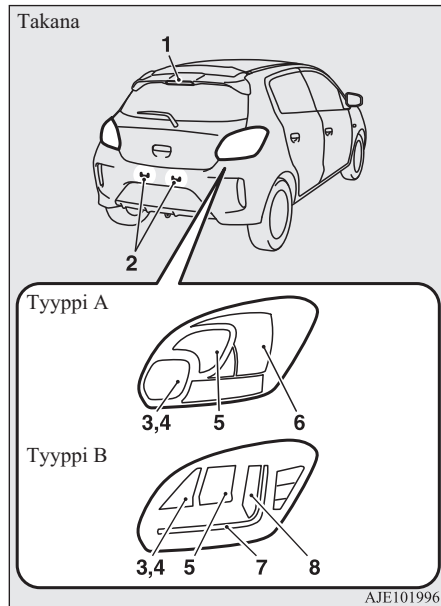
5- Sivuvilkut (lokasuojassa)\*: 5 W

6- Sivuvilkut (ulkopuolisessa taustapeilissä)\*

Suluissa olevat koodit ilmoittavat polttimotyyppit.

#### 📖 HUOM

- Sivuvilkusta (lokasuojassa) ei voi korjata tai vaihtaa pelkästään polttimoa. Jos se on tarpeen korjata tai vaihtaa, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltopisteeseen.
- Seuraavissa valoissa käytetään polttimon sijaan LED-valoa.  
Jos sinun on korjattava tai vaihdettava näitä valoja, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.
  - Ajovalot (tyyppi B)
  - Seisontavalot/ajovaloautomaattikka (tyyppi B)
  - Sivuvilkut (taustapeilissä)



Tyypin A: Seisonta- ja takavalot (polttimollinen malli)

Tyypin B: Seisonta- ja takavalot (LED)

- 1- Lisäjarruvalo: –
- 2- Rekisterikilven valot: 5 W (W5W)
- 3- Peruutusvalot (matkustajan puoli):  
Tyypin A: 21 W (P21W)  
Tyypin B: 16 W (W16W)
- 4- Takasumuvalo (kuljettajan puoli):

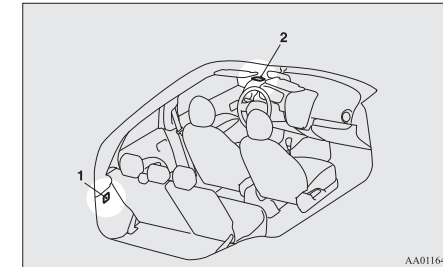
- Tyypin A: 21 W (P21W)  
Tyypin B: –
- 5- Takasuuntavalot:  
Tyypin A: 21 W (P21W)  
Tyypin B: 21 W (PY21W)
  - 6- Jarru- ja takavalot (tyypin A):  
21/5 W (P21/5 W)
  - 7- Takavalot (tyypin B): –
  - 8- Jarruvalot (tyypin B): –

Suluissa olevat koodit ilmoittavat polttimotyypit.

### HUOM

- Seuraavissa valoissa käytetään polttimon sijaan LED-valoa.  
Jos sinun on korjattava tai vaihdettava näitä valoja, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.
- Lisäjarruvalo (takaspoilerissa)
- Takasumuvalo (Tyypin B)
- Jarruvalot (tyypin B)
- Takavalot (tyypin B)

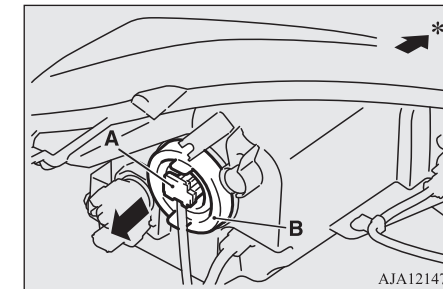
### Sisäpuolella



- 1- Tavaratilan valo\*: 5 W
- 2- Sisävalo: 8 W

### Ajovalot (Halogeniajovalot)

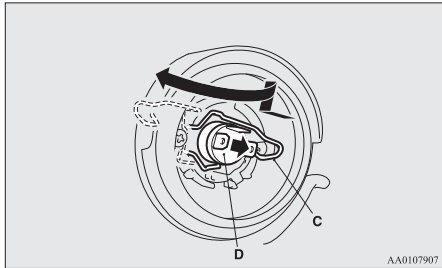
1. Irrota liitin (A) ja ota suojus (B) pois.



\*: Ajoneuvon etuosa

## Polttimoiden vaihto

2. Irrota jousi (C) joka kiinnittää polttimon ja ota polttimo (D) sitten pois.

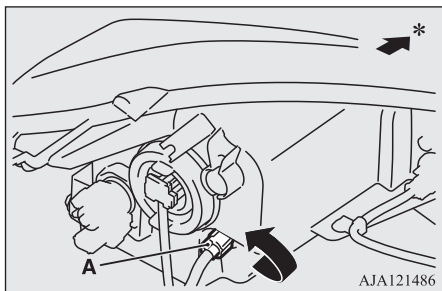


3. Asenna polttimo tekemällä poistovaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

10

## Seisontavalot (halogeeniajovalloissa)

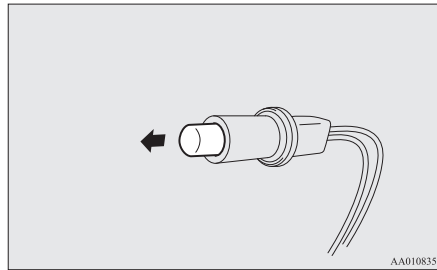
1. Irrota polttimon pidike (A) kääntämällä sitä vastapäivään.



10-22 Huolto

\*: Ajoneuvon etuosa

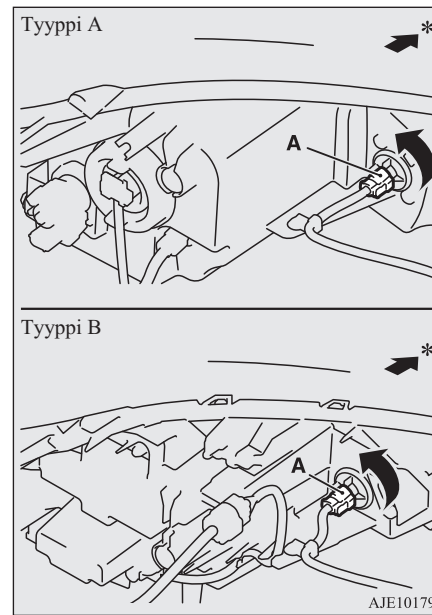
2. Vedä polttimo ulos pidikkeestä.



3. Asenna polttimo tekemällä poistovaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

## Etusuuntavalot

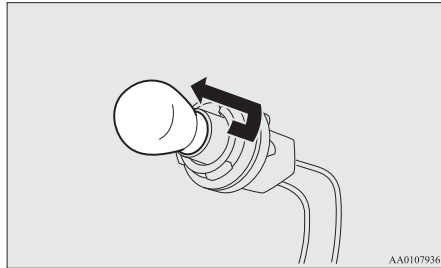
1. Irrota polttimon pidike (A) kääntämällä sitä vastapäivään.



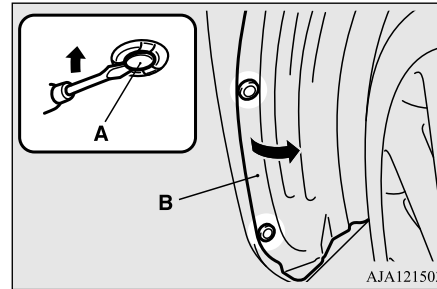
\*: Ajoneuvon etuosa

OA0L23E1

2. Irrota polttimo kannasta kääntämällä sitä vastapäivään samalla kun painat sitä sisään.



2. Irrota pidikkeet/pultit (A) ja käännä kansi (B) sitten ylös.

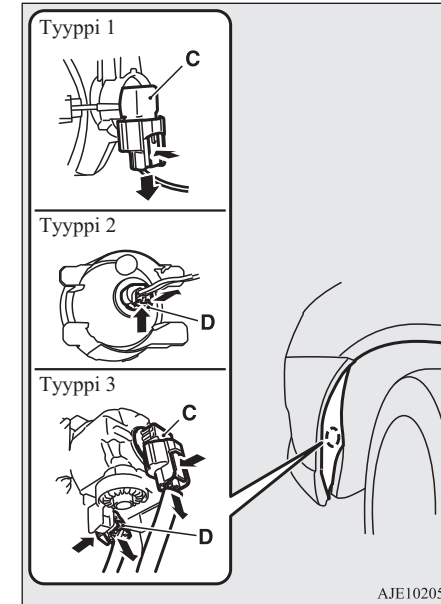


3. Asenna polttimo tekemällä poistovaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

3. Paina kielekettä ja vedä liitin ulos.

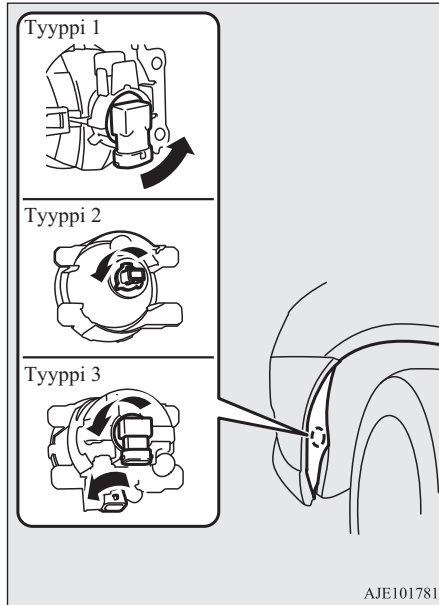
**Ajovaloautomaatika (halogeeniajovaloilla varustetut autot)/ etusumuvalot\***

1. Tee tilaa työskentelylle kääntämällä ohjauspyörä vastakkaiseen ääriasentoon siihen sivuun nähden, jonka puolen polttimon haluat vaihtaa.



## Polttimoiden vaihto

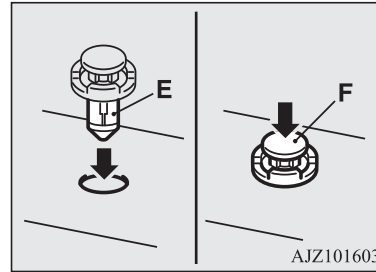
4. Käännä polttimoa vastapäivään ja irrota se.



5. Asenna polttimo tekemällä poistovaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

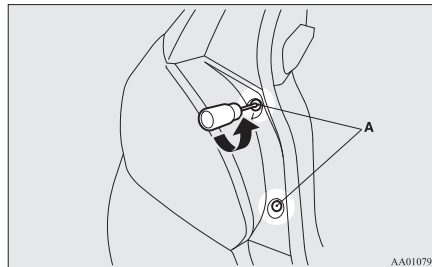
### HUOM

- Kun kiinnität pidikkeitä uudelleen, työnnä ensin pidikkeen osa (E) aukkoon ja paina sen jälkeen siihen kiinni osa (F).

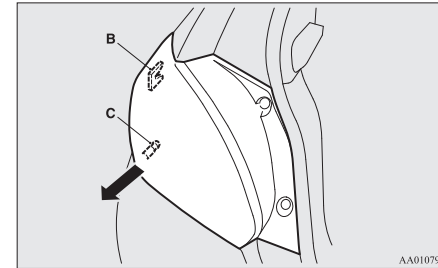


### Takavaloyhdistelmät

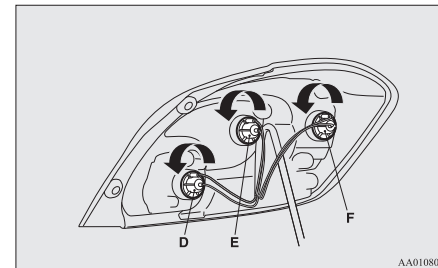
1. Avaa takaluukku.  
(Katso kohta "Takaluukku" sivulla 3-17.)
2. Irrota valaisimen ruuvit (A).



3. Siirrä valaisinta auton takaosaan päin ja irrota lovi (B) ja tappi (C).



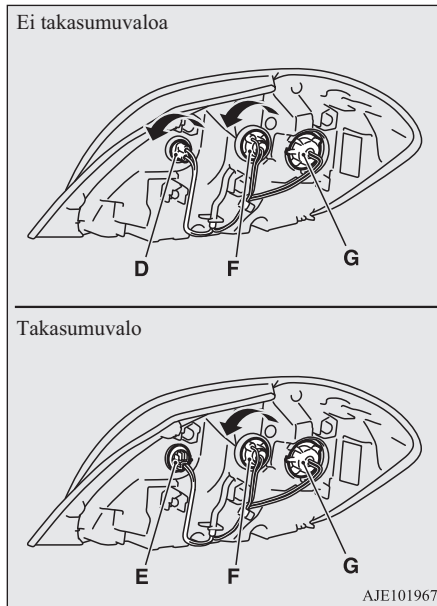
4. Käännä kantaa vastapäivään ja irrota se. **Seisonta- ja takavalot (polttimollinen tyyppi)**



- D- Peruutusvalo (matkustajan puoli)/  
Takasumuvalo (ajajan puoli)
- E- Takasuuntavalo

F- Jarru- ja takavalot

**Seisonta- ja takavalot (LED)**



D- Peruutusvalot

E- Takasumuvalo (kuljettajan puoli) – ei vaihdettavissa

F- Takasuuntavalo

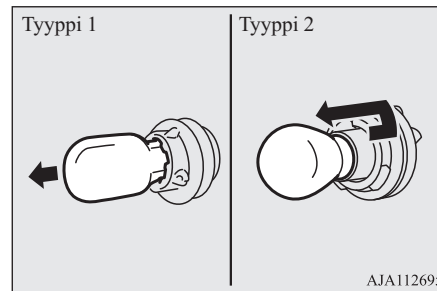
G- Jarruvalo ja takavalo – ei voida vaihtaa

**HUOM**

- Jos autossa on LED-tyyppiset jarru- ja takavalot, jarru- ja takavaloissa sekä takasumuvälössä on polttimon sijaan valiodi (LED). Jos sinun on korjattava tai vaihdettava näitä valoja, ota yhteyttä valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

5. Irrota polttimo kannasta seuraavalla tavalla.

- Malli 1: Peruutusvalo LED-tyyppisessä jarru- ja takavalossa. Vedä polttimo ulos.
- Tyyppi 2: Muut lamput. Käännä polttimoa vastapäivään samalla kun painat sitä sisäänpäin.

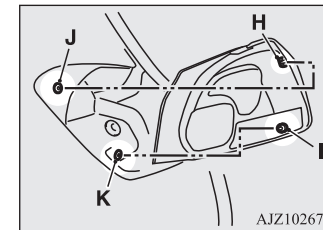


OA0L23E1

6. Asenna polttimo tekemällä poistovaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

**HUOM**

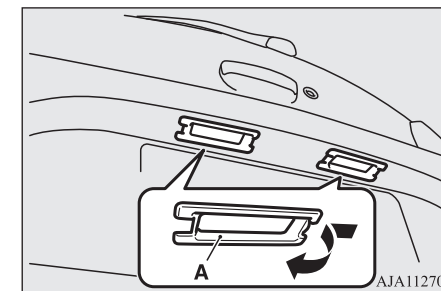
- Kohdista valoyksikköä asennettaessa valoyksikön lovi (H) ja tappi (I) rungossa olevaan pidikkeeseen (J) ja aukkoon (K).



10

**Rekisterikilven valot**

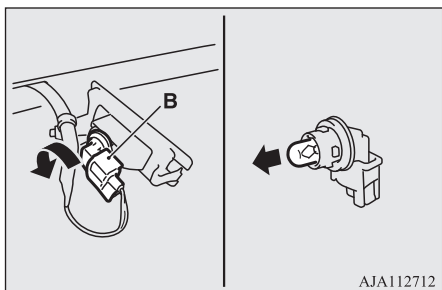
1. Irrota painamalla lamppua (A) auton vasemmalle puolelle.



Huolto 10-25

## Ajovalojen teippaus

2. Irrota kanta (B) kääntämällä sitä vastapäivään ja vedä sitten polttimo ulos kannasta.

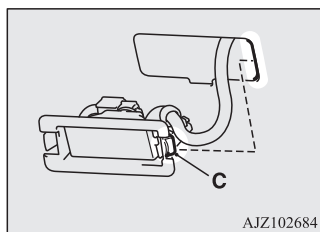


10

3. Asenna polttimo tekemällä poistovaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

### HUOM

- Kun asennat lamppuyksikköä, aseta ensin kieleke (C) rungon uraan ja työnnä sen jälkeen lamppuyksikköä, kunnes se asettuu paikalleen.



## Ajovalojen teippaus

Kun olet maassa, jossa liikenne on toispuoleista verrattuna auton alkuperäiseen toimitusmaahan, tarvittavat toimenpiteet täytyy toteuttaa, jotta vastaantulevan liikenteen valot eivät häikäise sinua.

### LED-ajovalojen tyyppi

Säättöjä ei tarvitse tehdä.

### Halogeeniajovalot

Ajovalot teipataan seuraavalla tavalla.

1. Sammuta ajovalot ja odota, että ajovalot ovat jäähtyneet.

2. Varaa käyttöön teippiä (A) kuvan osoittamalla tavalla teipataksesi ajovalon pinnan oikealla ja vasemmalla puolella.

### HUOM

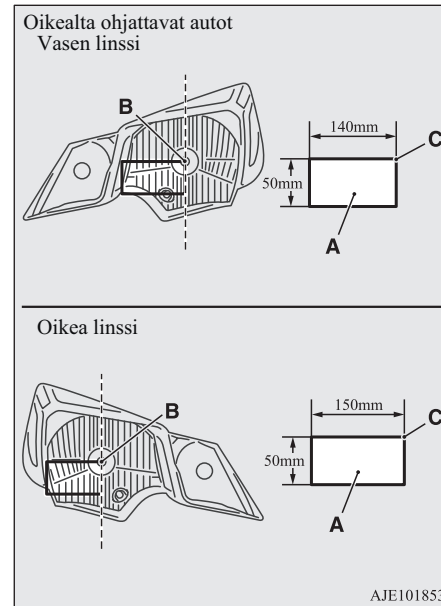
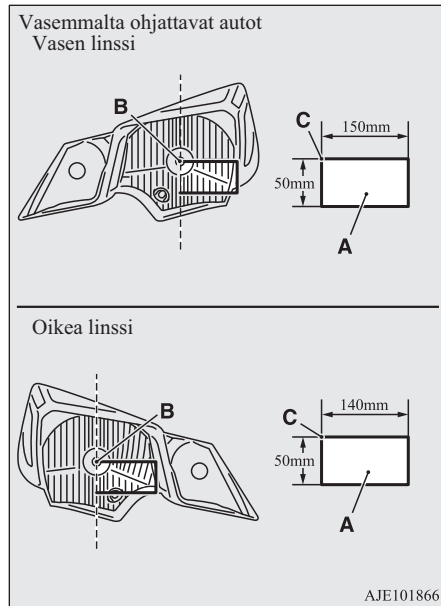
- Käytä teippiä, joka estää valon riittävän tehokkaasti.  
Jos käytetään teippiä, joka ei estä valoa riittävästi, haluttua vaikutusta ei saada aikaan.

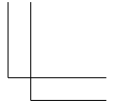
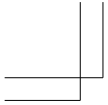
3. Ajovalojen edestä katsoen kohdista teipin nurkka (C) ajovalon keskimerkkiin (B) ja kiinnitetään pystysuoraa pisteiviivaa pitkin.

### HUOM

- Kohdista pystysuora pisteiviiva ajovalon heijastimen viivaan.







-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

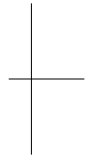
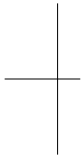
-----

-----

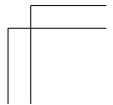
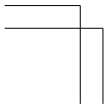
-----

-----

-----



OA0L23E1



## *Tekniset tiedot*

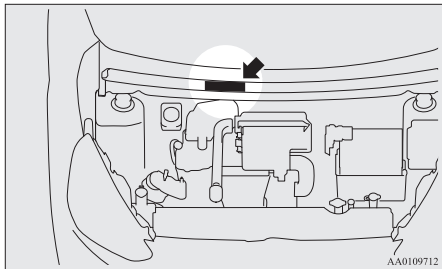
Ajoneuvon kyltit.....	11-02
Auton mitat.....	11-04
Teho.....	11-05
Auton paino.....	11-05
Moottorin tekniset tiedot.....	11-07
Sähköjärjestelmä.....	11-07
Renkaat ja vanteet.....	11-08
Kytkinpoljin.....	11-08
CO <sub>2</sub> -massapäästöt.....	11-09
Ampeeriluku.....	11-10

## Ajoneuvon kyltit

### Ajoneuvon kyltit

### Auton valmistenumero

Valmistenumero on stanssattu kuvan osoittamaan kohtaan.

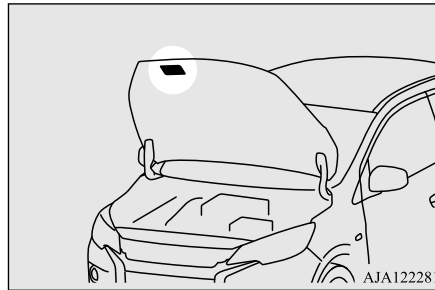


AA0109712

11

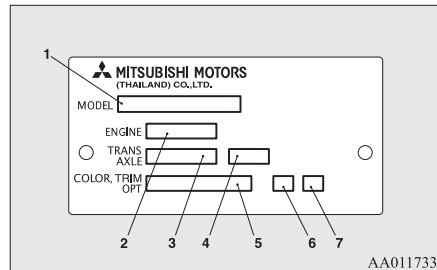
### Auton valmistekilpi

Auton valmistekilpi sijaitsee kuvan osoittamassa paikassa.



AJA122281

Kilvessä on auton mallikoodi, moottorimalli, vaihteistomalli ja korin värikoodi jne. Käytä näitä numeroita, kun tilaat varaosia.



AA0117333

1- Mallikoodi

2- Moottorin mallikoodi

3- Vaihteiston mallikoodi

4- Alennusvaihte

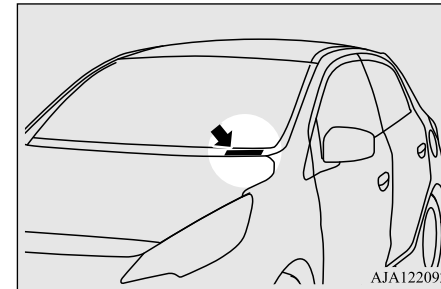
5- Korin värikoodi

6- Sisävarustekoodi

7- Lisävarustekoodi

### Tunnistuslevy (vain RHD autot)

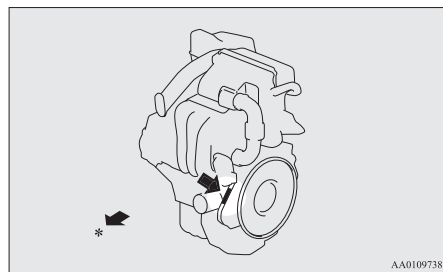
Auton sarjanumero on stanssattu kilpeen, joka on niitattu auton rungon vasempaan etukulmaan. Se näkyy auton ulkopuolelta tuulilasista läpi.



AJA122092

### Moottorimalli/-numero

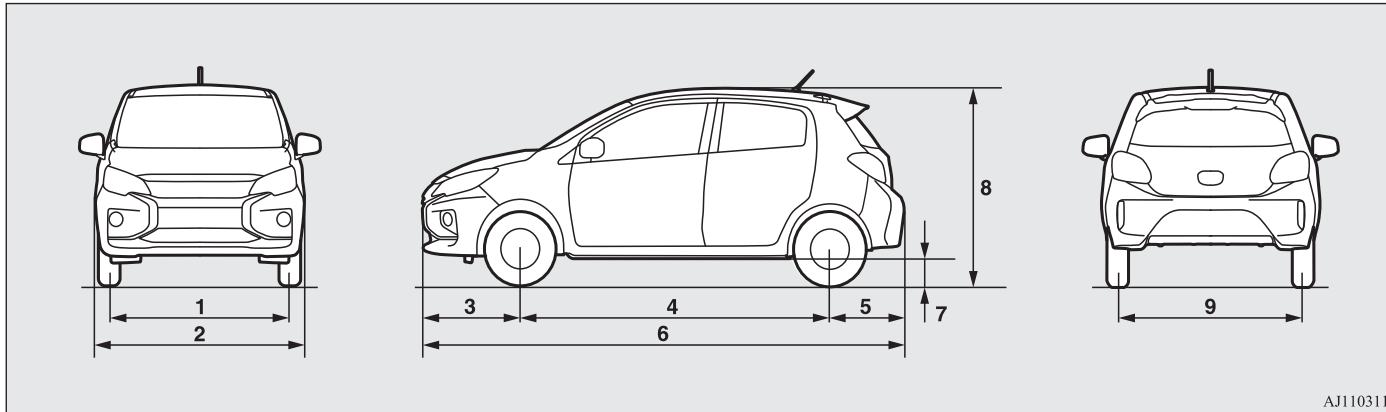
Moottorin malli ja numero on painettu sylinterilohkoon kuvan osoittamaan paikkaan.



\*: Ajoneuvon etuosa

## Auton mitat

### Auton mitat



11

1	Raideleveys edessä	1.430 mm
2	Kokonaisleveys	1.665 mm
3	Etuylytys	795 mm
4	Akseliväli	2.450 mm
5	Takaylytys	600 mm
6	Kokonaispituus	3.845 mm
7	Maavara (kuormittamaton)	150 mm
8	Kokonaiskorkeus (kuormittamaton)	1.505 mm
9	Raideleveys takana	1.415 mm

Teho

**Pienin kääntösäde**

Kori	4,9 m
Vanne	4,6 m

**Teho**

Huippunopeus	M/T	168 km/h
	CVT	160 km/h

**Auton paino****Käsi vaihteistoautot**

Kohta		A03AXNMHL6	A03AXNMXL6	A03AXNHXL6	A03AXNHXR6
Oma massa	Ilman lisävarusteita	865 kg	875 kg	880 kg	880 kg
	Kaikilla lisävarusteilla	881 kg	888 kg	904 kg	904 kg
Suurin sallittu kokonaismassa		1 340 kg, 1 370 kg*			
Suurin sallittu akseli-massa	Edessä	730 kg			
	Takana	670 kg, 700 kg*			
Suurin sallittu perävau-nun massa	Jarrullinen	200 kg			
	Ilman jarruja	100 kg			

\*: Perävauunun vetäminen

11

## Auton paino

Kohta	A03AXNMHL6	A03AXNMXL6	A03AXNHXL6	A03AXNHXR6
Suurin sallittu perävaunun vetokoukkuun kohdistuva kuormitus	25 kg			
Suurin sallittu kattotelineen kuormitus	50 kg			
Istuinpaikkojen määrä	5 henkeä			

\*: Perävaunun vetäminen

## Autot, joissa on CVT-vaihteisto

Kohta		A03AXTHHL6	A03AXTHXL6	A03AXTHXR6
Oma massa	Ilman lisävarusteita	900 kg	910 kg	910 kg
	Kaikilla lisävarusteilla	934 kg	935 kg	933 kg
Suurin sallittu kokonaismassa		1 370 kg, 1 400 kg*		
Suurin sallittu akselimassa	Edessä	730 kg		
	Takana	670 kg, 700 kg*		
Suurin sallittu perävaunun massa	Jarrullinen	200 kg		
	Ilman jarruja	100 kg		
Suurin sallittu perävaunun vetokoukkuun kohdistuva kuormitus		25 kg		
Suurin sallittu kattotelineen kuormitus		50 kg		
Istuinpaikkojen määrä		5 henkeä		

\*: Perävaunun vetäminen

11



Moottorin tekniset tiedot

 **HUOM**

- Perävaunutiedot ovat valmistajan suositus.

**Moottorin tekniset tiedot**

Moottorimalli	3A92
Sylinterien lukumäärä	3 rivi
Sylinteritilavuus	1.193 cc
Sylinterin halkaisija	75,0 mm
Isku	90,0 mm
Nokka-akseli	DOHC moottori
Seoksen valmistus	Elektroninen suihkutus
Suurin teho (EEC netto)	52 kW/6.000 r/min
Suurin vääntö (EEC netto)	102 Nm/3 500 r/min

**11**

**Sähköjärjestelmä**

Jännite	12 V	
Akku	Malli (JIS)	80D23L, Q-85*
	Kapasiteetti (5HR)	59 Ah, 55 Ah*
Laturin teho	130 A	

\*: Autot, joissa on Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä

## Renkaat ja vanteet

Sytytystulpan malli	NGK	DILFR6L11
---------------------	-----	-----------

\*: Autot, joissa on Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä

### HUOM

- Auto Stop & Go (AS&G)-järjestelmällä varustetissa autoissa on erityinen AS&G -akkutyyppi. Muunlaisen akun käyttäminen voi aiheuttaa akun enneaikaisen tyhjenemisen tai AS&G-järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen, kun vaihdat akun.

## Renkaat ja vanteet

Rengas		165/65R14 79S	175/55R15 77V
Vanne	Koko	14x4 1/2J	15x6 J
	Etäisyys (poikkeama)	46 mm	

11

### HUOM

- Autoosi asennettavissa olevat renkaat on esitetty kuljettajan ovenssa olevassa tarrassa, katso kohta "Renkaiden ilmanpaineet" sivulla 10-10. Kun haluat lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikkeeseen.

## Kytkinpoljin

Vapaaliike	11–16 mm
------------	----------

**HUOM**

- Pyydä valtuutettua MITSUBISHI MOTORS -huoltoliikettä säätämään kytkinpoljin.

**CO<sub>2</sub>-massapäästöt**

Kohta		Yhdistetty	
		CO <sub>2</sub> (g/km)	
		NEDC <sup>*1</sup>	WLTC <sup>*2</sup>
M/T	Autot, joissa on 14-tuumaiset renkaat	104 <sup>*3</sup> , 105	113 <sup>*3</sup> , 112
	Autot, joissa on 15-tuumaiset renkaat	108	116
CVT	Autot, joissa on 14-tuumaiset renkaat	109 <sup>*3</sup> , 105	123 <sup>*3</sup> , 121
	Autot, joissa on 15-tuumaiset renkaat	112 <sup>*3</sup> , 106	126 <sup>*3</sup> , 125

\*1: on lyhenne sanoista New European Driving Cycle

\*2: on lyhenne sanoista Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle

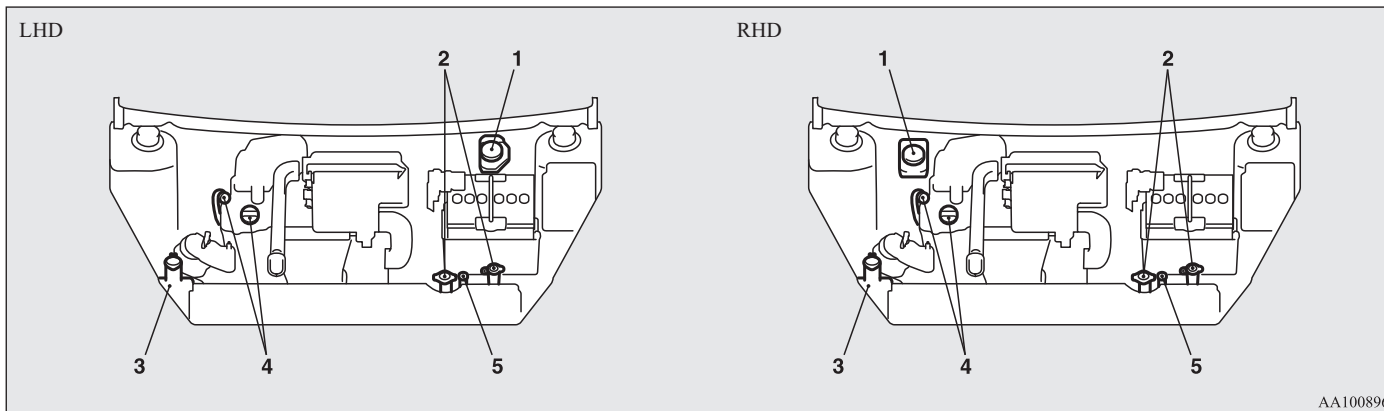
\*3: Autot, joissa ei ole Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmää

## Ampeeriluku

### HUOM

- Annetut arvot eivät anna takuita tai viittaa tietyn ajoneuvon CO<sub>2</sub>-päästötasoihin. Itse autoa ei ole testattu ja samanmallistenkin autojen välillä on eroja. Tähän autoon voi olla tehty tiettyjä muutoksia. Kuljettajan ajotyyli ja tie- ja liikenneolosuhteet sekä ajettujen ajokilometrien määrä ja huollon taso vaikuttavat CO<sub>2</sub>-päästöihin.

## Ampeeriluku



No.	Kohta	Määrä	Voiteluaineet
1	Jarruneste	Tarpeen mukaan	Jarruneste DOT3 tai DOT4

\*1: Sisältää 0,5 litraa säiliössä

\*2: Vastaava laadukas etyleeniglykolipohjainen, silikaatiton, ei-amiininen, tyytetön ja booriton jäähdytysneste, jossa käytetään pitkäaikaista orgaanista hybridihappotekniikkaa

## Ampeeriluku

No.	Kohta	Määrä	Voiteluaineet
2	Jäähdytysneste	4,6 litraa * <sup>1</sup>	mitsubishi motors genuine super long life coolant premium tai vastaavaa * <sup>2</sup>
3	Pesuneste	2,5 litraa	—
4	Moottoriöljy	Öljypohja	Katso sivu 10-04.
		Öljysuodatin	
5	CVT-neste	7,0 litraa	MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4 tai CVTF-J4+

\*1: Sisältää 0,5 litraa säiliössä

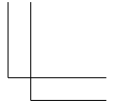
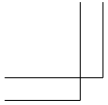
\*2: Vastaava laadukas etyleeniglykolipohjainen, silikaatiton, ei-amiininen, tyytetön ja booriton jäähdytysneste, jossa käytetään pitkäaikaista orgaanista hybridihappotekniikkaa

### ⚠ TÄRKEÄÄ

- Käytä CVT-vaihteiston vaihteistonesteenä vain MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF -nestettä. Muun nesteen käyttäminen voi vahingoittaa CVT-vaihteistoa.

11

No.	Kohta	Määrä	Voiteluaineet
6	Käsivaihteiston öljy	1,6 litraa	MITSUBISHI MOTORS GENUINE NEW MULTI GEAR OIL ECO API GL-4, SAE 75W-80
7	Jäähdytysaine (ilmastointi)	250-290 g	HFO-1234yf



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

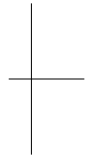
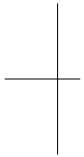
-----

-----

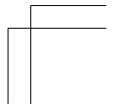
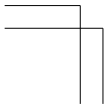
-----

-----

-----



OA0L23E1



<b>A</b>	
Ajoneuvon kyltit.....	11-02
Ajovakavuusjärjestelmä (ASC).....	6-37
Ajovaloautomaatiikka	
polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-23
Ajovalojen merkkiääni.....	5-16
Ajovalojen teippaus.....	10-26
Ajovalot	
Ajovalojen korkeudensäätökatkaisin.....	5-19
Ajovalovilkku.....	5-17
Katkaisin.....	5-15
polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-21
Akku.....	10-08
Käytettyjen akkujen hävittäminen.....	2-06
Latauksen varoitusvalo.....	5-14
Tekniset tiedot.....	11-07
Tyhjentyneet akku (käynnistys hätätilanteessa).....	8-02
Alkuperäiset varaosat.....	2-05
Antenni.....	7-15
Apukahva.....	7-22
Auto Stop & Go (AS&G) -järjestelmä.....	6-21
Autoilu, alkoholi ja lääkkeet.....	6-02
Automaattinen kaukovalojärjestelmä (AHB).....	5-17
Automaattivaihteiston	
CVT-öljy.....	11-10
Automaattivaihteisto	
Valitsinvivun käyttö.....	1-14,6-26
Valitsinvivun paikat.....	6-28
Auton huoltaminen.....	9-02

Auton mitat.....	11-04
Auton paino.....	11-05
Auton rikkoutuminen.....	8-02
Auton valmistekilpi.....	11-02
Auton valmistenumero.....	11-02
Auton yleistiedot.....	11-04
Avaimet.....	3-02
<b>C</b>	
CO2-massapäästöt.....	11-09
<b>E</b>	
Ehostuspeili.....	7-17
Elektroninen avaintarkistus (Varkaudenestojärjestelmä).....	3-03
Engine	
Model.....	11-02
Etuistuin.....	4-02
Etusumupalot	
Katkaisin.....	5-21
polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-23
Etuasuuntavalot	
polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-22
<b>H</b>	
Hansikaslokero.....	7-19
Hinaus.....	8-18
Huollon varotoimet.....	10-02
Huurteenpoisto (takaikkuna).....	5-26

## Aakkosellinen hakemisto

Hätäpysäytysvaroitusjärjestelmä.....	6-34
<b>I</b>	
Ilmanpuhdistin.....	7-15
Ilmastointi	
Automaattinen ilmastointi.....	7-08
Lämmitin.....	7-03
Manuaalinen ilmastointi.....	7-03
Tärkeitä ilmastointijärjestelmän käyttövihjeitä.....	7-14
Istuin	
Etuistuin.....	4-02
Lämmitetty istuin.....	4-03
Pääntuet.....	4-04
Säätö.....	4-02
Takaistuin.....	4-03
<b>J</b>	
Jarru- ja takavalot	
Polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-24
Jarrutus	
Jarruassistenttijärjestelmä.....	6-34
Jarrutus.....	6-32
Käsijarru.....	6-04
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	6-35
Neste.....	10-07,11-10
Varoitusvalo.....	5-13
Juomateline.....	7-20
Jäähdytysneste (moottori).....	10-05,11-10
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan varoitusvalo.....	5-14

## Aakkosellinen hakemisto

<b>K</b>			<b>N</b>
Kaistavahtijärjestelmä (LDW).....	6-53	Lisäjarruvalo.....	10-20
Kapasiteetti.....	11-10	Lisävaruste (Asennus).....	2-04
Katalysaattori.....	10-03	Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	6-35
Kattotelineen varotoimenpiteet.....	6-63	Varoitusvalo.....	6-35
Kauko-ohjauksella toimiva keskuslukitus.....	3-04	Lumiketjut.....	10-12
Kauko-ohjauksjärjestelmä.....	3-07	Lämmitetty istuin.....	4-03
Keskuslukitus.....	3-16	Lämmitin.....	7-03
Konepelti.....	10-03		
Koukku		<b>M</b>	
Sidontakoukku.....	7-21	Manuaalinen ilmastointi.....	7-03
Kyltit.....	11-02	Matkustajan eturvatyynyn katkaisin.....	4-21
Käsisäätoiset lasinnoistimet.....	3-19	Merkki- ja varoitusvalot.....	1-17,5-11
Käsivaihteisto.....	6-25	Merkkivalot.....	5-12
Käynnistys hätätilanteessa.....	8-02	Mitat.....	11-04
Käynnistys käynnistyskaapeilla (käynnistys hätätilanteessa).....	8-02	Mittaristo.....	5-02
Käytetyn moottoriöljyn turvallisuutta ja hävittämistä koskevaa tietoa.....	2-05	Mittarivalaistuksen säädin.....	5-04
		Moottori	
<b>L</b>		Jäähdytysneste.....	10-05,11-10
Lapsilukot takaovet.....	3-17	Jäähdytysnesteen korkean lämpöti- lan varoitusvalo.....	5-14
Lasten istuin		Katkaisin.....	6-12
istuinkoroke.....	4-15	Käytetyn moottoriöljyn turvalli- suutta ja hävittämistä koskevaa tietoa.....	2-05
Lastenistuin.....	4-09	Numero.....	11-02
Jos autossa on turvatyyny matkus- tajan puolella, lasten turvaistuinta asennettaessa on oltava varovainen.....	4-10,4-20	Tekniset tiedot.....	11-07
Latauksen varoitusvalo.....	5-14	Ylikuumeneminen.....	8-04
Link System.....	7-15	Öljy.....	10-04
		Öljy ja öljynsuodatin.....	11-10
		Moottorin varoitusvalo.....	5-13
		Mäkilähtöapu.....	6-33
		<b>O</b>	
		Odottavat äidit.....	4-08
		Ohjaus	
		Ohjauspyörän korkeuden säätö.....	6-06
		Ohjauspyörän lukinta.....	6-14
		Ovet	
		Keskuslukitus.....	3-16
		Lapsilukot.....	3-17
		Lukitseminen ja avaaminen.....	3-15
		Ovi auki -varoitusvalo.....	5-14
		Ovien ja takaluukun lukitseminen ja avaaminen.....	1-11
		Ovitaustapeili	
		Sisäpuolella.....	6-06
		Ulkopuolella.....	6-08
		<b>P</b>	
		Paino.....	11-05
		Paperinpidike.....	7-17
		Peilin lämmitin.....	6-11
		Peili	
		Sisäpuolinen taustapeili.....	6-06
		Taustapeilit.....	6-08
		Peruutusvalot	



polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-24
Perävaunun vetäminen.....	6-64
Pesin	
Katkaisin.....	5-22,5-25
Neste.....	10-07,11-10
Pesu.....	9-03
Polttimoiden vaihto.....	10-19
Polttimon teho.....	10-20
Poltoneste	
Jäljellä olevan polttoaineen määrän varoitusta näyttö.....	5-06
Jäljellä olevan polttoaineen näyttö.....	5-06
Polttoaineen valinta.....	2-02
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	2-03
Sähköjärjestelmän muutokset.....	2-05
Säiliön tilavuus.....	2-03
Puhdistus	
Ajoneuvon sisusta.....	9-02
Ajoneuvon ulkopuoli.....	9-03
Pysäköinti.....	6-05
Käsijarru.....	6-04
Pyyhin	
Lasinpyyhkimien sulat.....	10-13
Takaikkuna.....	5-25
Tuulilasi.....	5-23
Pääntuet.....	4-04

## R

Rekisterikilven valo	
polttimon teho.....	10-20
Rekisterikilven valot	
Vaihto.....	10-25
Rengasrikko (Renkaan vaihto).....	8-13
Renkaan korjauspakkaus.....	8-06

Renkaan korjauspakkaus.....	8-06
Renkaat.....	10-10
Koko (renkaat ja vanteet).....	11-08
Lumiketjut.....	10-12
Rengaspaineet.....	10-10
Renkaan korjauspakkaus.....	8-06
Renkaan vaihto.....	8-13
Renkaiden kiertovaihto.....	10-11
Renkaiden kunto.....	10-10
Talvirenkaat.....	10-12
Vararengastiedot.....	8-13

## S

Saranoiden ja lukkojen voitelu.....	10-15
Seisontavalot	
polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-22
Sidontakoukku.....	7-21
Sisäpuolinen taustapeili.....	6-06
Sisävalot.....	7-18
Polttimon teho.....	10-21
Sivusuuntavalot	
polttimon teho.....	10-20
SRS-järjestelmä.....	4-18
Huoltaminen.....	4-28
Jos autossa on turvavyöyry matkus- tajan puolella, lasten turvaistuinta asennettaessa on oltava varovainen.....	4-10,4-20
SRS-järjestelmän toimintaperiaate.....	4-19
Varoitusvalo.....	4-28
Sulakkeet.....	10-15
Suuntavalojen merkkivalot.....	5-12
Suuntavalon vipu.....	5-20
Sytytystulppa.....	11-07

OA0L23E1

## Aakkosellinen hakemisto

Sähköjärjestelmä.....	11-07
Sähköjärjestelmän muutokset.....	2-05
Sähkötoiminen ohjaustehostinjärjes- telmä (EPS).....	6-36
Sähkötoimiset ikkunannostimet.....	3-19
Säiliön tilavuus.....	2-03
Säilytystilat.....	7-19

## T

Takahylly.....	7-21
Takaikkunan lämmittimen katkaisin.....	5-26
Takaistuin.....	4-03
Takasumuvalo	
Katkaisin.....	5-22
polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-24
Takasuuntavalot	
polttimon teho.....	10-20
Vaihto.....	10-22,10-24
Taloudellinen ajo.....	6-02
Talvirenkaat.....	10-12
Tapahtumatietojen tallennin.....	2-06
Taustakamera.....	6-61
Taustapeilit.....	6-08
Tavaratilan lokero.....	7-19
Tavaratilan valo.....	7-19
Polttimon teho.....	10-21
Tavaroiden lastaaminen.....	6-63
Teho.....	11-05
Tekniset tiedot.....	11-02
Tietonäyttö.....	5-02

Aakkosellinen hakemisto 12- 3

## Aakkosellinen hakemisto

Tilaa säästävä vararengas.....	8-13
Totutusajosuositukset.....	6-03
Tunkki.....	8-06
Korjaamotunkin nostoasento.....	10-03
Säilytys.....	8-05
Turvallisia autoilutapoja.....	6-03
Turvatyyny.....	4-18
Jos autossa on turvatyyny matkus- tajan puolella, lasten turvaistuinta asennettaessa on oltava varovainen.....	4-10,4-20
Matkustajan etururvatyynyn katkaisin.....	4-21
Matkustajan etururvatyynyn pois- kytkennän merkkivalo.....	4-21
Turvavyöt.....	4-05
Lastenistuin.....	4-09
Odottavat äidit.....	4-08
Säädettävä turvavyön kiinnityspiste.....	4-08
Tarkastus.....	4-18
Turvavyön muistutus.....	4-07
Voiman rajoitusjärjestelmä.....	4-09
Tuuletussuuttimet.....	7-02
Työkalut.....	8-06
Säilytys.....	8-05
Törmäyksenestojärjestelmä (edessä) (FCM).....	6-43

### U

Ulko ja sisävalon toiminta.....	10-14
USB-tuloliitin.....	7-15

### V

Vahaus.....	9-04
Vaihteisto	
Automaattivaihteisto.....	1-14,6-26
Käsivaihteisto.....	6-25

Neste.....	11-10
Vaikeissa ajo-olosuhteissa ajaminen.....	8-22
Vakionopeussäädin.....	6-39
Valonvaihdin (kauko/läihivalot).....	5-17
Vanne	
kapselit.....	8-17
Tekniset tiedot.....	11-08
Tila.....	10-10
Vararengas.....	8-13
Varjostimet.....	7-17
Varoitus tienpinnan jäätymisestä.....	5-06
Varoitusvilkkujen merkkivalo.....	5-12
Varoitusvilkun katkaisin.....	5-21
Varotoimenpiteet pyyhkimä ja pesi- mä käytettäessä.....	5-25
Virran ulosotto.....	7-17
Virta-avain.....	6-11
Voiteluaineet.....	11-10
Vuoto (Polttoaine, jäähdytysneste, öljy ja pakokaasu).....	10-14

### Y

Yhdistelmävalojen ja valonvaihtimen katkaisin.....	5-15
Yleishuolto.....	10-14
Ylikuumentuminen.....	8-04

### Ä

Äänimerkin katkaisin.....	5-27
---------------------------	------

## Ö

Öljy	
Moottoriöljy.....	10-04
Öljynpaineen varoitusvalo.....	5-14

**A) Generic information:**

**Manufacturer Postal Address**  
NIDEC MOBILITY CORPORATION  
6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPAN

**B) Language Text:**

<b>01_RED_BG_Bulgarian</b>	
<b>ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ</b>	С настоящия документ NIDEC MOBILITY CORPORATION, декларира, че J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E съответстват с Директива 2014/53/ЕС. За подробности посетете следния адрес: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Честотни ленти, на които работи радиооборудването: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Максималната радиочестотна енергия, предавана по честотната лента (честотните ленти) на която/които работи радиооборудването: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	<b>ВНИМАНИЕ</b> Риск от експлозия, ако батерията е сменена с неправилния вид. Изхвърлете използваните батерии според инструкциите.
<b>02_RED_ES_Spanish</b>	
<b>DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA</b>	Por la presente, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declara que J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E cumple con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, acceda a la siguiente URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Banda(s) de frecuencia en que opera el equipo radioeléctrico:

	J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Máxima potencia radioeléctrica transmitida en la(s) banda(s) de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	ADVERTENCIA Existe riesgo de explosión si sustituye la batería por un modelo inadecuado. Desahágase de las baterías usadas siguiendo las instrucciones.
<b>03_RED_CS_Czech</b>	
ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Společnost NIDEC MOBILITY CORPORATION tímto prohlašuje, že J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E dodržuje Nařízení 2014/53/EU. Podrobné informace naleznete na následující URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Frekvenční pásmo (pásmo), ve kterých rádiové zařízení funguje: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maximální radiofrekvenční energie, přenášené v rámci frekvenčních pásem, ve kterých rádiové zařízení funguje: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	UPOZORNĚNÍ Nebezpečí výbuchu, pokud je baterie nahrazena nesprávným typem. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny.
<b>04_RED_DA_Danish</b>	

FORENKLET EU- OVERENSSTEMM ELSESERKLÆRIN G	NIDEC MOBILITY CORPORATION erklærer herved, at J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, G8C-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. For detaljer, bedes du adgang til følgende webadresse: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a>
	Frekvensbåndet (er), hvor radiostyret driver: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maksimal radiofrekvens effekt transmitteret i frekvensbåndet (er), hvor radiostyret driver: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	FORSIGTIGHED Risiko for eksplosion hvis batteriet udskiftes med et af forkert type. Bortskaf brugte batterier i henhold til instruktionerne.
<b>05_RED_DE_German</b> VEREINFACHTE EU- KONFORMITÄTSE RKLÄRUNG	Hiermit erklart NIDEC MOBILITY CORPORATION, dass J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU steht. Für Einzelheiten greifen Sie auf folgende URL zu: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a>
	Frekvensbånd/Frekvensbänder, in dem das Funkgerät betrieben wird: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maximal übertragene Hochfrequenzleistung im Frequenzband/Frequenzbänder, in dem das Funkgerät betrieben wird: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;

OA0L23E1

Vaatumustenmukaisuusvakuutukset

13- 3

	R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	VORSICHT Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird. Entsorgen Sie die gebrauchten Batterien gemäß den Anweisungen.
<b>06_RED_ET_Estonian</b>	
<b>LIHTSUSTATUD</b>	Käesolevaga teatab NIDEC MOBILITY CORPORATION, et J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E on kooskõlas Direktiiviga 2014/53/EL.
<b>VASTAVUSDEKLARATSIOON</b>	Üksikasjade nägemiseks külastage võrguadressi: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Sagedusala(d), milles raadioseade töötab: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maksimaalne saatevõimsus/võimsustihedus sagedusala(de)s, milles raadioseade töötab: J166E : 11µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	HOIATUS Plahvatusoht, kui patarei asendatakse valet tüüpi patareiga. Kõrvaldage kasutatud patareid vastavalt juhendile.
<b>07_RED_EL_Greek</b>	
<b>ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ</b>	Με το παρόν, η NIDEC MOBILITY CORPORATION, δηλώνει ότι τα J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την εξής ιστοσελίδα: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz

	<p>Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς ραδιοσυχνότητας στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:</p> <p>J166E : 1μW ;</p> <p>GHR-M014 : 10μW ;</p> <p>G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ;</p> <p>GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ;</p> <p>R515E : 67dBμV/m [@10m]</p> <p>GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]</p>
	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ</p> <p>Κίνδυνος έκρηξης σε περίπτωση αντικατάστασης της μπαταρίας με άλλη εσφαλμένου τύπου.</p> <p>Απορρίψτε τις άδεις μπαταρίες σύμφωνα με τις οδηγίες.</p>
<b>08_RED_EN_English</b>	
<b>SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY</b>	<p>Hereby, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declares that J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/eng/red-docl">http://www.mitsubishimotors.com/eng/red-docl</a></p> <p>Frequency band(s) in which the radio equipment operates:</p> <p>J166E, GHR-M014 : 433.92MHz</p> <p>G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p> <p>Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:</p> <p>J166E : 1μW ;</p> <p>GHR-M014 : 10μW ;</p> <p>G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ;</p> <p>GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ;</p> <p>R515E : 67dBμV/m [@10m]</p> <p>GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]</p> <p>CAUTION</p> <p>Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type.</p> <p>Dispose of used batteries according to the instructions.</p>
<b>09_RED_FR_French</b>	
<b>DECLARATION UE DE</b>	<p>Par le présent document NIDEC MOBILITY CORPORATION, déclare que J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-</p>

CONFORMITE SIMPLIFIEE	M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sont conformes à la Directive 2014/53/UE. Pour plus d'informations visitez la page suivante: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/fred-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/fred-doc/</a>
	Bandes de fréquence dans lesquelles fonctionne l'appareil à radiofréquence: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Puissance radiofréquence maximale transmise dans la (les) bande(s) de fréquence dans laquelle/lesquelles l'appareil à radiofréquence fonctionne: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	ATTENTION Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect de pile. Jetez les piles usagées conformément aux instructions.
<b>10_RED_IS_Icelandic</b> EINFÖLDUÐ ESB- SAMRÆMISYFIRL ÝSING	Hér, NIDEC MOBILITY CORPORATION, segir að J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E þeir eru í samræmi við Úrskurði 2014/53/ESB. Fyrir frekari upplýsingar, vinsamlegast aðgang að eftirfarandi URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/fred-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/fred-doc/</a>
	Tíðnisviði (s) sem þröðlausan búnað undirrita burt: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Mámarks útvarp-tíðni mættur miðlað á tíðnisviðinu (s) sem þröðlausan búnað undirrita burt: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]



	<p>VARÜD</p> <p>Það er hættla á sprengingu ef rafhláðan er skipt með rangri tegund. Notuðu rafhlöður eru fargað samkvæmt leiðbeiningum.</p>
<b>11_RED_HR_Croatian</b>	
<b>POJEDNO STAVLJ ENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI</b>	<p>Ovim putem tvrtka NIDEC MOBILITY CORPORATION objavljuje da je J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sukladna s Direktivom 2014/53/EU. Za pojednosti posjetite sljedeći URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Frekvencijski pojas (pojasevi) u kojima radi radio oprema:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p> <p>Maksimalna snaga radio frekvencije prenesena u frekvencijske pojaseve u kojima radi radio oprema:  J166E : 1µW ;  GHR-M014 : 10µW ;  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;  R515E : 67dBµV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p> <p>OPREZ</p> <p>Opasnost od eksplozije baterije ako se zamijeni s neodgovarajućim tipom. Odbacite baterije u skladu s uputama.</p>
<b>12_RED_IT_Italian</b>	
<b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA</b>	<p>Con la presente, NIDEC MOBILITY CORPORATION, dichiara che J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori dettagli, accedere al seguente URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Bande di frequenza su cui operano le apparecchiature radio:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p> <p>Massima alimentazione a radiofrequenza trasmessa sulle bande di frequenza su cui operano le apparecchiature radio:  J166E : 1µW ;</p>

	<p>GHR-M014 : 10µW ;  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;  R515E : 67dBµV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p>
	<p>ATTENZIONE  L'utilizzo di una batteria di diverso tipo può provocare esplosioni.  Smaltire le batterie usate in conformità con le istruzioni.</p>
<b>13_RED_LV_Latvian</b>	
<b>VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA</b>	<p>Ar šo uzņēmums NIDEC MOBILITY CORPORATION apstiprina, ka J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Detalizētu informāciju, lūdzu, skatīties šajā vietnē URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Frekvences josla(-s), kurās darbojas radio aprīkojums:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p> <p>Radio aprīkojuma darbības frekvencu josla(-s) raidītā maksimālā radiofrekvences jauda:  J166E : 1µW ;  GHR-M014 : 10µW ;  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;  R515E : 67dBµV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p>
	<p><b>BRĪDINĀJUMS</b>  Ja akumulators tiek aizvietots ar nepareiza veida akumulatoru, pastāvs sprādzienbīstamības risks.  Izlietotos akumulatorus utilizējiet atbilstoši instrukcijām.</p>
<b>14_RED_LT_Lithuanian</b>	
<b>SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA</b>	<p>Šiuo dokumentu NIDEC MOBILITY CORPORATION pareiškia, kad J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E atitinka Direktyvą 2014/53/ES.  Norėdami išsamesnės informacijos, apsilankykite šiuo URL adresu: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p>

	<p>Dažnio juosta (-os), kuriųje veikia radijo įranga:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006,  R515E : 125kHz</p>
	<p>Didžiausia radijo dažnio galia, perduodama dažnio juosta (-os), kuriųje veikia radijo įranga:  J166E : 1μW ;  GHR-M014 : 10μW ;  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ;  R515E : 67dBμV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]</p>
	<p>ISPÉJIMAS  Pakeičius bateriją netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.  Panaudotas baterijas šalinkite pagal instrukcijas.</p>
	<p><b>15_RED_HU_Hungarian</b></p>
EGYSZERŪSÍTET EU- MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	<p>Alulírott, NIDEC MOBILITY CORPORATION, kijelenti, hogy J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. A részletekért nyissa meg a következő URL hivatkozást: <a href="http://www.nitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.nitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>A rádióberendezés működéséhez szükséges frekvenciasáv(ok):  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006,  R515E : 125kHz</p> <p>A rádióberendezés működéséhez szükséges frekvenciasáv(ok) maximális rádiófrekvencias teljesítménye:  J166E : 1μW ;  GHR-M014 : 10μW ;  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBμV/m [@10m] ;  R515E : 67dBμV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [@10m]</p>
	<p>VIGYÁZAT  A nem megfelelő típusú cserelem robbanveszélyt okozhat.  Az utasítások betartásával ártalmatlanítsa a használt elemeket.</p>

<b>16_RED_MT_Malfese</b>	
<b>DIKJARAZZJONI</b>	NIDEC MOBILITY CORPORATION, tiddikjara li J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E huma f'konformità mad-Direttiva 2014/53/EU. Għal dettalji, jekk jogħġbok aċċessa LURL li ġejja: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a>
<b>SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE</b>	Medda(medec) ta' frekwenza li fiha jopera t-tagħmir tar-radju: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz  Qawwa massima tal-medda ta' frekwenza tar-radju trazzmessa fil-medda(medec) tal-frekwenza li fiha jopera t-tagħmir tar-radju: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	<b>ATTENZJONI</b> Hemm ir-riskju ta' spluzjoni jekk il-batterija tkun sostitwita bit-tip żbaljat. Armi l-batteriji uzati skont Istruzzjonijiet.
<b>17_RED_NL_Dutch</b>	
<b>VEREENVOUDIGD E EU-CONFORMITEITS VERKLARING</b>	Hiermee verklaart NIDEC MOBILITY CORPORATION, dat J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E in overeenstemming zijn met Richtlijn 2014/53/EU. Klik voor meer informatie op de onderstaande link: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a>  Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur werkt: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz  Maximum radiofrequentie-vermogen doorgegeven in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur werkt: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;

	GGM-M006 : 68dB $\mu$ V/m [@10m] ; R515E : 67dB $\mu$ V/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dB $\mu$ V/m [@10m]
	LET OP Risico op explosie als batterij door een onjuist type wordt vervangen. Goot gebruikte batterijen volgens de instructie weg.
<b>18_RED_PL_Polish</b>	
<b>UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE</b>	NIDEC MOBILITY CORPORATION niniejszym oświadcza, że produkty J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E spełniają wymogi Dyrektywy 2014/53/UE. Szczegółowe informacje są dostępne pod następującym adresem URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Pasmo(-a) częstotliwości obsługiwane przez sprzęt radiowy: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	Maksymalna przesyłana moc o częstotliwości radiowej w paśmie (pasmach) częstotliwości obsługiwanych przez sprzęt radiowy: J166E : 1 $\mu$ W ; GHR-M014 : 10 $\mu$ W ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dB $\mu$ V/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dB $\mu$ V/m [@10m] ; R515E : 67dB $\mu$ V/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dB $\mu$ V/m [@10m]
	UWAGA Ryzyko wybuchu w przypadku wymiany baterii na nieprawidłowy rodzaj. Zużyte baterie należy zutylizować zgodnie z instrukcjami.
<b>19_RED_PT_Portuguese</b>	
<b>DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA</b>	Por isto, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declara que J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para mais detalhes, favor aceder acessar ao seguinte URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Banda (s) de frequência em que o equipamento de rádio opera: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006,

	R515E : 125kHz Potenția maximă de radiofrecvență transmisă la (s) faixă (s) de frecvență em que o equipamento de rádio opera: J166E : 1μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [ @3m ] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [ @10m ] ; R515E : 67dBμV/m [ @10m ] ; GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [ @10m ]
	CUIDADO Risco de explosão se a bateria for substituída por um tipo incorreto. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções.
<b>20_RED_RO_Romanian</b>	
<b>DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ</b>	Prin prezenta, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declară că J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E sunt în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Pentru detalii, accesați următorul URL: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a> Banda/benzi de frecvență în care funcționează echipamentul radio: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz Puterea maximă a frecvenței radio transmisă în banda/benzile de frecvență în care funcționează echipamentul radio: J166E : 1μW ; GHR-M014 : 10μW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBμV/m [ @3m ] ; GGM-M006 : 68dBμV/m [ @10m ] ; R515E : 67dBμV/m [ @10m ] ; GGM-M012, GGM-M017 : 52dBμV/m [ @10m ]
	<b>ATENȚIE</b> Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect. Eliminați bateriile uzate conform instrucțiunilor.
<b>21_RED_SK_Slovak</b>	
<b>ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE</b>	Spoločnosť NIDEC MOBILITY CORPORATION týmto vyhlasuje, že J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017,

O ZHODE	GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E dodržava Smernicu 2014/53/EU. Podrobné informácie nájdete na nasledujúcej URL: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/frec-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/frec-doc/</a>
	Frekvenčné pásma, v ktorých toto rádiové zariadenie funguje: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz Maximálna rádiovofrekvenčná energia prenášaná v týchto rádiových pásmach: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	<b>UPOZORNENIE</b> Nebezpečenstvo výbuchu, ak je batéria nahradená nesprávnym typom. Použitie batérie zlikvidujte v súlade s pokynmi.
<b>22_RED_SL_Slovenian</b>	
<b>POENOSTAVLJEN A IZJAVA EU O SKLADNOSTI</b>	S tem podjetje NIDEC MOBILITY CORPORATION, izjavlja, da so J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za podrobnosti odprite naslednji URL: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/frec-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/frec-doc/</a>
	Frekvenčni pas(ovi) v katerih deluje radijska oprema: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz Največja radio-frekvenčna moč oddajana v frekvenčnem(lh) pasu(ovih), v katerem radijska oprema deluje: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]
	<b>POZOR</b> Tveganje eksplozije v primeru, da baterijo zamenjate z napačnim tipom.

	Izpraaznjene baterije zavrzite v skladu z navodili.
<b>23_RED_FL_Finnish</b>	
YKSINKERTAISTE TTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	<p>NIDEC MOBILITY CORPORATION, ilmoittaa täten, että J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E noudattaa Direktiivin 2014/53/EU vaatimuksia. Saadaksesi lisätietoja, käytä seuraavaa URL-osoitetta: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Taajuusalue(et), joilla radiolaitte toimii:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p> <p>Suurin radiotaajuudella lähetettävä teho taajuusalueell-alueilla, joilla radiolaitte toimii:  J166E : 1µW ;  GHR-M014 : 10µW ;  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;  R515E : 67dBµV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p> <p>HUOMIO  Rajähdyysvaara, jos paristo vaihdetaan väärään tyyppiin.  Noudata ohjeita käytettyjen paristojen hävittämisessä.</p>
<b>24_RED_SV_Swedish</b>	
FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	<p>NIDEC MOBILITY CORPORATION förklarar jag härmed att J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E är i enlighet med Direktiv 2014/53/EU. För detaljer vänligen använd följande webbläsare: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Frekvensband (er) i hvilken radio utrustning en arbetar:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p> <p>Maximala radiofrekvens makt överförs i frekvens mottagningsläger som driver radioutrustning:  J166E : 1µW ;  GHR-M014 : 10µW ;</p>



	<p>G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;  R515E : 67dBµV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p> <p>FÖRSIKTIGHET</p> <p>Risk för explosion om batteriet ersätts av fel batterityp.  Kassera använda batterier enligt instruktionerna.</p>
<b>25_RED_NO_Norwegian</b>	
<b>FORENKLET EU KONFORMITETSE RKLÆRING</b>	<p>Herved NIDEC MOBILITY CORPORATION, erklærer at J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E samsvar med Resolusjon 2014/53/EU. For ytterligere informasjon, vennligst sjekk følgende URL: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Frekvens bånd (s) der radioutstyret fungerer:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p> <p>Maksimal radiofrekvensen strøm ble sendt i frekvensbånd(s) som radioutstyret fungerer:  J166E : 11µW ;  GHR-M014 : 10µW ;  G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;  GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;  R515E : 67dBµV/m [@10m]  GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p> <p>FORSIKTIG</p> <p>Det er fare for eksplosjon hvis batteriet er erstattet med feil type.  I henhold til instruksjonene, er batteriene fjernet.</p>
<b>26_RED_TR_Turkish</b>	
<b>AB UYGUNLUK BASITLESİTİRLİMİ Ş BEYAN</b>	<p>NIDEC MOBILITY CORPORATION, şirketi J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E ürünlerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantları:  J166E, GHR-M014 : 433.92MHz</p>

OA0L23E1

Vaatimustenmukaisuusvakuutusket

13- 15

	G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz
	<p>Radio ekipmanının çalıştığı frekans bantlarında iletilen maksimum radyofrekans gücü:</p> <p>J166E : 1µW ;</p> <p>GHR-M014 : 10µW ;</p> <p>G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;</p> <p>GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;</p> <p>R515E : 67dBµV/m [@10m]</p> <p>GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p>
	<p><b>DIKKAT</b></p> <p>Pil, yanlış tip pille değiştirilirse, patlama riski vardır.</p> <p>Kullandığınız pilleri talimatlara göre imha edin.</p>
	<p><b>27_RED_MK_Macedonian</b></p> <p><b>ПОЕДНОСТАВЕН А ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СОГЛАСНОСТ НА ЕУ</b></p> <p>Со отука, NIDEC MOBILITY CORPORATION изјавува дека J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E е во согласност со Директивата 2014/53/ ЕУ. За подетални информации, отворете ја следнава УРЛ: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Радио опремата работи на следниот радиофреквенциски спектар:</p> <p>J166E, GHR-M014 : 433.92MHz</p> <p>G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p>
	<p>Радио опремата функционира на следната максимална моќност на радио фреквенции емитувана во радиофреквенцискиот спектар:</p> <p>J166E : 1µW ;</p> <p>GHR-M014 : 10µW ;</p> <p>G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ;</p> <p>GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ;</p> <p>R515E : 67dBµV/m [@10m]</p> <p>GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ</b></p> <p>Опасност од експлозија ако батеријата се замени со неправилен тип.</p> <p>Фрлете ги употребените батерии во согласност со упатствата.</p>
	<p><b>28_RED_SQ_Albanian</b></p> <p><b>DEKLARATË</b></p> <p>Këtu, NIDEC MOBILITY CORPORATION, deklaron se J166E, G8C-930M, G8C-</p>

<p>THJESHTUAR SË KONFORMITETIT TË BE-SË</p>	<p>931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, G8C-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E janë në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Për hollësi, ju lutem hapni URL-në e mëposhtme: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a></p>
	<p>Banda(t) e frekuencës me të cilat punojnë pajisjet radio: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p>
	<p>Fuqia maksimale radio-frekuencë e transmetuar në bandën(at) e frekuencave në të cilën punojnë pajisjet radio: J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dBµV/m [@10m]</p>
	<p>KUJDES Rezik shpërthimi në qoftë se bateria është zëvendësuar nga një lloj i gabuar. Shkatërrim batenitë e përdorura sipas udhëzimeve.</p>
<p><b>29_RED_XX_Montenegrin</b></p>	
<p>POJEDNO STAVLJ ENA EU IZJAVA O USAGLAŠENOSTI</p>	<p>Ovim putem NIDEC MOBILITY CORPORATION, izjavljuje da su J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E u skladu sa Odredbom 2014/53/EU. Za više detalja, pristupite sljedećoj URL adresi: <a href="http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishimotors.com/en/red-doc/</a></p>
	<p>Frekventni opseg u kojem funkcioniše radio oprema: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz</p>
	<p>Maksimalna prenesena snaga radio frekvencije u frekventnom opsegu u kojem funkcioniše radio oprema : J166E : 1µW ; GHR-M014 : 10µW ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dBµV/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dBµV/m [@10m] ; R515E : 67dBµV/m [@10m]</p>

	GGM-M012, GGM-M017 : 52dB $\mu$ V/m [@10m]
	OPREZ Postoji rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni pogrešnom vrstom. Odložite iskorišćene baterije u skladu sa uputstvima.
<b>30_RED_KA_Georgian</b>	
EU	კომპანია NIDEC MOBILITY CORPORATION აცხადებს, რომ J166E, G8C-930M, G8C-931M, G8C-932M, G8C-937M, G8C-938M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M018, GHR-M014, GGM-M006, R515E არის 2014/53/EU დირექტივის სრულ შესაბამისობაში. დაწვრილებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ უებდვეგი მძევალი: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
გამართლებული შესაბამისობის განცხადების	სიმძორეს ტალღები, რომლებზეც ტუმზობს რადიო: J166E, GHR-M014 : 433.92MHz G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M, GGM-M012, GGM-M017, GGM-M006, R515E : 125kHz რადიო მოწყობილობის რადიო-სიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე: J166E : 11 $\mu$ W ; GHR-M014 : 10 $\mu$ W ; G8C-930M, G8C-932M, G8C-937M : 81dB $\mu$ V/m [@3m] ; GGM-M006 : 68dB $\mu$ V/m [@10m] ; R515E : 67dB $\mu$ V/m [@10m] GGM-M012, GGM-M017 : 52dB $\mu$ V/m [@10m]
გაფრთხილება	სხვა ტიპის ელემენტით შეცვლის შემთხვევაში არსებობს აფეთქების რისკი. გამოყენებული ელემენტების განკარგვის მოხდინეთ იმსტრუქციის თანახმად.

**A) Generic information:**

**Manufacturer Postal Address**

Continental Automotive GmbH  
Seimensstrasse12 D-93055 Regensburg Germany

**B) Language Text:**

<b>01_RED_BG_Bulgarian</b>	
<b>ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ</b>	С настоящото Continental Automotive GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение S180052094/TIS-03 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС Декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 433.92MHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: -17 dBm

<b>02_RED_ES_Spanish</b>	
<b>DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA</b>	Por la presente, Continental Automotive GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico S180052094/TIS-03 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 433.92MHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: -17 dBm

<b>03_RED_CS_Czech</b>	
------------------------	--

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto Continental Automotive GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení S180052094/TIS-03 je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>  Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 433.92MHz  Maximální radiofrekvencní výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: -17 dBm
<b>04_RED_DA_Danish</b>	
FORENKLET EUOVERENSSTEMM ELSE/SERKLÆRER NG	Hermed erklærer Continental Automotive GmbH, at radioudstyrstypen S180052094/TIS-03 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>  Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 433.92MHz  Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: -17 dBm
<b>05_RED_DE_German</b>	
VEREINFACHTE EUKONFORMITÄT/SERKLÄRUNG	Hiermit erklärt Continental Automotive GmbH, dass der Funkanlagentyp S180052094/TIS-03 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>  Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 433.92MHz  Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: -17 dBm

<b>06_RED_ET_Estonian</b>	
LIHTSUSTATUD EU VASTAVUSDEKLARATSIOON	käesolevaga deklareerib Continental Automotive GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp S180052094/TIS-03 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 433.92MHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: -17 dBm
<b>07_RED_EL_Greek</b>	
ΑΠΛΟΥΣ ΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η Continental Automotive GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός S180052094/TIS-03 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 433.92MHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: -17 dBm
<b>08_RED_EN_English</b>	
SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, Continental Automotive GmbH declares that the radio equipment type S180052094/TIS-03 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 433.92MHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: -17 dBm
<b>09_RED_FR_French</b>	
DECLARATION UE DE	Le soussigné, Continental Automotive GmbH, déclare que

0A0L23E1

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

13- 21

<b>CONFORMITE SIMPLIFIEE</b>	l'équipement radioélectrique du type S180052094/TIS-03 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a> Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 433.92MHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: -17 dBm
<b>10_RED_GA_empty_no_text</b>	
Related RED Directive not released.	
<b>11_RED_HR_Croatian</b>	
<b>POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI</b>	Continental Automotive GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa S180052094/TIS-03 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:. <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a> Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 433.92MHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: -17 dBm
<b>12_RED_IT_Italian</b>	
<b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA</b>	Il fabbricante, Continental Automotive GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio S180052094/TIS-03 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a> Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura

13- 22 Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

OA0L23E1



	radio: 433.92MHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 10mW
<b>13_RED_LV_Latvian</b>	
VĪENKĀRŠŌTA ES ATBĪI SĪTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo Continental Automotive GmbH deklarē, ka radioiekārta S180052094/TTS-03 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a> Frekvencu joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas: 433.92MHz Frekvencu joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārta, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: -17 dBm
<b>14_RED_LT_Lithanian</b>	
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, Continental Automotive GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas S180052094/TTS-03 atitinka Direktivą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a> Dažnių juostia (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 433.92MHz Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: -17 dBm
<b>15_RED_HU_Hungarian</b>	
EGYSZERŰ SĪTETT EUMEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	Continental Automotive GmbH igazolja, hogy a S180052094/TTS-03 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:.: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a> Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 433.92MHz

	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: -17 dBm
<b>16_RED_MT_Maltese</b>	
DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, Continental Automotive GmbH, niddkijara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju S180052094/TIS-03 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 433.92MHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazzmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: -17 dBm
<b>17_RED_NL_Dutch</b>	
VEREENVOUDIGDE EU CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, Continental Automotive GmbH, dat het type radioapparaat S180052094/TIS-03 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Frequentieband(en) waarin de radioapparaat functioneert: 433.92MHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparaat functioneert: -17 dBm
<b>18_RED_PL_Polish</b>	
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego S180052094/TIS-03 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>

	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 433.92MHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: -17 dBm
<b>19_RED_PT_Portuguese</b>	
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) Continental Automotive GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio S180052094/TIS-03 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 433.92MHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: -17 dBm
<b>20_RED_RO_Romanian</b>	
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, Continental Automotive GmbH declară că tipul de echipamente radio S180052094/TIS-03 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a>
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 433.92MHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: -17 dBm
<b>21_RED_SK_Slovak</b>	
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	Continental Automotive GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu S180052094/TIS-03 je v súlade so smernicou

	<p>2014/53/EÜ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:  <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Frekvenčné pásmo resp. pásmo, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:  433.92MHz</p> <p>Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:  -17 dBm</p>
<b>22_RED_SL_Slovenian</b>	
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	<p>Continental Automotive GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme S180052094/TIS-03 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:  <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:  433.92MHz</p> <p>Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:  -17 dBm</p>
<b>23_RED_FI_Finnish</b>	
YKSINKERTAISTETTU EUVAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	<p>Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi S180052094/TIS-03 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EUvaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:  <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii:  433.92MHz</p> <p>Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii:  -17 dBm</p>
<b>24_RED_SV_Swedish</b>	
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMEELSE	<p>Härmed försäkrar Continental Automotive GmbH att denna typ av radioutrustning S180052094/TIS-03 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran</p>

	<p>om överensstämmelse finns på följande webbadress:  <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:  433.92MHz</p> <p>Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:  -17 dBm</p>
<b>25_RED_NO_Norwegian</b>	
FORENKLET EU-ERKLÆRING	<p>Continental Automotive GmbH erklærer herved at udstyret S180052094/TIS-03 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-deklarasjon finnes på følgende internetadresse:  <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Frekvensband der radioustyr opererer:  433.92MHz</p> <p>Maksimal radiofrekvent energi som overføres i de frekvensbånd i hvilke det radioustyr opererer:  -17 dBm</p>
<b>26_RED_IS_Icelandic</b>	
Einfalda ESB LEYFISFIRLÝSING	<p>Hér með lýsir Continental Automotive GmbH yfir því að S180052094/TIS-03 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EC. The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi:  <a href="http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/">http://www.mitsubishi-motors.com/en/red-doc/</a></p> <p>Tíðnisvið sem þráðlausan búnað starfar:  433.92MHz</p> <p>Hámarks útvarp-tíðni máttur sendi í tíðnisviðum sem þráðlausan búnað starfar:  -17 dBm</p>

COUNTRY	IMPORTER NAME	REGISTERED TRADE NAME OR REGISTERED TRADE MARK	POSTAL ADDRESS
ALBANIA	MMAI	M.M. Automobili Italia SpA	Via Giovanni da Udine 45, 20156 Milano, Italy
AUSTRIA	DENZEL Autoimport GmbH	DENZEL Autoimport GmbH	A-1230 Wien, Richard Strauss-Straße 14
BELGIUM	Beherman	Beherman Motors NV/SA	Industrieweg 3, Bornem Belgium
BULGARIA	Balkan Star Motors EOOD	Balkan Star Motors EOOD	Bulgaria, 1510 Sofia, Rezbarska str. 5
CROATIA	LMG Autokuća d.o.o.	LMG Autokuća d.o.o.	Velikogorička 18a,10419 Staro Čiče, CROATIA
CYPRUS	FAIRWAYS	Fairways Ltd	100 Arch. Makarios Avenue, P.O. BOX 51023,3021 Limmasol, Cyprus
CZECH	M Motors CZ s.r.o.	M Motors CZ s.r.o.	Na Chodovci 2457/1, Praha 4 Sporilov, ZIP 141 00, Czech Rep.
DENMARK	MMDk	MMC Danmark A/S	Hovedvejen 3 2600 Glostrup, Denmark
ESTONIA	AS SILBERAUTO	Silberauto	Järvevana tee 11, Tallinn 11314, Estonia
FINLAND	Delta Motor	Delta Motor Group Oy	Vaisalantie 6, 02130 Espoo, Finland
FRANCE	MMAF	M Motors Automobiles France SAS	1, avenue du Fief PA les Béthunes 95310 Saint Ouen L'Aumône FRANCE
GERMANY	MMD Automobile GmbH	MMD Automobile GmbH	Stahlstr. 42-44, 65428 Rüsselsheim Deutschland
GREECE	Saracakis Brothers	SARAKAKIS BROTHERS S.A.	71, Athinon Ave., GR-101 73 Athens, Greece
HUNGARY	MM IMPORT KFT	MM Import kft	Mogyorodi út24-40, H-1149 Budapest,Hungary
ICELAND	HEKLA	Hekla Hf.	Laugavegur 172-174, P.O.Box 5310, 125 Reykjavik, Iceland
IRELAND	MMC Commercial	MMC Commercial Unlimited	John F. Kennedy Drive, Naas Road, Dublin 12, Ireland
ITALY	MMAI	M.M. Automobili Italia SpA	Via Giovanni da Udine 45, 20156 Milano, Italy
LATVIA	MML Imports SIA	MML Imports SIA	32 Lieļirbes Street, Riga, LV1046, Latvia.
LITHUANIA	JSC Autovytaras	JSC Autovytaras, company code:126413861	P.Žadeikos str. 1B, Vilnius LT-06319, Lithuania
LUXEMBOURG	Beherman	Beherman Motors NV/SA	Industrieweg 3, Bornem Belgium
MALTA	INDUSTRIAL Motors Ltd	Industrial Motors Limited	Mizzi House, National Road,Ġlata I-Bajda HMR 9010,Malta
MOLDOVA	Auto Space S.R.L.	AUTO SPACE	str. Bucuriei 18a, Chisinau, Republica Moldova, MD-2064
NETHERLANDS	MMSN	Mitsubishi Motor Sales Nederland B.V.	Postbus 9090 1180 MB Amstelveen Bovenkerkerweg 6-8, 1185 XE Amstelveen, The Netherlands
NORWAY	MMCN	MMC Norge AS	Ostre Aker vei 62, 0581 Oslo P.O. Box 6843 Rodelokka, 0504 Oslo, Norway
POLAND	MMCP	MMC Car Poland Sp.z o.o.	ul.,17 Stycznia 45A,02-146,Warsaw,Poland
PORTUGAL	MBP Automoveis Portugal,S.A.	MBP Automoveis Portugal,S.A.	Rua Dr. José Espírito Santo, 38, 1950-097 LISBOA, Portugal
ROMANIA	M CAR TRADING	M CAR TRADING	2nd,Expozitiei Biv,district 1,012103 BUCHAREST,BULGARIA
SLOVAKIA	M Motors SK s.r.o.	M Motors SK s.r.o.	Panonska cesta 33, Bratislava, Slovakia, ZIP 851 04
SLOVENIA	AC-Mobil d.o.o.	AC-Mobil, d.o.o. Ljubljana	Baragova 9, 1113 Ljubljana
SPAIN	B&M Automóviles España, S.A.	B&M Automóviles España, S.A.	calle Alcalá, 65, 28014 Madrid, Spain
SWEDEN	MMCS	MMC Bilar Sverige AB	Bergkallavagen 32, SE-192 07 Sollentuna, Sweden
SWITZERLAND	MM Automobile Schweiz AG	MM Automobile Schweiz AG	Lischmatt 17, 4624 Harkingen, Switzerland
U.K.	CCC	The Colt Car Company Limited	Watermoor, Cirencester Gloucestershire GL7 1LF, The United Kingdom
GEORGIA	Caucasus Motors Ltd.	Caucasus Motors Ltd.	12th km David Agmashenebeli Alley Digomi, 0131 Tbilisi, Georgia
TAHITI	SOPA DEP S.A.	SOPA DEP S.A.	Route de ceinture de Tiperui. BP 1617. 98713 Papeete, Tahiti French Polynesia
EGYPT	DIAMOND MOTORS COMPANY	DIAMOND MOTORS COMPANY	Alex Desert Road, km 28, Cairo, Egypt

**MANUFACTURERS DECLARATION  
OF CONFORMITY**



For

**Pantagraph Car Jack  
Models PJM700, PJM800, PJM1000 & PJM1200**

**Manufactured by**

Taihei Industrial Co.,Ltd.  
No.49-1, Kagekatsu-Cho,  
Fushimi-Ku,  
Kyoto 612-8307  
Japan

**Technical File compiled and held in the  
EU, on behalf of the manufacturer by**

TRac Global Ltd  
100 Frobisher Business Park,  
Leigh Sinton Road, Malvern,  
Worcestershire, WR14 1BX  
United Kingdom

**Standards used as guidance  
Machinery Directive**

**Annex I of 2006/42/EC with reference to :  
EN 1494:2000/A1:2008**

**Means of Conformity**

The Product is in conformity with EC law as approximated by the Machinery Directive 2006/42/EC,  
As detailed in Technical Documentation File No **2136 Revision 2, March 2012**

**Signature of Responsible Person:**

**Mr. Masato Nasu**  
President  
Taihei Industrial Co., Ltd.

**Signature of the person in the EU holding  
the Technical File:**

**Mr Neil Roche**  
EMC Product Manager  
TRaC Global Ltd.

**MACHINE SERIAL No.**

**Date: 13<sup>th</sup> March 2012**

**Certificate No. 17-0074-1 DofC Issue 3**

<b>Deutsch (German)</b>	<b>Français (French)</b>	<b>Italiano (Italian)</b>
<p><b>KONFORMITÄTSERKLÄRUNG DES HERSTELLERS</b> Für Pantagraph Wagenheber, Modelle PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Hergestellt von Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Technische Dokumentation zusammengestellt und bereitgehalten in der EU, im Namen des Herstellers durch TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Vereinigtes Königreich</p> <p>Als Leitlinie der Maschinenrichtlinie verwendete Normen Anhang I der 2006/42/EG mit Bezug auf: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Konformität Das Produkt steht in Übereinstimmung mit den der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG angeglichenen EG-Gesetzen,</p> <p>Entsprechend der Technischen Dokumentation Akte Nr. 2136 2, Revision, März 2012</p> <p>Unterschrift der verantwortlichen Person: Herr Masato Nasu Präsident Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Unterschrift der Person, die die technische Dokumentation in der EU bereithält: Herr Neil Roche EMV-Produktmanager TRaC Global Ltd.</p> <p>MASCHINENSERIENNUR. Datum: 13. März 2012 Zertifikatsnr. 17-0074-1 DoFC 3. Ausgabe</p>	<p><b>DECLARATION DE CONFORMITE DU FABRICANT</b> Pour Pantagraph Car Jack, modèles PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Fabriqué par Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japon</p> <p>Fichier technique compilé et maintenu dans l'UE, au nom du fabricant en TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Royaume-Uni</p> <p>Normes utilisées pour le guide de l'appareil Annexe I de 2006/42/EC en se reportant à la section : EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Moyens de conformité Le produit est en conformité avec la loi CE comme approximativement par la directive sur la machinerie 2006/42/CE,</p> <p>Comme décrit dans le fichier de la documentation technique n°2136 révision 2, mars 2012</p> <p>Signature de la personne responsable : M. Masato Nasu Président Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Signature de la personne dans l'UE gardant le fichier technique : M. Neil Roche Chef de produit EMC TRaC Global Ltd.</p> <p>N° DE SERIE DE LA MACHINE Date : 13 mars 2012 N° de certificat 17-0074-1 DoFC Edition 3</p>	<p><b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL PRODUTTORE</b> Per Cric a pantografo, modelli PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Prodotto da Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Giappone</p> <p>File tecnico compilato e detenuto nell'UE per conto del produttore da TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Regno Unito</p> <p>Standard utilizzati come guida della direttiva macchine Appendice I di 2006/42/CE con riferimento a: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Certificato di conformità Il prodotto è conforme alle leggi della CE poiché rispetta la direttiva macchine 2006/42/CE,</p> <p>Come dettagliato nel file della documentazione tecnica N. 2136, revisione 2 marzo 2012</p> <p>Firma del responsabile: Masato Nasu Presidente Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Firma della persona che detiene il file tecnico nell'UE: Neil Roche EMC Product Manager TRaC Global Ltd.</p> <p>N. SERIALE DELLA MACCHINA Data: 13 marzo 2012 Certificato N. 17-0074-1 DoFC Issue 3</p>



Nederland (Dutch)	Dansk (Danish)	Ελληνικά (Greek)
<p>FABRIKANTENVERKLARING VAN CONFORMITEIT Voor Pantagraph Autokrik, Modellen PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Geproduceerd door Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Technisch Dossier samengesteld en gehouden in de EU, namens de fabrikant door TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX United Kingdom</p> <p>Normen als leidraad Machinerichtlijn</p> <p>Bijlage I van 2006/42/EG met betrekking tot: EN 1494:2000 / A1: 2008</p> <p>Middel van conformiteit Het product is in overeenstemming met het EG-recht zoals benaderd door de Machinerichtlijn 2006/42/EG, Zoals beschreven in Technische Documentatie Dossier nr. 2136 Revisie 2, maart 2012</p> <p>Handtekening van de bevoegde persoon: De heer Masato Nasu President Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Handtekening van de persoon in de EU die het Technisch Dossier: De heer Neil Roche EMC Product Manager TRaC Global Ltd.</p> <p>MACHINE Serienummer Datum: 13 maart 2012 Certificaat nr. 17-0074-1 DofC Uitgave 3</p>	<p>PRODUCENTENS OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING for Pantografisk donkraft i modellerne PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Fremstillet af Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Teknisk fil kompileret og holdt inden for EU på vegne af producenten TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX England</p> <p>Standarder anvendt som vejledende maskindirektiv</p> <p>Bilag I i 2006/42/EU med reference til: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Overensstemmelseserklæringens betydninger Produktet er i overensstemmelse med EU-lovgivningen defineret af Maskindirektivet 2006/42/EF, Som beskrevet i fil med teknisk dokumentation nr. 2136 Revidering 2, marts 2012</p> <p>Signatur for ansvarlig: Hr. Masato Nasu Formand Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Signatur fra personen i EU, der besidder den tekniske fil: Hr. Neil Roche EMC-produktchef TRaC Global Ltd.</p> <p>MASKINENS SERIENR. Dato: 13. marts 2012 Certifikatnr. 17-0074-1 DofC Problemstilling 3</p>	<p>ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ Για Γρύλος Αυτοκινήτου Pantagraph, Μοντέλα PJM700, PJM800, PJM1000 και PJM1200</p> <p>Κατασκευάστηκε από την Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Ιαπωνία</p> <p>Τεχνικό Αρχείο συντασσόμενο και διατηρούμενο στην ΕΕ, εξ ονόματος του κατασκευαστή από την TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Ηνωμένο Βασίλειο</p> <p>Πρότυπα που χρησιμοποιούνται ως κατευθυντήρια Οδηγία περί Μηχανημάτων Παράρτημα I της 2006/42/ΕΚ με αναφορά στη: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Μέσα Συμμόρφωσης Το Προϊόν είναι σύμφωνο με την κοινοτική νομοθεσία, όπως προσεγγίζεται από την Οδηγία για τα Μηχανήματα 2006/42/ΕΚ, όπως αναφέρεται λεπτομερώς στην Τεχνική Τεκμηρίωση με Αρ. Αρχείου 2136 Αναθεώρηση 2, Μαρτίου 2012</p> <p>Υπογραφή του Υπεύθυνου Ατόμου: κ. Masato Nasu Πρόεδρος Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Υπογραφή του ατόμου στην ΕΕ που διατηρεί το Τεχνικό Αρχείο: κ. Neil Roche Διευθυντής Προϊόντων Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας TRaC Global Ltd.</p> <p>ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡ. ΣΥΣΚΕΥΗΣ Ημερομηνία: 13 Μαρτίου 2012 Αρ. Πιστοποιητικού 17-0074-1 DofC Έκδοση 3</p>

Español (Spanish)	Português (Portuguese)	Svenska (Swedish)
<p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE Para Gato pantógrafo para coche, modelos PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Fabricado por Taihei Industrial Co., Ltd. Núm. 49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kioto 612-8307 Japón</p> <p>Archivo técnico compilado y mantenido en la UE, en nombre del fabricante por TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Reino Unido</p> <p>Estándares usados como guía Directiva sobre maquinaria Anexo I de 2006/42/CE con referencia a: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Medidas de conformidad El producto se encuentra en conformidad con la ley de la CE según se aproxima por la Directiva de máquinas 2006/42/CE,</p> <p>Como se detalla en el Archivo de documentación técnica Núm. 2136 Revisión 2, marzo de 2012</p> <p>Firma de la persona responsable: Sr. Masato Nasu Presidente Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Firma de la persona en la UE que sostiene el Archivo técnico: Sr. Neil Roche Gestor de producto EMC TRaC Global Ltd.</p> <p>NÚM. DE SERIE DE LA MÁQUINA Fecha: 13 de marzo de 2012 Núm. de certificado 17-0074-1 DoFC Edición 3</p>	<p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DOS FABRICANTES Para Macaco para Carro Pantagraph, Modelos PJM700, PJM800, PJM1000 e PJM1200</p> <p>Fabricado por Taihei Industrial Co., Ltd. N.º 49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Quioto 612-8307 Japão</p> <p>Ficha Técnica compilada e mantida na UE, em nome do fabricante por TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Reino Unido</p> <p>Normas usadas como orientação da Diretiva de Maquinaria Anexo I da 2006/42/EC com referência a: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Meios de Conformidade O Produto está em conformidade com a lei CE como aproximado através da Diretiva Relativa a Máquinas 2006/42/CE,</p> <p>Como detalhado na Ficha de Documentação Técnica N.º 2136 Revisão 2, de Março de 2012</p> <p>Assinatura da Pessoa Responsável: Sr. Masato Nasu Presidente Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Assinatura da pessoa que detêm a Ficha Técnica na UE: Sr. Neil Roche Gestor de Produto EMC TRaC Global Ltd.</p> <p>N.º DE SÉRIE DA MÁQUINA Data: 13 de Março de 2012 Certificado N.º 17-0074-1 DoFC Edição 3</p>	<p>TILLVERKARENS FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE För Pantagraph domkraft för bil, modellerna PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Tillverkad av Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Teknisk fil sammanställd och förvarad i EU, å tillverkarens vägnar genom TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Storbritannien</p> <p>Standarder som används som vägledning för maskindirektivet Bilaga I i 2006/42/EG med avseende på: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Överensstämmelse Produkten överensstämmer med EG-lagstiftningen som approximeras av Maskindirektivet 2006/42/EG,</p> <p>I enlighet med Teknisk dokumentationsfil nr. 2136 revision 2, mars 2012</p> <p>Signatur av ansvarig person: Mr. Masato Nasu Ordförande Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Signatur av den person i EU som förvarar den tekniska filen: Mr Neil Roche EMC Produktchef TRaC Global Ltd.</p> <p>MASKINENS SERIENUMMER Datum: 13 mars 2012 Certifikat nr. 17-0074-1 DoFC Utgåva 3</p>

Suomi/Suomen kieli (Finnish)	Čeština (Czech)	Magyar (Hungarian)
<p>VALMISTAJAN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS Malleille Pantagraph-autonosturi, mallit PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Valmistaja Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Teknisen asiakirjan on laatinut ja sitä säilyttää EU:ssa valmistajan puolesta TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX United Kingdom</p> <p>Ohjeena käytetyt standardit Konedirektiivi 2006/42/EY:n liite I viitaten standardiin: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Vaatimustenmukaisuuden sisältö Tuote on EY:n lain mukainen konedirektiivin 2006/42/EY mukaisesti, Kuten on selitetty teknisessä asiakirjassa nro 2136 versio 2, maaliskuuta 2012</p> <p>Vastuuhenkilön allekirjoitus: Mr. Masato Nasu Puheenjohtaja Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Teknisestä asiakirjasta EU:ssa vastaavan henkilön allekirjoitus: Mr Neil Roche EMC-tuotepäällikkö TRaC Global Ltd.</p> <p>KONEEN SARJANRO Päivämäärä: 13. maaliskuuta 2012 Sertifikaatin nro 17-0074-1 DofC-numero 3</p>	<p>PROHLÁŠENÍ VÝROBCE O SHODĚ Pro Automobilový plošinový zvedák, modely PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Výrobeno společností Taihei Industrial Co., Ltd. Č. 49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japonsko</p> <p>Technický soubor sestaven a uložen v EU, jménem výrobce v TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Velká Británie</p> <p>Doporučené normy k použití Směrnice o strojních zařízeních Dodatek I k 2006/42/EC s odkazem na: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Prostředky pro shodu Výrobek vyhovuje předpisům ES vyjádřeným ve směrnici o strojních zařízeních 2006/42/ES, Jak je podrobně uvedeno ve Složce technické dokumentace č. 2136 revize 2, března 2012</p> <p>Podpis odpovědné osoby: p. Masato Nasu Předseda Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Podpis osoby v EU uchovávací Technickou složku: p. Neil Roche EMC Výrobní manažer TRaC Global Ltd.</p> <p>SÉRIOVÉ Č. STROJE Datum: 13. března 2012 Certifikát č. 17-0074-1 DofC vydání 3</p>	<p>GYÁRTÓI MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT A Pantagraph Autóemelő PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200 modelljeihez</p> <p>Gyártó Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Az EU-ban összeállított és megtartott Műszaki Akta, a gyártó részéről TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX United Kingdom</p> <p>Az irányadó Gépészeti irányelvként használt szabványok A 2006/42/EC I. melléklete, az EN 1494:2000/A1:2008-ra hivatkozva</p> <p>A megfelelőség eszközei A Termék megfelel az EK törvényeinek, a Gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelvek alapján, A 2136. számú Műszaki Dokumentációs Akta 2., 2012. március javított kiadásában részletezettek szerint</p> <p>Felelős személy aláírása: Mr. Masato Nasu Elnök Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>A Műszaki Aktát az EU-ban betartó személy aláírása: Mr Neil Roche EMC Termékmenedzser TRaC Global Ltd.</p> <p>GÉP SOROZATSZÁMA Datum: 2012. március 13. Tanúsítvány sz. 17-0074-1 DofC 3. kiadás</p>

<b>Polski (Polish)</b>	<b>Slovenský (Slovak)</b>	<b>Eesti (Estonian)</b>
<p><b>DEKLARACJA ZGODNOŚCI PRODUCENTA</b> Dotycząca Pantografowy podnośnik samochodowy, modele PJM700, PJM800, PJM1000 i PJM1200</p> <p>Wyprodukowane przez Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kioto 612-8307 Japonia</p> <p>Dokumentacja techniczna sporządzona i przechowywana w UE w imieniu producenta przez TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Wielka Brytania</p> <p>Normy stosowane zgodnie z zaleceniami dyrektywy maszynowej Załącznik I dyrektywy 2006/42/WE w odniesieniu do: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Zgodność z przepisami Produkt spełnia wymogi prawa WE zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE, Zgodnie ze szczegółowym opisem w dokumentacji technicznej nr 2136 rewizja 2, marca 2012 r.</p> <p>Podpis osoby odpowiedzialnej: Pan Masato Nasu Prezes Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Podpis osoby w UE pozostającej w posiadaniu dokumentacji technicznej: Pan Neil Roche Menedżer Produktów EMC TRaC Global Ltd.</p> <p>Nr SERYJNY MASZYNY Data: 13 marca 2012 r. Nr certyfikatu 17-0074-1 DofC wyd. 3</p>	<p><b>VYHLÁSENIE VÝROBCU O ZHODE</b> pre Automobilový plošinový zdvihák, modely PJM700, PJM800, PJM1000 a PJM1200</p> <p>Výrobca Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japonsko</p> <p>Technický súbor zostavený a uložený v EÚ v zastúpení výrobcu</p> <p>TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Veľká Británie</p> <p>Normy použité podľa smerníc o strojových zariadeniach Príloha I 2006/42/ES s odkazom na: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Prostriedky pre zhodu Tento výrobok je v súlade so zákonmi EÚ podľa smernice o strojových zariadeniach 2006/42/ES, Ako je uvedené v technickej dokumentácii č. 2136 revízia č. 2, marec 2012</p> <p>Podpis zodpovednej osoby: Mr. Masato Nasu Riaditeľ Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Podpis osoby v EÚ držiacej technickú dokumentáciu: Mr Neil Roche Produktový manažér EMC TRaC Global Ltd.</p> <p><b>VÝROBNÉ ČÍSLO ZARIADENIA</b> Dátum: 13. marec 2012 Certifikát č. 17-0074-1 Vyhł. o zhode 3.vydanie</p>	<p><b>TOOTJATE VASTAVUSDEKLARATSIOON</b> toodetele Autotungraud Pantagraph, mudelid PJM700, PJM800, PJM1000 ja PJM1200</p> <p>Tootja Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan (Jaapan)</p> <p>Tehnilise toimiku koostaja ja selle hoidja tootja nimel Elis</p> <p>TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX United Kingdom (Ühendkuningriik)</p> <p>Suunistena kasutatud standardid Masinate direktiiv 2006/42/EC lisa I viitematerjaliga standardist EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Vastavusnormatiivid Antud toode on vastavuses EÜ seadustega, mis on ühtlustatud masinate direktiiviga 2006/42/EÜ, Vastavalt üksikasjalisele kirjeldusele tehnilise dokumentatsiooni toimikus nr 2136, redaktsioon 2, märts 2012</p> <p>Vastutava isiku allkiri: Mr. Masato Nasu President Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Tehnilise dokumentatsiooni hoidja allkiri ELIS: Mr Neil Roche EMC tootejuht TRaC Global Ltd.</p> <p><b>MASINA SEERIANUMBER</b> Kuupäev: 13. märts 2012 Sertifikaat nr 17-0074-1 DofC, väljaanne 3</p>

Lietuvių kalba (Lithuanian)	Latviešu valoda (Latvian)	Slovenščina (Slovenian)
<p>GAMINTOJO ATITIKTIES DEKLARACIJA Skirta šiems modeliams Žirklinis automobilinis domkratas, modeliai PJM700, PJM800, PJM1000 ir PJM1200</p> <p>Pagaminta Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kiotas 612-8307 Japonija</p> <p>Techninė byla sudaryta ir laikoma ES, gamintojo vardu</p> <p>TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Jungtinė Karalystė</p> <p>Naudojami Mašinų direktyvoje nurodyti standartai Direktyvos 2006/42/EB I priedas su nuoroda į: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Atitikties apibūdinimas Šis gaminytis atitinka EB įstatymus, apibrėžtus Mašinų direktyvoje 2006/42/EB.</p> <p>Kaip nurodyta Techninės dokumentacijos byloje Nr. 2136, 2-iojoje pataisoje, 2012 m. kovo mėn.</p> <p>Atsakingo asmens parašas: P. Masato Nasu Prezidentas Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Asmens, kuriam ES priklauso Techninė dokumentacija, parašas: P. Neil Roche EMC gamybos vadovas TRaC Global Ltd.</p> <p>MAŠINOS SERIJOS Nr. Data: 2012 m. kovo 13 d. Sertifikato Nr. 17-0074-1 DofC, 3-iasis leidimas</p>	<p>RAŽOTĀJA ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA Izstrādājums Pantogrāfa tipa automobiļa domkrats, modeļi PJM700, PJM800, PJM1000 un PJM1200</p> <p>Ražotājs Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Tehniskais fails ir kompilēts un to uzglabā ES ražotāja vārdā</p> <p>TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX United Kingdom</p> <p>Standarti, kas izmantoti kā Mehānismu direktīvas vadlīnijas direktīvas 2006/42/EK Pielikums I ar atsauci uz EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi Izstrādājums atbilst EK likumiem, kas tuvināti ar Mašīnu direktīvu 2006/42/EK.</p> <p>Kā detalizēti norādīts Tehniskās dokumentācijas failā Nr. 2136, 2. pārstrādātais izdevums, 2012. g. Marts</p> <p>Atbildīgās personas paraksts: Masato Nasu k-gs Prezidents Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Personas, kas glabā tehnisko failu ES, paraksts: Neil Roche k-gs EMC produktu menedžeris TRaC Global Ltd.</p> <p>MEHĀNISMA SĒRIJAS Nr. Datums: 2012. gada 13. Marts Sertifikāta Nr. 17-0074-1 DofC, 3. izdevums</p>	<p>IZJAVA PROIZVAJALCEV O SKLADNOSTI Za Dvigalka Pantagraph, Modeli PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Proizvajaja Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kjoto 612-8307, Japonska</p> <p>Tehnično dokumentācija se, v imenu proizvajalca, za EU zbira in hrani na TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Združeno kraljestvo</p> <p>Standarti se uporablja kot vodilo Direktive o strojih Aneks I k 2006/42/ES s sklicem na: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Skladnost Proizvod je v skladu z zakonodajo ES, kot navaja Direktiva o strojih 2006/42/ES.</p> <p>Kot je podrobno opisano v Tehnični dokumentaciji številka dokumenta 2136 revizija 2, marec 2012</p> <p>Podpis odgovorne osebe: G. Masato Nasu Predsednik Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Podpis osebe v EU, ki hrani tehnično dokumentāciju: G. Neil Roche EMC Produktni vodja TRaC Global Ltd.</p> <p>SERIJSKA ŠT. STROJA Datum: 13. marec 2012 Št. certifikata 17-0074-1 DofC Izdaja 3</p>

<b>Български (Bulgarian)</b>	<b>Român (Romanian)</b>	<b>Hrvatski (Croatian)</b>
<p>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ За Авто крик тип пантограф, модели PJM700, PJM800, PJM1000 и PJM1200</p> <p>Произведено от Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Техническото досие е изготвено и се съхранява в ЕС от името на производителя от TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX United Kingdom</p> <p>Стандартите, използвани като ръководство за директива за машините Приложение I от 2006/42/EC с позоваване на: EN 1494:2000/A1:2008 Съответствие с изискванията Продуктът отговаря на законодателството на ЕО, съгласно Директива за машините 2006/42/EC, Както е описано подробно в Папка с техническа документация No. 2136 редакция 2, март 2012</p> <p>Подпис на отговорното лице: Г-н Масато Насу Президент Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Подпис на лицето в ЕС, притежаващо техническото досие: Г-н Нийл Рош Продуктов мениджър за EMC TRaC Global Ltd.</p> <p>СЕРИЕН No. НА МАШИНАТА Дата: 13 март 2012г. Сертификат No. 17-0074-1 DofC издание 3</p>	<p>DECLARAȚIA DE CONFORMITATE A PRODUCĂTORULUI Pentru Cric pantograf pentru automobile, modelele PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Produs de Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japonia</p> <p>Dosarul tehnic elaborat și păstrat în UE în numele producătorului de către TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Regatul Unit</p> <p>Standarde utilizate ca linii directoare în Directiva privind echipamentele tehnice Anexa I la Directiva 2006/42/CE cu trimitere la: EN 1494:2000/A1:2008 Mijloace de asigurare a conformității Produsul respectă legislația CE, astfel cum este aproximată de Directiva Mașini 2006/42/CE și cum este detaliată în Dosarul de documentație tehnică nr. 2136, revizia 2, martie 2012</p> <p>Semnătura persoanei responsabile: DI. Masato Nasu Președinte Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Semnătura persoanei din UE care păstrează Dosarul tehnic: DI. Neil Roche Manager Produs EMC TRaC Global Ltd.</p> <p>NR. DE SERIE ECHIPAMENT Data: 13 martie 2012 Certificat nr. 17-0074-1 DofC Ediția 3</p>	<p>PROIZVODAČEVA IZJAVA O SUKLADNOSTI За Pantagrafska auto dizalica, Modeli PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Proizvodi Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Tehnički dokument sastavljen i držan u EU, u ime proizvođača</p> <p>TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Ujedinjeno Kraljevstvo</p> <p>Standardi korišteni kao smjernice Direktive o strojevima</p> <p>Dodatak I iz 2006/42/EC s povezivanjem s: EN 1494:2000/A1:2008 Značenje sukladnosti Proizvod je sukladan sa zakonima EK po Direktivi o strojevima 2006/42/EC, Kao što je navedeno u Tehničkoj dokumentaciji dokument broj 2136 revizija 2, ožujka 2012.</p> <p>Potpis ovlaštene osobe: G. Masato Nasu Predsjednik Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Potpis osobe iz EU koja posjeduje Tehnički dokument: G. Neil Roche EMC Menadžer proizvoda TRaC Global Ltd.</p> <p>SERIJSKI BROJ UREĐAJA Datum: 13. ožujka 2012. Certifikat br. 17-0074-1 DofC Broj 3</p>

Norsk (Norwegian)	Türk (Turkish)	Íslenska (Icelandic)
<p>PRODUSENTENS ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE For Pantagraph biljekk, modellene PJM700, PJM800, PJM1000 og PJM1200</p> <p>Produsert av Taihei Industrial Co., Ltd Nr. 49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>Teknisk fil er satt sammen og lagret i EU, på vegne av produsenten av TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, Storbritannia</p> <p>Veiledende standarder, brukt av maskindirektivet Tillegg 1 for 2006/42/EU med henvisning til: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Betydningen av overensstemmelse Apparatet er i overensstemmelse med EU-lovverket, slik det er tilnærmet i maskindirektiv 2006/42/EU, Som beskrevet i teknisk dokumentasjonsfil nr. 2136, revisjon 2, fra mars 2012</p> <p>Signatur fra ansvarlig person: Hr. Masato Nasu Direktør Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Signatur til person i EU som oppbevarer teknisk fil: Hr. Neil Roche EMC produktsjef TRaC Global Ltd.</p> <p>MASKINENS SERIENR. Dato: 13. mars 2012 Sertifikat nr. 17-0074-1 DofC utgave 3</p>	<p>AŞAĞIDAKİ ÜRÜNLER İÇİN İMALATÇI UYGUNLUK BEYANI Pantograf Araba Krikosu, Model PJM700, PJM800, PJM1000 ve PJM1200</p> <p>Üretici : Taihei Industrial Co., Ltd No.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japonya</p> <p>İmalatçı adına Teknik Dosyayı derleyen ve AB'de muhafaza eden kuruluş TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX Birleşik Krallık</p> <p>Yol Gösterici Makine Yönetmeliği olarak kullanılan standartlar EN 1494:2000/A1:2008 no.lu standarda atfta bulunan 2006/42/EC no.lu Ek I</p> <p>Uyumluluk Aracı Ürün, 2006/42/EC no.lu Makine Yönetmeliği tarafından öngörülmediği şekilde Avrupa Topluluğu yasalarıyla uyumludur, 2136 No.lu 2. Revizyon, 2012 Mart tarihli Teknik Dokümantasyon Dosyasında detaylandırıldığı şekilde</p> <p>Sorumlu Kişinin İmzası: Sayın Masato Nasu Başkan Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Teknik Dosyayı AB'de muhafaza eden kişinin imzası: Sayın Neil Roche EMC Ürün Müdürü TRaC Global Ltd.</p> <p>MAKİNE SERİ No. Tarih: 13 Mart 2012 Sertifika No. 17-0074-1 no.lu Uyum Beyanı Yayın 3</p>	<p>YFIRLÝSING FRAMLEIÐANDA UM SAMRÆMI Fyrir Bila-Skæra Tjakkur, Gerðir PJM700, PJM800, PJM1000 &amp; PJM1200</p> <p>Framleitt af Taihei Industrial Co., Ltd Nr.49-1, Kagekatsu-cho, Fushimi-ku, Kýótó 612-8307 Japan</p> <p>Tækniskjal tekið saman og notað í ESB, fyrir hönd framleiðanda</p> <p>TRaC Global Ltd 100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, Bretland</p> <p>Staðlar notaðir sem leiðsögn Tilskipun Vélbúnaðar Viðauki I frá 2006/42/EC með tilvísun til: EN 1494:2000/A1:2008</p> <p>Uppfylling skilyrða Varan uppfyllir lög ESB eins og mælt er fyrir í tilskipun 2006/42/EC um vélarbúnað, Sem tekið er fram í tækniskjali nr. 2136 2. Endurskoðun, mars 2012</p> <p>Undirskrift ábyrgðarmanns: Hr. Masato Nasu Forstjóri Taihei Industrial Co., Ltd.</p> <p>Undirskrift einstaklings í ESB sem heldur um tækniskjalið: Hr. Neil Roche EMC Framleiðslustjóri TRaC Global Ltd.</p> <p>RAÐNÚMER TÆKIS Dagsetning: 13. mars 2012 Númer vottorðs 17-0074-1 DofC útgáfa 3</p>

## מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא

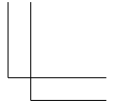
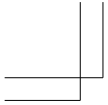
51-72957  
51-72948  
51-65102  
51-76423  
51-76057  
51-76059  
51-31970

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";



TIS-03  
Continental  
Siemensstrasse 12  
93055 Regensburg  
Germany

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.  
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין .
- ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציווד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.  
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

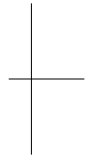
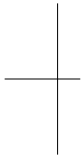
-----

-----

-----

-----

-----



OA0L23E1

